DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2001

DES TAXIS, DES AUTOBUS ET DES CAMIONS ET TRACTEURS ROUTIERS

Société de l'assurance automobile Québec

C-4052

103-03392/

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2001

DES TAXIS, DES AUTOBUS

ET DES CAMIONS ET TRACTEURS ROUTIERS

Service des études et des stratégies en sécurité routière
Direction des études et des stratégies
Société de l'assurance automobile du Québec

Novembre 2002

PRÉSENTATION

Depuis janvier 1991, la Société de l'assurance automobile du Québec est chargée de vérifier, sur l'ensemble du territoire québécois, si les véhicules qui font du transport routier de personnes et de marchandises sont conformes aux lois et aux règlements en vigueur.

Les activités de contrôle du transport routier permettent de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- l'amélioration de la sécurité des usagers de la route ;
- la protection du réseau routier québécois ;
- l'équité entre les transporteurs routiers.

Le présent document réunit diverses informations statistiques dont dispose le Service des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis au règlement régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis ;
- les autobus de 10 occupants et plus ;
- les camions et les tracteurs routiers de 3 000 kilogrammes ou plus.

Le présent bilan a été préparé par le Service des études et des stratégies en sécurité routière à la Direction des études et des stratégies.

Directrice :	Christine Elefsen
Chef du service des études et des stratégies en sécurité routière, par intérim :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Alain Auger
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau Fernand Pichette François Tardif

Le Bilan 2001 des taxis, des autobus et des camions et tracteurs routiers constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant notre site internet à l'adresse www.saaq.gouv.qc.ca ou en s'adressant à la :

Société de l'assurance automobile du Québec
Service des études et des stratégies en sécurité routière
333, boul. Jean-Lesage, N-6-41
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : (418) 528-4095
Télécopieur : (418) 646-1003

© Société de l'assurance automobile du Québec

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise en autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION 3

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES 6

DESCRIPTION GÉNÉRALE 11

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires de permis de conduire, les infractions et les accidents 13

SECTION 2 : Le transport de personnes : les taxis 63

SECTION 3 : Le transport de personnes : les autobus 89

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires 99

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires 117

SECTION 4 : Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers 137

ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES 165

Annexe 1 : Renseignements généraux sur les véhicules en circulation 167

Annexe 2 : Renseignements généraux sur les titulaires de permis de conduire 170

Annexe 3 : Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers 171

Annexe 4 : Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude 174

Annexe 5 : Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec 176

Annexe 6 : Renseignements généraux sur certaines variables 178

Annexe 7 : Estimation du kilométrage moyen annuel 179

Page

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires de permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule - 1997-2001 27

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe et l'âge - 1997-2001 28

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon la classe principale - 1997-2001 27

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001 29

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001 30

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires de permis de conduire - 1997-2001 32

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire de la classe 5 (classe principale) - 1997-2001 33

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un automobile ou camion léger - 1997-2001 34

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001 35

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001 38

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001 41

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001 42

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages - 1997-2001 43

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001 43

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001 44

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001 46

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001 48

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001 50

Page

Tableau II.18 : Taux de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001 84

Tableau II.19 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001 84

Tableau II.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001 85

Tableau II.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001 86

Tableau II.22 : Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001 88

Tableau II.23 : Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001 91

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION B : Les taxis

Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule - 1997-2001 69

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire - 1997-2001 70

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001 71

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire de la classe 4C (classe principale) - 1997-2001 72

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi - 1997-2001 73

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001 74

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001 77

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001 79

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001 79

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001 81

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001 83

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001 84

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001 87

Section 6 : Les articles

Tableau 6.1 : Nombre d'habitants en circulation selon le type et l'âge au véhicule : 1997 / 2001 54

Tableau 6.2 : Nombre d'habitants en circulation selon le type de véhicule et le degré de douceur de conduite : 1997 / 2001 55

Tableau 6.3A : Nombre de feuilles d'un comité de contrôle de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge : 1997 / 2001 56

Tableau 6.3B : Nombre de feuilles d'un comité de contrôle de la classe 55 (classe principale) selon le sexe et l'âge : 1997 / 2001 57

Tableau 6.4 : Nombre d'employeurs enregistrés inscrivant de petits d'enquêtés selon le type et l'année d'emploi, comparés aux feuilles de contrôle de classe 1 ou 55 (classe principale) : 1997 / 2001 58

Section 6.1 : Les articles selon que soldaires

Tableau 6.1.1 : Nombre d'employeurs enregistrés inscrivant de petits d'enquêtés selon le type et l'année d'emploi, comparés aux de la catégorie d'un soldaire selon que soldaire : 1997 / 2001 61

Tableau 6.1.2 : Nombre d'accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire selon le nature des dommages et le degré de responsabilité : 1997 / 2001 62

Tableau 6.1.3 : Nombre d'accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire selon le nature des dommages et le type de route : 1997 / 2001 63

Tableau 6.1.4 : Taux d'accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire pour 1 000 soldaires selon que soldaires en circulation selon le nature des dommages : 1997 / 2001 64

Tableau 6.1.5 : Nombre de victimes d'accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire selon le nature des blessures et le degré de responsabilité : 1997 / 2001 65

Tableau 6.1.6 : Nombre de victimes d'accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire selon le nature des blessures et le type de véhicule occupé : 1997 / 2001 66

Tableau 6.1.7 : Taux de victimes d'accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire pour 1 000 soldaires selon que soldaires en circulation selon le nature des blessures : 1997 / 2001 67

Tableau 6.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire selon le nature des dommages et le type de véhicule : 1997 / 2001 68

Tableau 6.1.9 : Nombre de conducteurs d'autres selon que soldaire dans des accidents mettant en cause un soldaire selon que soldaire selon le nature des dommages et l'âge du conducteur : 1997 / 2001 69

Section 6.2 : Les articles accidentés

Tableau 6.2.1 : Nombre d'employeurs enregistrés inscrivant de petits d'enquêtés selon le type et l'année d'emploi, comparés aux de la catégorie d'un soldaire accidenté : 1997 / 2001 70

Γράφημα Ε.Ε.Δ. Κατάσταση επιβεβαιωμένων αγορών και πωλήσεων συναλλάγματος ανά τράπεζα και κίνηση στο συνάλλαγμα σε δολάρια Η.Π.Α. 1997-2001 123
Γράφημα Ε.Ε.Ε. Κατάσταση επιβεβαιωμένων αγορών και πωλήσεων συναλλάγματος ανά τράπεζα και κίνηση στο συνάλλαγμα σε δολάρια Η.Π.Α. 1997-2001 124
Γράφημα Ε.Ε.ΣΤ. Τιμή συναλλάγματος επιβεβαιωμένων αγορών και πωλήσεων συναλλάγματος σε εταιρείες ανάπτυξης λογισμικού και κίνηση στο χρηματιστήριο 1997-2001 125
Γράφημα Ε.Ε.Ζ. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων επιβεβαιωμένων αγορών πωλήσεων ανά τράπεζα και κίνηση στο συνάλλαγμα σε δολάρια Η.Π.Α. 1997-2001 126
Γράφημα Ε.Ε.Η. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων επιβεβαιωμένων αγορών πωλήσεων ανά τράπεζα και κίνηση στο συνάλλαγμα σε γιεν 1997-2001 126
Γράφημα Ε.Ε.Θ. Τιμή και κίνηση στο συνάλλαγμα σε εταιρείες ανάπτυξης λογισμικού 1997-2001 127
Γράφημα Ε.Ε.Ι. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων επιβεβαιωμένων αγορών πωλήσεων ανά τράπεζα και κίνηση στο συνάλλαγμα σε δολάρια Η.Π.Α. 1997-2001 128
Γράφημα Ε.Ε.ΙΑ. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων επιβεβαιωμένων αγορών πωλήσεων ανά τράπεζα και κίνηση στο συνάλλαγμα σε γιεν 1997-2001 129

Ε.Ζ. Υποδομή για τις αγορές συναλλάγματος

Ε.Ζ.1. Τράπεζες και άλλοι μεσάζοντες στις αγορές συναλλάγματος

Γράφημα Ε.Ζ.1. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων συναλλαγών σε συνάλλαγμα ανά τύπο και κίνηση στο συνάλλαγμα 1997-2001 130
Γράφημα Ε.Ζ.2. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων συναλλαγών σε συνάλλαγμα ανά τύπο και κίνηση στο συνάλλαγμα σε δολάρια Η.Π.Α. 1997-2001 131
Γράφημα Ε.Ζ.3. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων συναλλαγών σε συνάλλαγμα ανά τύπο και κίνηση στο συνάλλαγμα σε γιεν 1997-2001 132
Γράφημα Ε.Ζ.4. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων συναλλαγών σε συνάλλαγμα ανά τύπο και κίνηση στο συνάλλαγμα σε γιεν 1997-2001 133
Γράφημα Ε.Ζ.5. Κατάσταση των κύριων επιχειρήσεων συναλλαγών σε συνάλλαγμα ανά τύπο και κίνηση στο συνάλλαγμα σε γιεν 1997-2001 134

Page

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001 ——— 153

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001 ——— 154

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001 ——— 156

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001 ——— 158

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001 ——— 159

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd et tracteur routier dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001 ——— 162

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Ce document sur les taxis, les autobus et les camions et tracteurs routiers a pour objectif de dresser un portrait statistique général des véhicules assujettis au règlement régissant le transport routier. Il présente des données reliées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 1997 à 2001. Il est à noter que les informations présentées sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document se compose de quatre grandes sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires de permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude reliés aux différentes classes de permis, le nombre d'infractions ainsi que les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section vise à situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de celui de l'ensemble du bilan et face aux automobiles et camions légers.

Les sections deux à quatre présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires et les camions lourds et tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont présentées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires de permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicules conduits et, enfin, répartition des accidents selon la région et le type de route, ainsi que des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces mêmes accidents.

Par ailleurs, les données sur le kilométrage ne sont plus disponibles de même que les ratios par 10 millions de kilomètres parcourus. L'annexe 7 en explique les raisons.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE, LES INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE, LES INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

Cette première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections spécifiques à chacun des types de véhicule soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers et par rapport aux automobiles et camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires de permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude reliés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période allant de 1997 à 2001.

Une augmentation continuelle des véhicules en circulation

Entre 1997 et 2001, les véhicules en circulation augmentent continuellement, passant de 4 407 517 à 4 762 691 véhicules. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires et les camions lourds et tracteurs routiers, augmente également durant cette même période, passant de 128 387 à 131 870 véhicules tout en connaissant cependant une baisse de 2000 à 2001. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile est stable à 2,9 % de 1997 à 1999 et baisse à 2,8 % en 2000 et 2001 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Véhicules	1997	1998	1999	2000	2001
Ensemble des véhicules	4 407 517	4 496 376	4 580 657	4 660 947	4 762 691
Véhicules assujettis au contrôle routier	128 387	130 945	131 262	132 090	131 870
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,9 %	2,9 %	2,9 %	2,8 %	2,8 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, passant de 75,0 % en 1997 à 74,9 % en 2001. La part relative des véhicules commerciaux diminue également passant de 13,5 % à 13,3 %. Enfin, la part relative du

troisième groupe, les véhicules hors réseau, augmente donc, passant de 11,5 à 11,8 % durant cette même période. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 20,8 % du total en 2001 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Type d'utilisation	1997		1998		1999		2000		2001	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Promenade	3 306 961	75,0	3 369 631	74,9	3 436 179	75,0	3 490 583	74,9	3 569 352	74,9
Commerciale	596 402	13,5	611 572	13,6	618 207	13,5	630 115	13,5	632 560	13,3
Hors réseau	504 154	11,5	515 173	11,5	526 271	11,5	540 249	11,6	560 779	11,8

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires de permis de conduire

Le nombre de titulaires de permis de conduire augmente de 1997 à 2001, allant de 4 366 009 à 4 545 461. La composition des titulaires selon le sexe indique que la proportion de femmes titulaires de permis augmente durant cette période, passant de 46,3 à 46,5 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires de permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Titulaires de permis	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre de titulaires	4 366 009	4 402 692	4 447 439	4 496 997	4 545 461
Pourcentage de femmes	46,3 %	46,3 %	46,3 %	46,4 %	46,5 %
Pourcentage d'hommes	53,7 %	53,7 %	53,7 %	53,6 %	53,5 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Les titulaires de permis de conduire connaissent un vieillissement

Pour ce qui est de la composition des titulaires de permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Les moins de 35 ans diminuent, leur importance relative passant de 32,4 à 28,4 % du total des titulaires, de 1997 à 2001, tandis que les groupes d'âge supérieurs à 35 ans ont donc à l'inverse une hausse, leur part relative allant de 67,6 à 71,6 %. Par

ailleurs, les 35-44 ans constituent le plus important groupe de titulaires de permis de conduire sur l'ensemble de la période, représentant 24,5 % de l'ensemble des titulaires en 2001 (voir tableau 1.2).

90,1 % des titulaires de permis de conduire ont la classe 5 comme classe principale

La majorité des titulaires de permis de conduire ont la classe 5 comme classe principale, avec 4 097 171 titulaires en 2001, ce qui représente 90,1 % du total des titulaires. Les personnes ayant la classe 1 comme classe principale sont, par la suite, les plus nombreuses avec 4,3 % du total (196 839 titulaires), toujours pour 2001 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires de permis de conduire des classes[1] professionnelles (1 à 4C) sont moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude inscrit à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe de permis démontre qu'en 2001, dans la classe promenade (5), 81,4 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce nombre varie entre 64,5 et 78,2 %. Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

Les infractions pour excès de vitesse représentent la principale faute commise par les différents conducteurs de véhicules au Québec. En 2001, 594 942 infractions l'ont été pour excès de vitesse soit 73,7 % du total. De ce total, 313 324 sont pour des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres par heure. Les autres fautes les plus souvent commises sont, dans l'ordre : l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 23,1 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs détenant un permis de classe 5, les pourcentages sont à peu près les mêmes avec respectivement 74,2 et 22,8 % (voir tableau 1.6) de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger avec des taux respectifs de 74,5 et 22,6 % (voir tableau 1.7).

[1] Voir l'annexe 2, renseignements généraux sur les titulaires de permis de conduire, pour la définition des classes de permis.

Une diminution de 95 accidents mortels en 5 ans

Au cours de la période considérée, de 1997 à 2001, le nombre total d'accidents corporels rapporté à la Société augmente de 1 785, passant de 34 112 à 35 897 accidents. Par contre, pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il baisse de 95, passant de 653 à 558. Le nombre d'accidents graves baisse également, passant de 4 446 à 4 063.

Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Accidents	1997	1998	1999	2000	2001
Total des accidents	167 553	157 557	146 027	138 048	127 918
Total des accidents corporels	34 112	33 328	34 710	36 884	35 897
Total des accidents mortels	653	624	676	677	558

La hausse du total des accidents corporels se produit dans 11 des 17 régions administratives du Québec pour la période étudiée. Trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents corporels en 2001 soit, dans l'ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de Québec avec ensemble 50,5 % du total. Finalement, en 2001, 66,1 % du total des accidents se produisent en dehors des routes numérotées[2] (84 549 accidents) et 14,5 % sur des routes principales ou provinciales (18 594 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 12,0 % se produisent sur autoroute et 41,4 % se produisent en dehors des routes numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 82,1 % du parc automobile au Québec en 2001, il est normal que l'importance de leurs accidents soit en proportion. En fait, en 2001, 87,6 % des accidents mortels et 92,2 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquaient au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, la diminution des accidents des automobiles et camions légers se manifeste aussi pour les accidents mortels et graves, les accidents légers augmentant par contre de 7,3 % de 1997 à 2001. Le type de route et la répartition géographique des accidents sont également assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2 Voir l'annexe 6, renseignements généraux sur certaines variables, pour la définition des types de routes.

Le taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents pour l'ensemble des véhicules calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation diminue de 1997 à 2001, passant de 380,2 à 268,6. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base baisse également, allant pour cette même période de 1,5 à 1,2 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation.

Le taux d'accidents des automobiles et camions légers calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation diminue aussi de 1997 à 2001, passant de 432,1 à 306,8, alors que le taux d'accidents mortels calculé sur la même base passe de 1,6 à 1,3.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier et ce, dans un même but, pour permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. *Cependant, l'utilisation de cet indice pour comparer entre eux différents types de véhicules doit être faite avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsqu'on compare le nombre d'accidents entre différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu qu'il faut plusieurs voitures pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer entre eux différents types de véhicules sur le plan du nombre d'accidents* (voir tableaux 1.12 et 1.13).

Une diminution de 151 décès

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident corporel rapporté à la Société diminue de 151, passant de 766 à 615 personnes. Pour ce qui est du total des victimes, il augmente de 2 236, passant de 47 945 à 50 181 de 1997 à 2001.

Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Victimes	1997	1998	1999	2000	2001
Victimes décédées	766	685	782	765	615
Victimes blessées gravement	5 725	5 682	5 224	5 386	5 062
Victimes blessées légèrement	41 454	40 649	43 075	46 103	44 504
Total des victimes	47 945	47 016	49 081	52 254	50 181

On constate que 21,3 % des victimes décédées se retrouvent en Montérégie, loin devant Lanaudière deuxième avec 8,0 %. Au niveau des blessé graves, la région de la Montérégie domine également avec 19,9 % du total en 2001. La région de Montréal domine cependant avec 25,8 % au niveau des blessures légères. Par ailleurs, il n'est pas surprenant, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, de constater que 59,0 % des personnes décédées en 2001 (363 personnes) occupaient une automobile. Le deuxième plus haut pourcentage de décès se retrouve par la suite chez les piétons avec 77 décès, soit 12,5 % du total, une baisse cependant de 28,0 % par rapport à 2000 (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Près de 90 % des victimes décédées en 2001 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2001, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 82,1 % de l'ensemble du parc automobile et 88,5 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 544 des 615 personnes décédées en 2001 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution des décès pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de décès pour 10 000 véhicules en circulation diminue de 1997 à 2001 passant de 1,7 à 1,3. Le nombre de décès pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue aussi entre 1997 et 2001, le taux passant de 1,8 à 1,4 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Les véhicules impliqués dans des accidents

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 303 132 à 230 719 véhicules. Si on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il est stable à 1,80 de 1999 à 2001 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accidents pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
Total des accidents	167 553	157 557	146 027	138 068	127 818
Nombre de véhicules accidentés	303 132	285 165	262 872	248 121	230 719
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,81	1,81	1,80	1,80	1,80

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 220 185 en 2001. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules avec 1,84 en 2001 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
Total des accidents	157 331	147 200	136 808	129 850	119 893
Nombre de véhicules accidentés	289 280	270 979	250 242	238 808	220 185
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,84	1,84	1,83	1,83	1,84

Les moins de 30 ans sont surreprésentés au volant des accidents

Les conducteurs âgés de 18 à 30 ans constituent 13,8 % des titulaires de permis de conduire mais représentent 22,1 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents corporels et 23,3 % des conducteurs impliqués dans des accidents corporels impliquant au moins une automobile ou un camion âgés, en cas pour 2021 (voir tableaux II.22 et II.23).

Conducteurs impliqués dans des accidents corporels en proportion des titulaires de permis de conduire, selon l'âge, 2021

Âge du conducteur	Nombre de titulaires de permis de conduire	Pourcentage des titulaires de permis de conduire	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs
			Total des accidents corporels		Accidents corporels impliquant au moins une automobile ou un camion âgés	
16-19 ans	1 [illegible]	3,3	[illegible]	6,4	[illegible]	6,2
20-24 ans	[illegible]	7,9	[illegible]	12,3	[illegible]	12,1
25-29 ans	[illegible]	11,6	[illegible]	15,6	[illegible]	15,7
30-34 ans	1 [illegible]	12,2	[illegible]	13,4	[illegible]	13,4
35-39 ans	[illegible]	9,2	[illegible]	10,5	[illegible]	10,4
40-44 ans	[illegible]	8,2	[illegible]	8,5	[illegible]	8,6
45-49 ans	[illegible]	8,0	[illegible]	6,8	[illegible]	6,9
50-54 ans	[illegible]	8,9	[illegible]	5,6	[illegible]	5,6
Âge inconnu (1)	[illegible]	0,1	[illegible]	0,3	[illegible]	0,3
Total	[illegible]	100,0	[illegible]	100,0	[illegible]	100,0

(1) Parmi les moins de 16 ans ayant un titulaire de permis de conduire, il n'est pas possible de déterminer l'âge réel des conducteurs.

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

Micromedia
ProQuest

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule - 1997-2001

Type d'utilisation **Type de véhicule**	**Année**				
	1997	1998	1999	2000	2001
Promenade	3 306 961	3 369 631	3 436 179	3 490 583	3 569 352
Automobile et camion léger	3 220 446	3 277 703	3 338 852	3 388 123	3 459 270
-Automobile	2 523 149	2 530 247	2 560 298	2 587 025	2 633 312
-Camion léger	695 566	745 928	777 234	800 716	825 582
-Non précisé (1)	1 731	1 528	1 320	382	376
Motocyclette	71 027	76 506	81 692	86 258	92 892
Cyclomoteur	15 488	15 422	15 635	16 202	17 190
Utilisations institutionnelle, professionnelle ou commerciale	596 402	611 572	618 207	630 115	632 560
Automobile et camion léger	420 243	432 774	438 132	448 163	450 357
-Automobile	165 364	167 461	168 295	172 771	173 947
-Camion léger	254 197	264 645	269 236	274 442	275 492
-Non précisé (1)	682	668	601	950	918
Taxi	8 043	8 039	8 057	8 049	8 048
Autobus	6 896	6 879	6 961	6 971	7 191
Autobus scolaire	9 642	9 612	9 504	9 392	9 482
Camion et tracteur routier	103 806	106 415	106 740	107 678	107 149
-2 essieux	50 727	51 051	49 980	49 587	48 760
-3 essieux	17 572	17 719	17 192	17 153	17 131
-4 essieux	5 649	5 744	5 496	5 378	5 653
-5 essieux	9 548	10 627	11 455	12 058	11 908
-6 essieux et plus	20 310	21 274	22 617	23 502	23 697
Véhicule-outil et autres	47 772	47 853	48 813	49 862	50 333
Hors réseau	504 154	515 173	526 271	540 249	560 779
Motoneige	157 905	157 220	151 608	148 498	149 915
Deux roues (2)	16 497	15 038	14 299	8 399	9 479
Véhicule tout-terrain	162 892	175 026	191 311	222 596	238 151
Véhicule-outil et autres	166 860	167 889	169 053	160 756	163 234
Total (3)	4 407 517	4 496 376	4 580 657	4 660 947	4 762 691

(1) : Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

(2) : Inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

(3) : Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, ports et aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule - 1997-2001

Type d'utilisation **Type de véhicule**	**Année**				
	1997	1998	1999	2000	2001
Promenade	3 306 961	3 369 631	3 436 179	3 490 583	3 569 352
Automobile et camion léger	3 220 446	3 277 703	3 338 852	3 388 123	3 459 270
-Automobile	2 523 149	2 530 247	2 560 298	2 587 025	2 633 312
-Camion léger	695 566	745 928	777 234	800 716	825 582
-Non précisé (1)	1 731	1 528	1 320	382	376
Motocyclette	71 027	76 506	81 692	86 258	92 892
Cyclomoteur	15 488	15 422	15 635	16 202	17 190
Utilisations institutionnelle, professionnelle ou commerciale	596 402	611 572	618 207	630 115	632 560
Automobile et camion léger	420 243	432 774	438 132	448 163	450 357
-Automobile	165 364	167 461	168 295	172 771	173 947
-Camion léger	254 197	264 645	269 236	274 442	275 492
-Non précisé (1)	682	668	601	950	918
Taxi	8 043	8 039	8 057	8 049	8 048
Autobus	6 896	6 879	6 961	6 971	7 191
Autobus scolaire	9 642	9 612	9 504	9 392	9 482
Camion et tracteur routier	103 806	106 415	106 740	107 678	107 149
-2 essieux	50 727	51 051	49 980	49 587	48 760
-3 essieux	17 572	17 719	17 192	17 153	17 131
-4 essieux	5 649	5 744	5 496	5 378	5 653
-5 essieux	9 548	10 627	11 455	12 058	11 908
-6 essieux et plus	20 310	21 274	22 617	23 502	23 697
Véhicule-outil et autres	47 772	47 853	48 813	49 862	50 333
Hors réseau	504 154	515 173	526 271	540 249	560 779
Motoneige	157 905	157 220	151 608	148 498	149 915
Deux roues (2)	16 497	15 038	14 299	8 399	9 479
Véhicule tout-terrain	162 892	175 026	191 311	222 596	238 151
Véhicule-outil et autres	166 860	167 889	169 053	160 756	163 234
Total (3)	4 407 517	4 496 376	4 580 657	4 660 947	4 762 691

(1) : Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

(2) : Inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

(3) : Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, ports et aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	Moins de 16 ans (1)	1 101	1 132	1 157	1 167	1 106
	16-19 ans	81 095	73 892	64 518	61 321	58 251
	20-24 ans	163 429	166 136	167 454	167 583	168 316
	25-34 ans	427 852	410 460	396 343	385 911	379 373
	35-44 ans	532 404	538 188	540 466	540 585	536 384
	45-54 ans	414 075	426 372	441 290	455 913	467 223
	55-64 ans	233 700	245 008	260 961	275 787	292 264
	65-74 ans	131 996	138 522	145 663	151 875	158 302
	75 ans et plus	33 721	37 843	42 907	47 300	52 164
	Total	2 019 373	2 037 553	2 060 759	2 087 442	2 113 383
Masculin	Moins de 16 ans (1)	5 499	5 503	5 827	5 769	5 326
	16-19 ans	99 726	90 592	83 326	80 725	78 338
	20-24 ans	179 175	183 073	186 176	188 068	189 275
	25-34 ans	455 487	441 576	428 252	417 974	412 844
	35-44 ans	568 930	576 483	580 743	581 107	577 108
	45-54 ans	463 869	475 520	489 138	501 821	511 988
	55-64 ans	294 715	304 230	316 299	329 426	344 486
	65-74 ans	202 189	206 762	210 306	213 135	216 391
	75 ans et plus	77 046	81 400	86 613	91 530	96 322
	Total	2 346 636	2 365 139	2 386 680	2 409 555	2 432 078
Total	Moins de 16 ans (1)	6 600	6 635	6 984	6 936	6 432
	16-19 ans	180 821	164 484	147 844	142 046	136 589
	20-24 ans	342 604	349 209	353 630	355 651	357 591
	25-34 ans	883 339	852 036	824 595	803 885	792 217
	35-44 ans	1 101 334	1 114 671	1 121 209	1 121 692	1 113 492
	45-54 ans	877 944	901 892	930 428	957 734	979 211
	55-64 ans	528 415	549 238	577 260	605 213	636 750
	65-74 ans	334 185	345 284	355 969	365 010	374 693
	75 ans et plus	110 767	119 243	129 520	138 830	148 486
	Total	4 366 009	4 402 692	4 447 439	4 496 997	4 545 461

(1) : S'explique par l'inclusion des titulaires de permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon la classe principale - 1997-2001

Classe principale (1)	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
1 - Camion-remorque	190 484	193 282	194 759	196 083	196 839
2 - Autobus de plus de 24 passagers	38 520	38 773	38 702	38 545	38 469
3 - Camion porteur	99 132	98 962	98 575	97 717	97 215
4A - Véhicule d'urgence	41 300	42 742	44 575	46 748	48 840
4B - Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	21 263	22 969	24 745	26 571	28 185
4C - Taxi	21 754	21 840	21 975	22 076	22 230
5 - Véhicule de promenade	3 939 261	3 968 110	4 007 095	4 052 216	4 097 171
6A - Motocyclette toute cylindrée	1 267	1 194	971	834	751
6B - Motocyclette de 400 cc ou moins	57	59	52	43	37
6C - Motocyclette de 125 cc ou moins	47	40	38	37	32
6D - Cyclomoteur	12 773	14 503	15 642	15 765	15 314
8 - Tracteur de ferme	151	218	310	362	378
Total	4 366 009	4 402 692	4 447 439	4 496 997	4 545 461

(1) : La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deu exceptions: les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct et la classe 6D qui n'inclut pas implicitement la classe 8. (Voir l'annexe 2 pour plus d'information sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	Moins de 16 ans (1)	1 101	1 132	1 157	1 167	1 106
	16-19 ans	81 095	73 892	64 518	61 321	58 251
	20-24 ans	163 429	166 136	167 454	167 583	168 316
	25-34 ans	427 852	410 460	396 343	385 911	379 373
	35-44 ans	532 404	538 188	540 466	540 585	536 384
	45-54 ans	414 075	426 372	441 290	455 913	467 223
	55-64 ans	233 700	245 008	260 961	275 787	292 264
	65-74 ans	131 996	138 522	145 663	151 875	158 302
	75 ans et plus	33 721	37 843	42 907	47 300	52 164
	Total	2 019 373	2 037 553	2 060 759	2 087 442	2 113 383
Masculin	Moins de 16 ans (1)	5 499	5 503	5 827	5 769	5 326
	16-19 ans	99 726	90 592	83 326	80 725	78 338
	20-24 ans	179 175	183 073	186 176	188 068	189 275
	25-34 ans	456 487	441 576	428 252	417 974	412 844
	35-44 ans	568 930	576 483	580 743	581 107	577 108
	45-54 ans	463 869	475 520	489 138	501 821	511 988
	55-64 ans	294 715	304 230	316 299	329 426	344 486
	65-74 ans	202 189	206 762	210 306	213 135	216 391
	75 ans et plus	77 046	81 400	86 613	91 530	96 322
	Total	2 346 636	2 366 139	2 386 680	2 409 566	2 432 078
Total	Moins de 16 ans (1)	6 600	6 635	6 984	6 936	6 432
	16-19 ans	180 821	164 484	147 844	142 046	136 589
	20-24 ans	342 604	349 209	353 630	355 651	357 591
	25-34 ans	883 339	852 036	824 595	803 885	792 217
	35-44 ans	1 101 334	1 114 671	1 121 209	1 121 692	1 113 492
	45-54 ans	877 944	901 892	930 428	957 734	979 211
	55-64 ans	528 415	549 238	577 260	605 213	636 750
	65-74 ans	334 185	345 284	356 969	365 010	374 693
	75 ans et plus	110 767	119 243	129 520	138 830	148 486
	Total	4 366 009	4 402 692	4 447 439	4 496 997	4 545 461

(1) : S'explique par l'inclusion des titulaires de permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon la classe principale - 1997-2001

Classe principale (1)	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
1 - Camion-remorque	190 484	193 282	194 739	196 083	196 839
2 - Autobus de plus de 24 passagers	38 520	38 773	38 702	38 545	38 469
3 - Camion porteur	99 132	98 962	98 575	97 717	97 215
4A - Véhicule d'urgence	41 300	42 742	44 575	46 748	48 640
4B - Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	21 283	22 969	24 745	26 571	28 185
4C - Taxi	21 754	21 840	21 975	22 079	22 230
5 - Véhicule de promenade	3 939 261	3 968 110	4 007 395	4 052 216	4 097 171
6A - Motocyclette toute cylindrée	1 267	1 194	971	834	751
6B - Motocyclette de 400 cc ou moins	57	59	52	43	37
6C - Motocyclette de 125 cc ou moins	47	40	38	37	32
6D - Cyclomoteur	12 773	14 503	15 642	15 768	15 314
8 - Tracteur de ferme	151	218	310	362	378
Total	4 366 009	4 402 642	4 447 439	4 496 997	4 548 481

(1) La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8.
Deux exceptions: les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct et la classe 6D qui n'inclut pas implicitement la classe 8. (Voir l'annexe 2 pour plus d'information sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 1.44 : Nombre de titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs (1) et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001

Nombre de points actifs	2000 Classe principale de permis (nombre)				
	1	2	3	4A	4B
0	141 798	33 408	72 933	39 556	19 867
1	6 326	787	2 248	744	597
2	18 573	2 940	8 698	2 460	2 319
3	14 281	2 460	6 937	2 148	1 938
4	4 371	521	1 693	469	401
5	4 213	586	2 080	575	571
6	2 489	325	1 212	330	291
7	1 349	176	620	162	151
8	999	129	480	125	119
9	786	106	389	95	82
10	376	39	205	47	26
11	257	37	136	31	38
12	172	24	91	16	18
13	101	16	67	7	15
14	44	6	33	9	8
Total	199 083	38 585	97 717	46 768	26 571

Nombre de points actifs	4C	5	6(2)	8	Total
0	14 540	3 336 746	15 993	348	3 671 989
1	406	63 320	69	2	74 514
2	1 021	241 004	275	6	278 211
3	2 493	237 316	399	3	268 347
4	478	39 798	6	0	47 752
5	748	51 079	6	0	60 077
6	598	31 873	3	0	37 023
7	208	14 227	4	0	16 898
8	246	12 148	3	0	14 249
9	208	10 849	2	0	12 524
10	99	4 548	0	0	5 535
11	76	3 716	0	0	4 271
12	56	2 391	0	0	2 768
13	28	1 298	0	0	1 470
14	16	865	0	0	979
Total	22 076	4 052 216	16 679	362	4 496 997

(1) : Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant servir à générer une sanction.

(2) : Comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe 2 pour obtenir plus d'information sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.6A (suite) : Nombre de titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs (1) et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001

Nombre de points actifs	2001 Classe principale de permis (nombre) 1	2	3	4A	4B
0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Nombre de points actifs	4C	5	6(2)	8	Total
0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(1) : Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant servir à générer une sanction.

(2) : Comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe 2 pour obtenir plus d'information sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.1.07 Répartition du nombre de points de vente de carburants selon le nombre de points de vente (1) et la classe principale de pompe de carburants, au 1er décembre 2020 et 2021

Nombre de points de vente	2020				
	Classes principales de pompes (nombre)				
	1	2	3	4 à 5	6 et +
1	148 798	33 659	12 553	8 456	10 567
2	6 056	782	2 346	1 566	897
3	18 075	3 566	5 459	3 369	3 115
4	16 150	3 460	4 707	3 148	1 558
5	6 071	921	1 499	995	651
6	4 016	986	2 000	975	911
7	3 467	906	1 316	930	791
8	1 946	778	695	562	561
9	999	529	660	519	514
10	766	516	589	351	661
11	374	191	355	247	574
12	337	217	536	331	836
13	175	124	311	154	518
14	101	114	247	171	542
15 et +	99	214	826	918	2 966
Total	206 430	48 246	37 722	24 746	26 121

Nombre de points de vente	2020				
	20	21	22 à 23	24 et +	Total
1	10 249	3 334 746	10 273	546	3 271 598
2	859	90 353	56	5	76 515
3	1 793	181 104	276	4	276 511
4	2 455	237 214	399	3	286 167
5	975	95 785	9	3	97 755
6	746	91 979	9	3	99 577
7	659	91 973	5	3	97 553
8	570	91 527	4	3	92 959
9	546	91 145	3	3	92 587
10	430	91 907	2	3	91 926
11	97	91 439	3	3	92 329
12	76	91 714	3	3	92 271
13	54	91 991	3	3	92 548
14	34	91 299	3	3	91 910
15 et +	74	95	3	3	979
Total	20 775	4 955 214	10 279	624	5 355 707

(1) Le nombre de points de vente est le nombre de points d'approvisionnement servant à alimenter une station.

(2) Comprend les classes de 20, de 21, de 22 à 23 et de 24 et +.

Note : Voir l'annexe 1 pour obtenir plus d'information sur les classes de pompes de carburants.

Tabela 7.10 – Exemplo de distribuição de pessoas de acordo com o número de pessoas de cada grau de dependência (1 até 5) e classe principal de pessoas de referência, no Brasil – 2000 e 2001

Número de pessoas de referência	2000				
	Classe principal de pessoas (condições)				
	1	2	3	4A	4B
A	14 799	20 486	7 366	3 324	2 124
I	2 213	756	2 267	748	464
C	8 927	11 665	3 128	2 267	1 974
D	6 899	5 965	1 666	1 179	2 033
E	2 391	636	1 267	564	973
F	2 566	666	2 116	758	964
G	2 642	638	1 267	497	529
J	1 248	178	556	174	548
K	1 000	151	566	168	1 241
A	564	76	299	79	76
IA	454	91	189	48	64
IC	498	63	179	27	48
ID	546	58	116	28	64
IE	56	11	56	11	11
IG	37	16	27	7	11
Total	76 042	46 997	27 174	10 258	10 736

Número de pessoas de referência	2001				
	Classe principal de pessoas (condições)				
	1	2	3	4A	4B
A	15 312	21 334	5 728	3 511	2 228
I	2 288	2 377	2 000	1	1
C	9 048	12 122	2	2	1
D	7 297	6	1	1	1
E	2	2	2	2	2
F	2	2	2	2	2
G	2	2	2	2	2
J	2	2	2	2	2
K	2	2	2	2	2
A	2	2	2	2	2
IA	2	2	2	2	2
IC	2	2	2	2	2
ID	2	2	2	2	2
IE	2	2	2	2	2
IG	2	2	2	2	2
Total	34 000	35 877	7 742	3 525	2 241

(1) Os valores da coluna correspondem aos valores da coluna anterior multiplicados pelo fator de expansão correspondente.

(2) Informação não disponível.

Nota: Vide glossário para definição das classes de pessoas de referência.

Tableau 1.48 : *Pourcentage des titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs (1) et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001*

Nombre de points actifs	2000 Classe principale de permis (pourcentage)				
	1	2	3	4A	4B
0	72.3	78.9	74.6	64.6	75.1
1	3.2	3.0	2.3	1.6	2.2
2	9.5	7.6	8.9	5.3	8.7
3	7.3	6.4	7.1	4.6	7.3
4	2.2	1.4	1.7	1.0	1.6
5	2.1	1.5	2.0	1.2	2.1
6	1.3	0.9	1.2	0.8	1.1
7	0.7	0.5	0.6	0.3	0.6
8	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4
9	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3
10	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1
11	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
12	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
13	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nombre de points actifs	4C	5	6(2)	8	Total
0	65.9	82.3	94.1	96.1	81.7
1	1.9	1.0	0.5	0.6	1.7
2	8.7	5.9	1.6	2.5	6.2
3	11.3	5.9	2.6	0.8	6.0
4	2.2	1.0	0.0	0.0	1.1
5	3.4	1.3	0.0	0.0	1.3
6	2.5	0.8	0.0	0.0	0.8
7	0.9	0.4	0.0	0.0	0.4
8	1.1	0.3	0.0	0.0	0.3
9	0.9	0.3	0.0	0.0	0.3
10	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1
11	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1
12	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1
13	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(1) Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant servir à générer une suspension.

(2) Comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe 2 pour obtenir plus d'information sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.48 (suite) : Pourcentage des titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs (1) et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001

Nombre de points actifs	2001 Classe principale de permis (pourcentage)				
	1	2	3	4A	4B
0	72.1	78.2	73.9	85.0	75.7
1	3.2	2.1	2.3	1.4	2.0
2	9.6	7.9	9.0	5.2	8.5
3	7.4	6.5	7.3	4.5	7.2
4	2.2	1.3	1.9	1.0	1.7
5	2.2	1.7	2.2	1.2	2.0
6	1.2	0.9	1.3	0.6	1.1
7	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6
8	0.5	0.4	0.6	0.3	0.5
9	0.4	0.2	0.4	0.2	0.3
10	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2
11	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1
12	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
13	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nombre de points actifs	4C	5	6(2)	8	Total
0	64.5	81.4	85.1	84.4	80.7
1	1.7	1.5	2.5	2.9	1.6
2	9.1	6.2	5.3	8.2	6.4
3	11.6	6.0	7.0	4.5	6.1
4	2.3	1.1	0.1	0.0	1.1
5	3.3	1.5	0.0	0.0	1.5
6	2.8	0.9	0.0	0.0	0.9
7	1.2	0.4	0.0	0.0	0.4
8	1.2	0.4	0.0	0.0	0.4
9	1.0	0.3	0.0	0.0	0.3
10	0.5	0.1	0.0	0.0	0.1
11	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1
12	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1
13	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(1) Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant servir à générer une sanction.

(2) Comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe 2 pour obtenir plus d'information sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.48 : Pourcentage des titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs (1) et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001

	2000				
Nombre de points actifs	**Classe principale de permis (pourcentage)**				
	1	2	3	4A	4B
0	72.3	78.9	74.6	84.6	75.1
1	3.2	2.0	2.3	1.6	2.2
2	9.5	7.6	8.9	5.3	8.7
3	7.3	6.4	7.1	4.6	7.3
4	2.2	1.4	1.7	1.0	1.6
5	2.1	1.5	2.0	1.2	2.1
6	1.3	0.8	1.2	0.6	1.1
7	0.7	0.5	0.6	0.3	0.6
8	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4
9	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3
10	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1
11	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
12	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
13	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nombre de points actifs	4C	5	6(2)	8	Total
0	65.9	82.3	94.1	96.1	81.7
1	1.9	1.6	0.5	0.6	1.7
2	8.7	5.9	1.6	2.5	6.2
3	11.3	5.9	3.6	0.8	6.0
4	2.2	1.0	0.0	0.0	1.1
5	3.4	1.3	0.0	0.0	1.3
6	2.5	0.8	0.0	0.0	0.8
7	0.9	0.4	0.0	0.0	0.4
8	1.1	0.3	0.0	0.0	0.3
9	0.9	0.3	0.0	0.0	0.3
10	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1
11	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1
12	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1
13	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(1) : Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant servir à générer une sanction.

(2) : Comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe 2 pour obtenir plus d'information sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B (suite) : Pourcentage des titulaires de permis de conduire selon le nombre de points actifs (1) et la classe principale de permis de conduire, au 31 décembre 2000 et 2001

Nombre de points actifs	2001 Classe principale de permis (pourcentage)				
	1	2	3	4A	4B
0	72.1	78.2	73.9	85.0	75.7
1	3.2	2.1	2.3	1.4	2.0
2	9.6	7.9	9.0	5.2	8.5
3	7.4	6.5	7.3	4.5	7.2
4	2.2	1.3	1.9	1.0	1.7
5	2.2	1.7	2.2	1.2	2.0
6	1.2	0.9	1.3	0.6	1.1
7	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6
8	0.5	0.4	0.6	0.3	0.5
9	0.4	0.2	0.4	0.2	0.3
10	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2
11	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1
12	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
13	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nombre de points actifs	4C	5	6(2)	8	Total
0	64.5	81.4	85.1	84.4	80.7
1	1.7	1.5	2.5	2.9	1.6
2	9.1	6.2	5.3	8.2	6.4
3	11.6	6.0	7.0	4.5	6.1
4	2.3	1.1	0.1	0.0	1.1
5	3.3	1.5	0.0	0.0	1.5
6	2.8	0.9	0.0	0.0	0.9
7	1.2	0.4	0.0	0.0	0.4
8	1.2	0.4	0.0	0.0	0.4
9	1.0	0.3	0.0	0.0	0.3
10	0.5	0.1	0.0	0.0	0.1
11	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1
12	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1
13	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(1) : Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant servir à générer une sanction.

(2) : Comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe 2 pour obtenir plus d'information sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires de permis de conduire - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	86 273	79 778	74 568	59 692	79 788
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	247 517	254 039	244 876	202 579	313 324
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	123 187	130 312	133 046	119 817	178 026
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	14 629	15 856	16 051	14 641	23 804
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	1 707
Dépassement prohibé par la gauche	89	97	98	63	96
Dépassement prohibé par la droite	1 582	1 594	1 682	1 305	1 895
Dépassement prohibé par la voie inverse	897	749	640	453	579
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	7
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	93
Omission de se conformer à un feu rouge	37 065	38 967	44 380	37 835	43 650
Omission de se conformer à un arrêt	75 681	77 277	87 432	79 929	88 996
Omission d'arrêter à un passage à niveau	146	134	155	116	137
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	39
Dépassement d'un autobus scolaire	722	826	1 034	1 793	1 240
Passage à niveau pour un autobus	10	28	20	10	1
Signal d'un brigadier ou d'un agent	224	252	328	248	270
Marche arrière prohibée	1 214	1 143	982	653	932
Franchissement prohibé d'une ligne	6 212	6 856	7 452	6 484	10 371
Vitesse ou action imprudente	1 958	2 129	2 305	2 166	2 206
Conduite pour pari, enjeu ou course	94	93	170	171	217
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	134
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	623
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	47
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	20
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	218
Omission de porter la ceinture de sécurité	50 463	46 598	42 595	31 484	54 022
Omission de porter le casque protecteur	861	824	923	392	1 002
Manquement à un devoir de conducteur	3 289	2 804	2 712	2 695	2 416
Conduite alcool tolérance zéro	61	1 090	1 003	945	1 132
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	11	9	7	13
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	654
Total	652 174	661 457	662 462	563 478	807 659

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire de la classe 5 (classe principale) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	68 185	64 038	59 691	49 036	64 623
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	205 063	213 059	205 548	171 800	266 499
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	102 730	109 722	112 728	102 191	153 126
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	11 818	13 164	13 471	12 462	20 321
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	1 424
Dépassement prohibé par la gauche	69	73	79	52	73
Dépassement prohibé par la droite	1 278	1 299	1 378	1 108	1 584
Dépassement prohibé par la voie inverse	694	582	519	343	463
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	5
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	80
Omission de se conformer à un feu rouge	28 990	31 148	35 894	30 790	36 009
Omission de se conformer à un arrêt	63 810	65 955	75 276	69 173	77 461
Omission d'arrêter à un passage à niveau	119	103	125	91	110
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	30
Dépassement d'un autobus scolaire	601	715	889	1 563	1 076
Passage à niveau pour un autobus	0	1	3	0	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	157	187	250	192	228
Marche arrière prohibée	858	830	701	458	698
Franchissement prohibé d'une ligne	4 874	5 461	6 011	5 295	8 620
Vitesse ou action imprudente	1 341	1 506	1 625	1 587	1 658
Conduite pour pari, enjeu ou course	88	78	138	150	186
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	104
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	502
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	37
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	19
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	170
Omission de porter la ceinture de sécurité	36 781	34 759	31 636	23 853	41 303
Omission de porter le casque protecteur	416	432	508	178	606
Manquement à un devoir de conducteur	2 069	1 888	1 893	1 882	1 777
Conduite alcool tolérance zéro	34	669	590	593	739
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	6	4	4	8
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	51
Total	529 975	545 675	548 957	472 801	679 590

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires de permis de conduire - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	86 273	79 778	74 568	59 692	79 788
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	247 517	254 039	244 876	202 579	313 324
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	123 187	130 312	133 046	119 817	178 026
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	14 629	15 856	16 051	14 641	23 804
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	1 707
Dépassement prohibé par la gauche	89	97	98	63	96
Dépassement prohibé par la droite	1 582	1 594	1 682	1 305	1 895
Dépassement prohibé par la voie inverse	897	749	640	453	579
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	7
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	93
Omission de se conformer à un feu rouge	37 065	38 967	44 380	37 835	43 650
Omission de se conformer à un arrêt	75 681	77 277	87 432	79 929	88 996
Omission d'arrêter à un passage à niveau	146	134	155	116	137
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	39
Dépassement d'un autobus scolaire	722	826	1 034	1 793	1 240
Passage à niveau pour un autobus	10	28	20	10	1
Signal d'un brigadier ou d'un agent	224	252	328	248	270
Marche arrière prohibée	1 214	1 143	982	653	932
Franchissement prohibé d'une ligne	6 212	6 856	7 452	6 484	10 371
Vitesse ou action imprudente	1 958	2 129	2 305	2 166	2 206
Conduite pour pari, enjeu ou course	94	93	170	171	217
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	134
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	623
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	47
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	20
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	218
Omission de porter la ceinture de sécurité	50 463	46 598	42 595	31 484	54 022
Omission de porter le casque protecteur	861	824	923	392	1 002
Manquement à un devoir de conducteur	3 289	2 804	2 712	2 695	2 416
Conduite alcool tolérance zéro	61	1 090	1 003	945	1 132
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	11	9	7	13
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	654
Total	652 174	661 457	662 462	563 478	807 659

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire de la classe 5 (classe principale) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	68 185	64 038	59 691	49 036	64 623
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	205 063	213 059	205 548	171 800	266 499
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	102 730	109 722	112 728	102 191	153 126
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	11 818	13 164	13 471	12 462	20 321
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	1 424
Dépassement prohibé par la gauche	69	73	79	52	73
Dépassement prohibé par la droite	1 278	1 299	1 378	1 108	1 584
Dépassement prohibé par la voie inverse	694	582	519	343	463
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	5
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	80
Omission de se conformer à un feu rouge	28 990	31 148	35 894	30 790	36 009
Omission de se conformer à un arrêt	63 810	65 955	75 276	69 173	77 461
Omission d'arrêter à un passage à niveau	119	103	125	91	110
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	30
Dépassement d'un autobus scolaire	601	715	889	1 563	1 076
Passage à niveau pour un autobus	0	1	3	0	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	157	187	250	192	228
Marche arrière prohibée	858	830	701	458	698
Franchissement prohibé d'une ligne	4 874	5 461	6 011	5 295	8 620
Vitesse ou action imprudente	1 341	1 506	1 625	1 587	1 658
Conduite pour pari, enjeu ou course	88	78	138	150	186
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	104
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	502
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	37
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	19
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	170
Omission de porter la ceinture de sécurité	36 781	34 759	31 636	23 853	41 303
Omission de porter le casque protecteur	416	432	508	178	606
Manquement à un devoir de conducteur	2 069	1 888	1 893	1 882	1 777
Conduite alcool tolérance zéro	34	669	590	593	739
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	6	4	4	8
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	51
Total	529 975	545 675	548 957	472 801	679 590

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un automobile ou camion léger (1) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	55 207	52 252	46 610	38 759	51 278
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	168 607	174 620	161 430	135 897	211 975
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	82 061	87 169	85 350	77 418	117 048
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	8 887	9 854	9 358	8 811	14 951
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	1 257
Dépassement prohibé par la gauche	50	59	54	36	48
Dépassement prohibé par la droite	952	973	1 034	833	1 189
Dépassement prohibé par la voie inverse	582	475	380	274	372
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	4
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	57
Omission de se conformer à un feu rouge	24 064	25 439	28 735	24 072	27 983
Omission de se conformer à un arrêt	51 879	52 998	57 699	53 355	59 012
Omission d'arrêter à un passage à niveau	91	82	109	83	83
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	31
Dépassement d'un autobus scolaire	529	604	740	1 270	820
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	120	151	194	150	163
Marche arrière prohibée	694	685	577	369	551
Franchissement prohibé d'une ligne	4 076	4 506	4 667	4 188	6 730
Vitesse ou action imprudente	809	856	968	865	916
Conduite pour pari, enjeu ou course	38	47	93	83	123
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	95
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	435
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	32
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	11
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	126
Omission de porter la ceinture de sécurité	31 845	29 773	25 908	19 403	33 044
Omission de porter le casque protecteur	0	2	0	0	1
Manquement à un devoir de conducteur	1 714	1 480	1 423	1 350	1 268
Conduite alcool tolérance zéro	49	604	507	502	595
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	5	3	2	8
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	385
Total	432 254	442 634	425 839	367 720	530 591

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

† Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

‡ Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	16	15	18	15	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	38	43	36	32
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	44	43	43	41	38
	Québec (03)	50	38	53	32	20
	Chaudière-Appalaches (12)	63	62	66	72	41
	Mauricie (04)	38	26	32	22	21
	Centre-du-Québec (17)	47	46	43	37	33
	Estrie (05)	36	33	36	37	33
	Montérégie (16)	117	103	108	135	121
	Montréal (06)	66	69	66	59	42
	Laval (13)	13	10	8	15	14
	Lanaudière (14)	35	41	54	50	46
	Laurentides (15)	32	26	40	44	38
	Outaouais (07)	30	30	21	23	33
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	27	27	33	16
	Côte-Nord (09)	18	13	10	22	14
	Nord-du-Québec (10)	7	4	8	4	7
	Total	653	624	676	677	568
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	94	91	87	80	69
	Bas-Saint-Laurent (01)	168	174	161	189	159
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	267	223	194	227	183
	Québec (03)	356	307	297	300	309
	Chaudière-Appalaches (12)	321	274	278	282	270
	Mauricie (04)	188	178	168	165	174
	Centre-du-Québec (17)	193	206	182	207	170
	Estrie (05)	196	189	196	210	194
	Montérégie (16)	765	851	782	777	785
	Montréal (06)	759	829	622	655	647
	Laval (13)	93	94	115	119	145
	Lanaudière (14)	254	273	277	261	281
	Laurentides (15)	384	338	333	319	312
	Outaouais (07)	184	179	170	206	205
	Abitibi-Témiscamingue (08)	117	132	119	108	79
	Côte-Nord (09)	87	83	75	70	57
	Nord-du-Québec (10)	20	21	29	21	24
	Total	4 448	4 442	4 085	4 194	4 063

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un automobile ou camion léger (1) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	55 207	52 252	46 610	38 759	51 278
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	168 607	178 620	167 400	135 897	211 975
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	82 061	87 169	85 350	77 418	117 048
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	8 887	9 854	9 359	8 811	14 951
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	1 257
Dépassement prohibé par la gauche	50	59	54	26	48
Dépassement prohibé par la droite	952	973	1 034	833	1 189
Dépassement prohibé par la voie inverse	582	475	380	274	372
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	4
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	57
Omission de se conformer à un feu rouge	24 064	25 409	28 735	24 072	27 483
Omission de se conformer à un arrêt	51 879	52 908	57 699	53 355	59 012
Omission d'arrêter à un passage à niveau	91	82	109	83	83
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	31
Dépassement d'un autobus scolaire	529	604	780	1 270	828
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	120	151	194	190	169
Marche arrière prohibée	694	685	577	369	551
Franchissement prohibé d'une ligne	4 076	4 506	4 667	4 169	6 730
Vitesse ou action imprudente	809	856	968	865	916
Conduite pour pari, enjeu ou course	38	47	63	60	133
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	95
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	405
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	32
Refus céder le passage piétons et cyclistes*	0	0	0	0	11
Refus céder le passage autres véhicules*	0	0	0	0	126
Omission de porter la ceinture de sécurité	31 845	29 773	25 908	19 403	33 044
Omission de porter le casque protecteur	0	2	0	0	1
Manquement à un devoir de conducteur	1 714	1 480	1 423	1 350	1 268
Conduite alcool tolérance zéro	49	604	507	502	595
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	5	3	2	6
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	395
Total	432 254	442 938	425 939	367 720	530 591

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe [illegible] pour de l'information sur les infractions.

(1) Promenade et institutionnels, professionnels ou commerciaux.

† Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident : 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	16	15	18	15	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	38	45	34	32
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	48	40	40	41	39
	Québec (03)	90	58	90	58	80
	Chaudière-Appalaches (12)	63	62	66	72	61
	Mauricie (04)	38	26	52	52	41
	Centre-du-Québec (17)	47	46	40	37	30
	Estrie (05)	34	30	34	37	33
	Montérégie (16)	117	109	108	126	121
	Montréal (06)	65	60	64	59	62
	Laval (13)	13	10	8	15	14
	Lanaudière (14)	55	41	34	50	46
	Laurentides (15)	52	26	46	48	39
	Outaouais (07)	30	30	21	20	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	27	27	20	14
	Côte-Nord (09)	18	10	10	22	14
	Nord-du-Québec (10)	7	4	9	9	7
	Total	853	929	874	877	858
Graves	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	59	91	87	80	65
	Bas-Saint-Laurent (01)	168	179	161	186	186
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	267	223	194	227	183
	Québec (03)	394	317	297	316	309
	Chaudière-Appalaches (12)	321	279	279	282	270
	Mauricie (04)	188	178	168	165	179
	Centre-du-Québec (17)	160	204	182	207	170
	Estrie (05)	194	189	194	210	194
	Montérégie (16)	765	851	782	777	765
	Montréal (06)	780	829	622	602	587
	Laval (13)	95	96	110	116	145
	Lanaudière (14)	294	270	277	261	281
	Laurentides (15)	364	339	330	316	312
	Outaouais (07)	184	179	170	204	205
	Abitibi-Témiscamingue (08)	117	132	115	106	76
	Côte-Nord (09)	67	60	76	76	57
	Nord-du-Québec (10)	30	21	29	21	24
	Total	4 [illegible]	4 [illegible]	4 [illegible]	4 [illegible]	4 [illegible]

Tableau 1.8 (suite) Répartition des étudiants inscrits à temps plein et à temps partiel dans les établissements d'enseignement de niveau collégial, 1997-2001

Régions d'études	Établissements d'enseignement	1997	1998	1999	2000	2001
Régions	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1	1	1	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	1	1	1	1	1
	Québec (03)	5	5	5	5	5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1	1	1	1
	Mauricie (04)	1	1	1	1	1
	Centre-du-Québec (17)	1	1	1	1	1
	Estrie (05)	1	1	1	1	1
	Montérégie (16)	2	2	2	2	2
	Montréal (06)	7	7	7	7	7
	Laval (13)	1	1	1	1	1
	Lanaudière (14)	1	1	1	1	1
	Laurentides (15)	1	1	1	1	1
	Outaouais (07)	1	1	1	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	1	1	1
	Côte-Nord (09)	1	1	1	1	1
	Nord-du-Québec (10)	1	1	1	1	1
	Total	29	29	29	29	29
Total des établissements	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	1	1
d'enseignement	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1	1	1	1
ayant permis	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	1	1	1	1	1
	Québec (03)	5	5	5	5	5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1	1	1	1
	Mauricie (04)	1	1	1	1	1
	Centre-du-Québec (17)	1	1	1	1	1
	Estrie (05)	1	1	1	1	1
	Montérégie (16)	2	2	2	2	2
	Montréal (06)	7	7	7	7	7
	Laval (13)	1	1	1	1	1
	Lanaudière (14)	1	1	1	1	1
	Laurentides (15)	1	1	1	1	1
	Outaouais (07)	1	1	1	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	1	1	1
	Côte-Nord (09)	1	1	1	1	1
	Nord-du-Québec (10)	1	1	1	1	1
	Total	29	29	29	29	29

Ministères et grades	Catégories de fonctionnaires	Effectifs				
		2017	2018	2019	2020	2021
Ministères économiques	Corps des Inspecteurs des Finances (11)	1 425	1 501	1 614	1 685	1 733
	Corps des Administrateurs civils (01)	4 071	3 993	3 936	3 908	3 948
	Corps des Administrateurs civils hors classe (02)	1 797	1 961	2 053	2 167	2 192
	Attachés (03)	15 459	15 335	11 008	12 446	11 633
	Administrateurs des services financiers (12)	1 435	1 484	1 529	1 586	1 641
	Attachés (04)	2 756	2 597	2 683	2 681	2 737
	Secrétaires des administrations (17)	2 192	2 159	2 051	2 014	1 978
	Autres (06)	2 881	2 667	2 498	2 127	2 017
	Administrateurs (16)	25 136	25 341	19 878	14 181	14 435
	Administrateurs (05)	25 787	25 377	25 177	23 695	24 324
	Adjoints (13)	1 599	1 574	1 433	1 373	1 142
	Administrateurs (14)	2 387	2 468	2 199	2 135	1 999
	Administrateurs (15)	8 116	7 433	7 481	6 279	6 017
	Secrétaires (07)	2 153	2 183	2 059	2 035	2 148
	Adjoints administratifs hors classe (08)	1 941	1 793	1 643	1 516	1 357
	Adjoints (09)	1 449	1 166	1 079	1 105	1 039
	Agents de bureau (10)	653	604	545	567	562
	Total	55 161	54 597	51 317	50 306	50 147
Total	Corps des Inspecteurs des Finances (11)	5 127	5 136	5 004	5 169	5 197
	Corps des Administrateurs civils (01)	5 458	5 556	5 468	5 555	5 718
	Corps des Administrateurs civils hors classe (02)	5 121	5 467	5 659	5 776	5 924
	Attachés (03)	16 193	16 726	15 164	15 121	15 188
	Administrateurs des services financiers (12)	5 456	5 556	5 586	5 561	5 665
	Attachés (04)	7 556	6 649	6 457	6 443	6 409
	Secrétaires des administrations (17)	6 460	6 145	5 956	5 748	5 725
	Autres (06)	6 276	5 833	5 664	5 733	5 737
	Administrateurs (16)	26 147	26 457	26 062	25 693	25 966
	Administrateurs (05)	26 256	26 965	27 381	27 311	28 004
	Adjoints (13)	6 899	6 654	6 668	6 679	6 562
	Administrateurs (14)	7 980	7 986	6 909	6 956	6 979
	Administrateurs (15)	15 664	15 769	15 956	15 896	15 981
	Secrétaires (07)	7 268	6 786	7 089	6 927	6 767
	Adjoints administratifs hors classe (08)	6 167	5 709	5 665	5 568	5 465
	Adjoints (09)	5 166	5 051	5 069	5 033	5 037
	Agents de bureau (10)	669	649	627	682	663
	Total	147 355	147 457	146 437	146 398	147 113

Tableau 1.8 (suite) : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	334	371	398	411	338
	Bas-Saint-Laurent (01)	830	821	929	894	887
	Saguenay-Lac-Saint-Jean(02)	1 171	1 041	1 030	1 140	1 069
	Québec (03)	2 207	2 058	2 162	2 445	2 426
	Chaudière-Appalaches (12)	1 514	1 504	1 573	1 761	1 691
	Mauricie (04)	1 066	1 006	1 008	1 070	1 073
	Centre-du-Québec (17)	1 018	975	1 030	1 076	1 051
	Estrie (05)	1 160	1 144	1 280	1 329	1 265
	Montérégie (16)	5 101	4 872	5 094	5 340	5 288
	Montréal (06)	7 414	7 187	7 966	8 776	8 480
	Laval (13)	1 360	1 435	1 436	1 564	1 447
	Lanaudière (14)	1 670	1 668	1 675	1 748	1 764
	Laurentides (15)	1 934	1 973	2 004	2 061	2 114
	Outaouais (07)	1 166	1 180	1 233	1 312	1 341
	Abitibi-Témiscamingue (08)	575	618	625	614	600
	Côte-Nord (09)	414	369	427	379	372
	Nord-du-Québec (10)	70	91	78	90	70
	Total	29 013	28 262	29 949	32 013	31 276
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	444	477	503	506	416
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 026	1 013	1 130	1 110	1 078
	Saguenay-Lac-Saint-Jean(02)	1 482	1 307	1 267	1 408	1 290
	Québec (03)	2 613	2 403	2 513	2 777	2 755
	Chaudière-Appalaches (12)	1 898	1 840	1 917	2 115	2 002
	Mauricie (04)	1 292	1 210	1 205	1 263	1 268
	Centre-du-Québec (17)	1 259	1 227	1 256	1 320	1 254
	Estrie (05)	1 397	1 366	1 515	1 576	1 512
	Montérégie (16)	5 980	5 826	5 984	6 252	6 194
	Montréal (06)	8 238	8 085	8 684	9 490	9 169
	Laval (13)	1 466	1 539	1 559	1 698	1 606
	Lanaudière (14)	1 963	1 958	2 006	2 056	2 071
	Laurentides (15)	2 350	2 337	2 377	2 424	2 464
	Outaouais (07)	1 380	1 392	1 424	1 541	1 579
	Abitibi-Témiscamingue (08)	706	777	771	753	695
	Côte-Nord (09)	510	465	512	471	443
	Nord-du-Québec (10)	97	106	110	115	101
	Total	34 112	33 328	34 710	36 884	35 897

Tableau 1.8 (suite) : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1 683	1 759	1 513	1 283	1 233
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 072	3 893	3 335	3 083	2 640
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	7 729	6 360	5 823	5 367	4 764
	Québec (03)	13 690	12 319	11 028	10 444	9 633
	Chaudière-Appalaches (12)	7 606	7 086	6 329	6 246	5 651
	Mauricie (04)	5 734	5 209	4 832	4 169	3 737
	Centre-du-Québec (17)	5 192	4 935	4 551	4 414	3 978
	Estrie (05)	6 981	5 657	5 569	5 157	4 617
	Montérégie (16)	23 124	22 441	18 678	16 351	14 662
	Montréal (06)	26 987	26 377	22 777	22 029	19 255
	Laval (13)	3 939	3 976	3 300	2 872	2 754
	Lanaudière (14)	5 887	5 468	4 799	4 139	3 999
	Laurentides (15)	8 114	7 603	7 581	6 270	6 017
	Outaouais (07)	6 163	5 393	5 825	5 036	5 168
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 441	2 953	2 663	2 216	1 967
	Côte-Nord (09)	2 666	2 346	2 092	1 762	1 594
	Nord-du-Québec (10)	533	454	442	367	362
	Total	133 441	124 229	111 317	101 205	92 021
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2 127	2 236	2 016	1 789	1 649
	Bas-Saint-Laurent (01)	5 098	4 906	4 468	4 202	3 718
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	9 211	7 667	7 090	6 775	6 064
	Québec (03)	16 303	14 722	13 541	13 221	12 388
	Chaudière-Appalaches (12)	9 504	8 926	8 286	8 361	7 653
	Mauricie (04)	7 026	6 419	6 037	5 432	5 005
	Centre-du-Québec (17)	6 450	6 162	5 806	5 734	5 232
	Estrie (05)	8 278	7 023	7 084	6 733	6 129
	Montérégie (16)	29 107	28 267	24 862	22 603	20 846
	Montréal (06)	35 225	34 462	31 431	31 519	28 424
	Laval (13)	5 405	5 515	4 859	4 570	4 360
	Lanaudière (14)	7 850	7 426	6 805	6 195	6 070
	Laurentides (15)	10 464	9 940	9 958	8 694	8 481
	Outaouais (07)	7 543	6 785	7 249	6 577	6 747
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4 147	3 730	3 434	2 969	2 662
	Côte-Nord (09)	3 185	2 811	2 604	2 233	2 037
	Nord-du-Québec (10)	630	560	557	482	463
	Total	167 553	157 557	146 027	138 089	127 918

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	13	12	17	12	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	35	40	33	29
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	36	34	40	35	32
	Québec (03)	47	35	42	28	19
	Chaudière-Appalaches (12)	57	49	59	60	37
	Mauricie (04)	32	22	29	20	19
	Centre-du-Québec (17)	44	44	38	34	29
	Estrie (05)	33	27	33	32	30
	Montérégie (16)	100	94	98	121	109
	Montréal (06)	56	53	53	49	35
	Laval (13)	13	10	8	13	11
	Lanaudière (14)	33	35	49	48	36
	Laurentides (15)	30	23	36	40	35
	Outaouais (07)	26	26	19	21	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	22	25	30	13
	Côte-Nord (09)	9	11	6	19	14
	Nord-du-Québec (10)	5	3	5	3	5
	Total	570	535	597	598	489
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	85	85	81	74	63
	Bas-Saint-Laurent (01)	155	159	149	167	137
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	245	199	171	195	158
	Québec (03)	319	274	251	271	262
	Chaudière-Appalaches (12)	295	250	241	253	235
	Mauricie (04)	169	160	149	142	158
	Centre-du-Québec (17)	178	184	159	185	152
	Estrie (05)	182	174	158	186	179
	Montérégie (16)	689	779	714	708	714
	Montréal (06)	698	763	567	600	592
	Laval (13)	86	83	102	106	131
	Lanaudière (14)	234	243	246	237	255
	Laurentides (15)	351	297	303	283	281
	Outaouais (07)	166	160	153	184	186
	Abitibi-Témiscamingue (08)	101	120	110	101	71
	Côte-Nord (09)	72	71	66	60	45
	Nord-du-Québec (10)	11	15	20	16	17
	Total	4 036	4 016	3 640	3 768	3 636

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	310	343	380	389	315
	Bas-Saint-Laurent (01)	776	749	867	845	824
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 089	949	941	1 050	993
	Québec (03)	2 013	1 894	1 983	2 273	2 213
	Chaudière-Appalaches (12)	1 413	1 386	1 457	1 632	1 570
	Mauricie (04)	995	942	932	1 006	1 001
	Centre-du-Québec (17)	946	909	949	989	961
	Estrie (05)	1 072	1 079	1 193	1 237	1 213
	Montérégie (16)	4 752	4 513	4 724	5 001	4 903
	Montréal (06)	6 903	6 676	7 398	8 208	7 851
	Laval (13)	1 295	1 354	1 351	1 473	1 360
	Lanaudière (14)	1 579	1 527	1 571	1 636	1 617
	Laurentides (15)	1 795	1 851	1 845	1 882	1 980
	Outaouais (07)	1 093	1 107	1 149	1 242	1 249
	Abitibi-Témiscamingue (08)	547	576	578	572	552
	Côte-Nord (09)	380	315	394	332	334
	Nord-du-Québec (10)	56	68	58	80	53
	Total	27 014	26 238	27 770	29 847	28 989
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	408	440	478	475	387
	Bas-Saint-Laurent (01)	954	943	1 056	1 045	990
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 370	1 182	1 152	1 280	1 183
	Québec (03)	2 379	2 203	2 276	2 572	2 494
	Chaudière-Appalaches (12)	1 765	1 685	1 757	1 945	1 842
	Mauricie (04)	1 196	1 124	1 110	1 168	1 178
	Centre-du-Québec (17)	1 168	1 137	1 146	1 208	1 142
	Estrie (05)	1 287	1 280	1 384	1 455	1 422
	Montérégie (16)	5 541	5 386	5 536	5 830	5 726
	Montréal (06)	7 657	7 492	8 018	8 857	8 478
	Laval (13)	1 394	1 447	1 461	1 592	1 502
	Lanaudière (14)	1 846	1 805	1 866	1 921	1 908
	Laurentides (15)	2 176	2 171	2 184	2 205	2 296
	Outaouais (07)	1 285	1 293	1 321	1 447	1 462
	Abitibi-Témiscamingue (08)	661	718	713	703	636
	Côte-Nord (09)	461	397	466	411	393
	Nord-du-Québec (10)	72	86	83	99	75
	Total	31 620	30 789	32 007	34 213	33 114

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	13	12	17	12	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	35	40	33	29
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	36	34	40	35	32
	Québec (03)	47	35	42	28	19
	Chaudière-Appalaches (12)	57	49	59	60	37
	Mauricie (04)	32	22	29	20	19
	Centre-du-Québec (17)	44	44	38	34	29
	Estrie (05)	33	27	33	32	30
	Montérégie (16)	100	94	98	121	109
	Montréal (06)	56	53	53	49	35
	Laval (13)	13	10	8	13	11
	Lanaudière (14)	33	35	49	48	36
	Laurentides (15)	30	23	36	40	35
	Outaouais (07)	26	26	19	21	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	22	25	30	13
	Côte-Nord (09)	9	11	6	19	14
	Nord-du-Québec (10)	5	3	5	3	5
	Total	570	535	597	598	489
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	85	85	81	74	63
	Bas-Saint-Laurent (01)	155	159	149	167	137
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	245	199	171	195	158
	Québec (03)	319	274	251	271	262
	Chaudière-Appalaches (12)	295	250	241	253	235
	Mauricie (04)	169	160	149	142	158
	Centre-du-Québec (17)	178	184	159	185	152
	Estrie (05)	182	174	158	186	179
	Montérégie (16)	689	779	714	708	714
	Montréal (06)	698	763	567	600	592
	Laval (13)	86	83	102	106	131
	Lanaudière (14)	234	243	246	237	255
	Laurentides (15)	351	297	303	283	281
	Outaouais (07)	166	160	153	184	186
	Abitibi-Témiscamingue (08)	101	120	110	101	71
	Côte-Nord (09)	72	71	66	60	45
	Nord-du-Québec (10)	11	15	20	16	17
	Total	4 036	4 016	3 640	3 768	3 636

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	310	343	380	389	315
	Bas-Saint-Laurent (01)	776	749	867	845	824
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 089	949	941	1 050	993
	Québec (03)	2 013	1 894	1 983	2 273	2 213
	Chaudière-Appalaches (12)	1 413	1 386	1 457	1 632	1 570
	Mauricie (04)	995	942	932	1 006	1 001
	Centre-du-Québec (17)	946	909	949	989	961
	Estrie (05)	1 072	1 079	1 193	1 237	1 213
	Montérégie (16)	4 752	4 513	4 724	5 001	4 903
	Montréal (06)	6 903	6 676	7 398	8 208	7 851
	Laval (13)	1 295	1 354	1 351	1 473	1 360
	Lanaudière (14)	1 579	1 527	1 571	1 636	1 617
	Laurentides (15)	1 795	1 851	1 845	1 882	1 980
	Outaouais (07)	1 093	1 107	1 149	1 242	1 249
	Abitibi-Témiscamingue (08)	547	576	578	572	552
	Côte-Nord (09)	380	315	394	332	334
	Nord-du-Québec (10)	56	68	58	80	53
	Total	27 014	26 238	27 770	29 847	28 989
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	408	440	478	475	387
	Bas-Saint-Laurent (01)	954	943	1 056	1 045	990
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 370	1 182	1 152	1 280	1 183
	Québec (03)	2 379	2 203	2 276	2 572	2 494
	Chaudière-Appalaches (12)	1 765	1 685	1 757	1 945	1 842
	Mauricie (04)	1 196	1 124	1 110	1 168	1 178
	Centre-du-Québec (17)	1 168	1 137	1 146	1 208	1 142
	Estrie (05)	1 287	1 280	1 384	1 455	1 422
	Montérégie (16)	5 541	5 386	5 536	5 830	5 726
	Montréal (06)	7 657	7 492	8 018	8 857	8 478
	Laval (13)	1 394	1 447	1 461	1 592	1 502
	Lanaudière (14)	1 846	1 805	1 866	1 921	1 908
	Laurentides (15)	2 176	2 171	2 184	2 205	2 296
	Outaouais (07)	1 285	1 293	1 321	1 447	1 462
	Abitibi-Témiscamingue (08)	661	718	713	703	636
	Côte-Nord (09)	461	397	466	411	393
	Nord-du-Québec (10)	72	86	83	99	75
	Total	31 620	30 789	32 007	34 213	33 114

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1 611	1 673	1 427	1 215	1 181
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 847	3 677	3 132	2 875	2 467
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	7 296	6 005	5 545	5 098	4 537
	Québec (03)	13 032	11 753	10 540	9 976	9 245
	Chaudière-Appalaches (12)	7 231	6 715	6 033	5 963	5 348
	Mauricie (04)	5 459	4 965	4 575	3 963	3 548
	Centre-du-Québec (17)	4 939	4 645	4 292	4 175	3 763
	Estrie (05)	6 585	5 398	5 271	4 929	4 384
	Montérégie (16)	21 729	20 899	17 672	15 280	13 724
	Montréal (06)	25 191	24 266	21 096	20 619	18 078
	Laval (13)	3 660	3 728	3 096	2 716	2 592
	Lanaudière (14)	5 518	5 128	4 496	3 897	3 759
	Laurentides (15)	7 621	7 107	7 113	5 893	5 635
	Outaouais (07)	5 839	5 118	5 530	4 779	4 922
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 237	2 770	2 487	2 078	1 846
	Côte-Nord (09)	2 452	2 160	1 957	1 656	1 501
	Nord-du-Québec (10)	464	404	400	325	321
	Total	125 711	116 411	104 662	95 437	86 851
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2 019	2 113	1 905	1 690	1 568
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 801	4 620	4 188	3 920	3 457
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	8 666	7 187	6 697	6 378	5 720
	Québec (03)	15 411	13 956	12 816	12 548	11 739
	Chaudière-Appalaches (12)	8 996	8 400	7 790	7 908	7 190
	Mauricie (04)	6 655	6 089	5 685	5 131	4 726
	Centre-du-Québec (17)	6 107	5 782	5 438	5 383	4 905
	Estrie (05)	7 872	6 678	6 655	6 384	5 806
	Montérégie (16)	27 270	26 285	23 208	21 110	19 450
	Montréal (06)	32 848	31 758	29 114	29 476	26 556
	Laval (13)	5 054	5 175	4 557	4 308	4 094
	Lanaudière (14)	7 364	6 933	6 362	5 818	5 667
	Laurentides (15)	9 797	9 278	9 297	8 098	7 931
	Outaouais (07)	7 124	6 411	6 851	6 226	6 384
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 898	3 488	3 200	2 781	2 482
	Côte-Nord (09)	2 913	2 557	2 423	2 067	1 894
	Nord-du-Québec (10)	536	490	483	424	396
	Total	157 331	147 200	136 669	129 650	119 965

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	64	65	79	82	67
	Principale ou provinciale	216	212	231	235	166
	Secondaire ou régionale	103	104	101	100	94
	Autres	270	243	265	260	231
	Total	653	624	676	677	558
Graves	Autoroute	497	427	484	461	489
	Principale ou provinciale	1 090	1 062	948	986	908
	Secondaire ou régionale	540	515	511	525	433
	Autres	2 319	2 438	2 142	2 222	2 233
	Total	4 446	4 442	4 085	4 194	4 063
Légers	Autoroute	2 971	2 842	2 908	3 257	3 298
	Principale ou provinciale	4 931	4 995	5 177	5 352	5 015
	Secondaire ou régionale	2 615	2 487	2 501	2 656	2 617
	Autres	18 496	17 938	19 363	20 748	20 346
	Total	29 013	28 262	29 949	32 013	31 276
Total des dommages corporels	Autoroute	3 532	3 334	3 471	3 800	3 854
	Principale ou provinciale	6 237	6 269	6 356	6 573	6 089
	Secondaire ou régionale	3 258	3 106	3 113	3 281	3 144
	Autres	21 085	20 619	21 770	23 230	22 810
	Total	34 112	33 328	34 710	36 884	35 897
Matériels seulement	Autoroute	15 507	13 839	12 890	12 877	11 721
	Principale ou provinciale	18 042	16 098	15 163	13 787	12 505
	Secondaire ou régionale	8 823	8 401	7 419	6 793	6 056
	Autres	91 069	85 891	75 845	67 748	61 739
	Total	133 441	124 229	111 317	101 205	92 021
Total	Autoroute	19 039	17 173	16 361	16 677	15 575
	Principale ou provinciale	24 279	22 367	21 519	20 360	18 594
	Secondaire ou régionale	12 081	11 507	10 532	10 074	9 200
	Autres	112 154	106 510	97 615	90 978	84 549
	Total	167 553	157 557	146 027	138 089	127 918

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 1.9 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1 611	1 673	1 427	1 215	1 181
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 847	3 677	3 132	2 875	2 467
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	7 296	6 005	5 545	5 098	4 537
	Québec (03)	13 032	11 753	10 540	9 976	9 245
	Chaudière-Appalaches (12)	7 231	6 715	6 033	5 963	5 348
	Mauricie (04)	5 459	4 965	4 575	3 963	3 548
	Centre-du-Québec (17)	4 939	4 645	4 292	4 175	3 763
	Estrie (05)	6 585	5 398	5 271	4 929	4 384
	Montérégie (16)	21 729	20 899	17 672	15 280	13 724
	Montréal (06)	25 191	24 266	21 096	20 619	18 078
	Laval (13)	3 660	3 728	3 096	2 716	2 592
	Lanaudière (14)	5 518	5 128	4 496	3 897	3 759
	Laurentides (15)	7 621	7 107	7 113	5 893	5 635
	Outaouais (07)	5 839	5 118	5 530	4 779	4 922
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 237	2 770	2 487	2 078	1 846
	Côte-Nord (09)	2 452	2 160	1 957	1 656	1 501
	Nord-du-Québec (10)	464	404	400	325	321
	Total	125 711	116 411	104 662	95 437	86 851
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2 019	2 113	1 905	1 690	1 568
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 801	4 620	4 188	3 920	3 457
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	8 666	7 187	6 697	6 378	5 720
	Québec (03)	15 411	13 956	12 816	12 548	11 739
	Chaudière-Appalaches (12)	8 996	8 400	7 790	7 908	7 190
	Mauricie (04)	6 655	6 089	5 685	5 131	4 726
	Centre-du-Québec (17)	6 107	5 782	5 438	5 383	4 905
	Estrie (05)	7 872	6 678	6 655	6 384	5 806
	Montérégie (16)	27 270	26 285	23 208	21 110	19 450
	Montréal (06)	32 848	31 758	29 114	29 476	26 556
	Laval (13)	5 054	5 175	4 557	4 308	4 094
	Lanaudière (14)	7 364	6 933	6 362	5 818	5 667
	Laurentides (15)	9 797	9 278	9 297	8 098	7 931
	Outaouais (07)	7 124	6 411	6 851	6 226	6 384
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 898	3 488	3 200	2 781	2 482
	Côte-Nord (09)	2 913	2 567	2 423	2 067	1 894
	Nord-du-Québec (10)	536	490	483	424	396
	Total	157 331	147 200	136 669	129 650	119 965

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	64	65	79	82	67
	Principale ou provinciale	216	212	231	235	166
	Secondaire ou régionale	103	104	101	100	94
	Autres	270	243	266	260	231
	Total	653	624	676	677	558
Graves	Autoroute	497	427	484	461	489
	Principale ou provinciale	1 090	1 062	948	986	908
	Secondaire ou régionale	540	515	511	525	453
	Autres	2 319	2 438	2 142	2 222	2 233
	Total	4 446	4 442	4 085	4 194	4 083
Légers	Autoroute	2 971	2 842	2 908	3 257	3 298
	Principale ou provinciale	4 931	4 995	5 177	5 352	5 015
	Secondaire ou régionale	2 615	2 487	2 501	2 656	2 617
	Autres	18 496	17 938	19 363	20 748	20 348
	Total	29 013	28 262	29 949	32 013	31 278
Total des dommages corporels	Autoroute	3 532	3 334	3 471	3 800	3 854
	Principale ou provinciale	6 237	6 269	6 356	6 573	6 089
	Secondaire ou régionale	3 258	3 106	3 113	3 281	3 144
	Autres	21 085	20 619	21 770	23 230	22 810
	Total	34 112	33 328	34 710	36 884	35 897
Matériels seulement	Autoroute	15 507	13 839	12 990	12 677	11 721
	Principale ou provinciale	18 042	16 098	15 163	13 787	12 508
	Secondaire ou régionale	8 823	8 401	7 419	6 793	6 056
	Autres	91 069	85 891	75 645	67 748	61 736
	Total	133 441	124 229	111 317	101 205	92 021
Total	Autoroute	19 039	17 173	16 361	16 477	15 575
	Principale ou provinciale	24 279	22 367	21 519	20 360	18 596
	Secondaire ou régionale	12 081	11 507	10 532	10 074	9 200
	Autres	112 154	106 510	97 415	90 978	84 549
	Total	167 553	157 557	145 827	138 089	127 919

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	60	57	74	73	61
	Principale ou provinciale	193	192	217	209	150
	Secondaire ou régionale	94	95	90	91	90
	Autres	223	191	216	225	188
	Total	570	535	597	598	489
Graves	Autoroute	454	381	431	419	435
	Principale ou provinciale	1 034	977	873	898	827
	Secondaire ou régionale	476	468	465	470	395
	Autres	2 382	2 190	1 871	1 876	1 879
	Total	4 346	4 016	3 640	3 708	3 536
Légers	Autoroute	2 765	2 630	2 648	3 020	3 035
	Principale ou provinciale	4 648	4 694	4 852	5 007	4 730
	Secondaire ou régionale	2 424	2 323	2 323	2 408	2 405
	Autres	17 177	16 621	17 947	18 522	18 819
	Total	27 014	26 268	27 770	28 957	28 989
Total des dommages corporels	Autoroute	3 279	3 038	3 153	3 512	3 531
	Principale ou provinciale	5 875	5 863	5 942	6 114	5 707
	Secondaire ou régionale	2 994	2 886	2 878	2 969	2 890
	Autres	19 782	19 002	20 034	20 623	20 886
	Total	31 930	30 789	32 007	33 218	33 014
Matériels seulement	Autoroute	14 602	12 957	12 098	12 179	11 050
	Principale ou provinciale	17 035	15 116	14 290	12 980	11 832
	Secondaire ou régionale	8 353	7 930	6 982	6 430	5 712
	Autres	86 721	80 408	71 292	63 948	58 257
	Total	126 711	116 411	104 662	95 537	86 851
Total	Autoroute	17 881	15 995	15 251	15 691	14 581
	Principale ou provinciale	22 910	20 979	20 232	19 094	17 539
	Secondaire ou régionale	11 347	10 816	9 860	9 399	8 602
	Autres	106 503	99 410	91 326	85 571	79 243
	Total	158 641	147 200	136 669	128 755	119 865

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Note : Voir l'annexe 8 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 1.12 : *Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages : 1997-2001*

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	1.8	1.6	1.5	1.5	1.2
Graves	10.1	9.5	8.8	9.0	8.3
Légers	65.5	62.9	65.4	68.7	65.7
Total des dommages corporels	77.4	74.1	75.6	79.1	75.4
Matériels seulement	302.8	276.3	240.0	217.1	190.2
Total	380.2	350.4	315.6	296.3	265.6

Tableau 1.13 : *Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers (1) en circulation selon la nature des dommages : 1997-2001*

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	1.6	1.6	1.6	1.6	1.3
Graves	11.1	10.9	9.4	9.8	9.3
Légers	74.0	70.7	73.3	77.8	74.1
Total des dommages corporels	86.7	83.3	84.7	89.2	84.7
Matériels seulement	345.3	313.7	277.1	246.8	222.1
Total	432.1	396.7	361.8	336.0	306.8

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

[illegible]

Nature des dommages	Type de route	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Principale ou provinciale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Secondaire ou régionale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Graves	Autoroute	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Principale ou provinciale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Secondaire ou régionale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Légers	Autoroute	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Principale ou provinciale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Secondaire ou régionale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total des dommages corporels	Autoroute	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Principale ou provinciale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Secondaire ou régionale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Matériels seulement	Autoroute	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Principale ou provinciale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Secondaire ou régionale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	Autoroute	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Principale ou provinciale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Secondaire ou régionale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]				
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]				
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(1) [illegible]

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	20	15	22	16	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	46	52	40	45
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	45	50	45	42	40
	Québec (03)	99	81	58	60	55
	Chaudière-Appalaches (12)	72	69	78	76	44
	Mauricie (04)	41	57	35	53	34
	Centre-du-Québec (17)	54	52	49	48	37
	Estrie (05)	41	35	42	37	37
	Montérégie (16)	126	115	121	158	131
	Montréal (06)	68	70	70	62	40
	Laval (13)	13	10	8	15	14
	Lanaudière (14)	39	46	61	56	49
	Laurentides (15)	33	39	43	52	40
	Outaouais (07)	32	31	26	26	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	31	28	40	10
	Côte-Nord (09)	21	15	13	24	16
	Nord-du-Québec (10)	9	6	8	6	7
	Total	766	685	762	768	615
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	135	122	115	116	81
	Bas-Saint-Laurent (01)	231	240	227	260	192
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	357	302	254	294	235
	Québec (03)	444	382	314	386	364
	Chaudière-Appalaches (12)	429	352	309	341	335
	Mauricie (04)	244	228	229	198	214
	Centre-du-Québec (17)	243	265	248	274	223
	Estrie (05)	250	238	251	275	260
	Montérégie (16)	1 001	1 081	993	1 035	1 007
	Montréal (06)	888	972	733	739	720
	Laval (13)	116	111	141	149	169
	Lanaudière (14)	327	365	381	357	362
	Laurentides (15)	467	424	419	394	398
	Outaouais (07)	250	248	216	262	265
	Abitibi-Témiscamingue (08)	150	167	148	150	108
	Côte-Nord (09)	118	113	95	108	70
	Nord-du-Québec (10)	35	42	35	26	39
	Total	5 725	5 442	5 224	5 386	5 042

Tableau 1.14 (suite) : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	554	580	672	660	514
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 198	1 264	1 451	1 398	1 336
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 752	1 554	1 619	1 740	1 626
	Québec (03)	3 047	2 895	3 090	3 447	3 389
	Chaudière-Appalaches (12)	2 273	2 264	2 347	2 607	2 470
	Mauricie (04)	1 657	1 443	1 457	1 593	1 586
	Centre-du-Québec (17)	1 505	1 447	1 473	1 605	1 497
	Estrie (05)	1 636	1 706	1 869	1 890	1 881
	Montérégie (16)	7 245	7 004	7 248	7 864	7 526
	Montréal (06)	9 957	9 884	10 855	11 835	11 476
	Laval (13)	1 897	2 019	2 009	2 217	2 021
	Lanaudière (14)	2 466	2 380	2 562	2 610	2 565
	Laurentides (15)	2 881	2 841	2 977	3 007	3 111
	Outaouais (07)	1 690	1 747	1 751	1 938	1 968
	Abitibi-Témiscamingue (08)	876	955	936	968	891
	Côte-Nord (09)	625	532	625	562	530
	Nord-du-Québec (10)	98	134	134	162	117
	Total	41 454	40 649	43 075	46 103	44 504
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	709	717	809	792	604
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 461	1 550	1 730	1 700	1 573
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	2 155	1 906	1 921	2 078	1 901
	Québec (03)	3 590	3 318	3 522	3 873	3 795
	Chaudière-Appalaches (12)	2 774	2 685	2 794	3 044	2 849
	Mauricie (04)	1 942	1 698	1 720	1 814	1 824
	Centre-du-Québec (17)	1 923	1 764	1 767	1 927	1 757
	Estrie (05)	1 927	1 979	2 162	2 202	2 178
	Montérégie (16)	8 372	8 197	8 362	9 057	8 664
	Montréal (06)	10 913	10 926	11 658	12 636	12 238
	Laval (13)	2 026	2 140	2 158	2 381	2 204
	Lanaudière (14)	2 832	2 791	3 004	3 023	2 976
	Laurentides (15)	3 401	3 294	3 439	3 453	3 555
	Outaouais (07)	1 972	2 026	1 993	2 226	2 269
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 042	1 183	1 112	1 161	1 015
	Côte-Nord (09)	764	660	733	694	616
	Nord-du-Québec (10)	142	182	177	193	163
	Total	47 945	47 016	49 061	52 254	50 181

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	20	15	22	16	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	36	46	52	42	45
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	46	50	48	42	40
	Québec (03)	99	41	58	40	22
	Chaudière-Appalaches (12)	72	69	78	76	44
	Mauricie (04)	41	27	35	23	24
	Centre-du-Québec (17)	54	52	49	48	37
	Estrie (05)	41	35	42	37	37
	Montérégie (16)	126	112	121	158	131
	Montréal (06)	68	70	70	62	42
	Laval (13)	13	10	8	15	14
	Lanaudière (14)	39	46	61	56	49
	Laurentides (15)	33	29	43	52	46
	Outaouais (07)	32	31	26	26	36
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	31	28	43	16
	Côte-Nord (09)	21	15	13	24	16
	Nord-du-Québec (10)	9	6	8	5	7
	Total	766	685	762	765	615
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	135	122	115	116	81
	Bas-Saint-Laurent (01)	231	240	227	260	192
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	357	302	254	296	235
	Québec (03)	444	382	374	386	384
	Chaudière-Appalaches (12)	429	352	369	361	335
	Mauricie (04)	244	228	228	198	214
	Centre-du-Québec (17)	263	265	245	274	223
	Estrie (05)	250	238	251	275	260
	Montérégie (16)	1 001	1 081	993	1 035	1 007
	Montréal (06)	888	972	733	739	720
	Laval (13)	116	111	141	149	169
	Lanaudière (14)	327	366	381	357	362
	Laurentides (15)	487	424	419	394	398
	Outaouais (07)	250	248	216	262	265
	Abitibi-Témiscamingue (08)	150	197	148	150	108
	Côte-Nord (09)	118	113	95	108	70
	Nord-du-Québec (10)	35	42	35	26	39
	Total	5 725	5 682	5 224	5 386	5 062

Tableau 1.14 (suite) : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	554	580	672	660	514
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 194	1 264	1 451	1 398	1 336
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 752	1 554	1 619	1 740	1 626
	Québec (03)	3 047	2 895	3 090	3 447	3 389
	Chaudière-Appalaches (12)	2 273	2 264	2 347	2 607	2 470
	Mauricie (04)	1 657	1 443	1 457	1 593	1 586
	Centre-du-Québec (17)	1 606	1 447	1 473	1 605	1 497
	Estrie (05)	1 636	1 706	1 869	1 890	1 881
	Montérégie (16)	7 245	7 004	7 248	7 864	7 526
	Montréal (06)	9 957	9 884	10 855	11 835	11 476
	Laval (13)	1 897	2 019	2 009	2 217	2 021
	Lanaudière (14)	2 466	2 380	2 562	2 610	2 565
	Laurentides (15)	2 881	2 841	2 977	3 007	3 111
	Outaouais (07)	1 690	1 747	1 751	1 938	1 968
	Abitibi-Témiscamingue (08)	876	955	936	968	891
	Côte-Nord (09)	625	532	625	562	530
	Nord-du-Québec (10)	98	134	134	162	117
	Total	41 454	40 649	43 075	46 103	44 504
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	709	717	809	792	604
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 461	1 550	1 730	1 700	1 573
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	2 155	1 906	1 921	2 078	1 901
	Québec (03)	3 590	3 318	3 522	3 873	3 795
	Chaudière-Appalaches (12)	2 774	2 685	2 794	3 044	2 849
	Mauricie (04)	1 942	1 698	1 720	1 814	1 824
	Centre-du-Québec (17)	1 923	1 764	1 767	1 927	1 757
	Estrie (05)	1 927	1 979	2 162	2 202	2 178
	Montérégie (16)	8 372	8 197	8 362	9 057	8 664
	Montréal (06)	10 913	10 926	11 658	12 636	12 238
	Laval (13)	2 026	2 140	2 158	2 381	2 204
	Lanaudière (14)	2 832	2 791	3 004	3 023	2 976
	Laurentides (15)	3 401	3 294	3 439	3 453	3 555
	Outaouais (07)	1 972	2 026	1 993	2 226	2 269
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 042	1 183	1 112	1 161	1 015
	Côte-Nord (09)	764	660	733	694	616
	Nord-du-Québec (10)	142	182	177	193	163
	Total	47 945	47 016	49 061	52 254	50 181

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	426	379	474	436	363
	Autobus	44	3	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	79	72	64	87	64
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	7	7	7	2
	Tracteur routier	9	12	8	11	8
	Véh. d'équipement/outil	4	4	4	5	9
	Motocyclette	38	56	56	64	34
	Cyclomoteur	1	5	1	3	2
	Motoneige	6	8	2	3	10
	Véhicule tout-terrain	2	2	0	5	3
	Bicyclette	27	20	22	22	22
	Autres	7	8	8	13	13
	Piéton	109	105	111	104	77
	Non précisé	8	4	4	4	6
	Total	766	685	762	765	615
Graves	Automobile	3 545	3 430	3 146	3 302	3 085
	Autobus	25	19	22	18	15
	Autobus scolaire	3	0	7	1	10
	Taxi	29	34	34	36	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	659	674	634	684	588
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	45	48	36	47	46
	Tracteur routier	54	52	53	43	39
	Véh. d'équipement/outil	10	18	19	14	15
	Motocyclette	318	345	354	336	334
	Cyclomoteur	37	42	49	42	52
	Motoneige	37	22	21	26	28
	Véhicule tout-terrain	15	20	15	14	19
	Bicyclette	234	272	217	185	197
	Autres	44	49	57	60	65
	Piéton	613	610	523	511	503
	Non précisé	57	47	37	67	40
	Total	5 725	5 682	5 224	5 386	5 062

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.15 (suite) : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	27 074	26 492	27 832	30 721	29 584
	Autobus	271	271	254	284	316
	Autobus scolaire	83	101	86	139	105
	Taxi	374	352	420	457	450
	Camion léger (< 3 000 kg)	4 681	4 518	4 982	5 342	4 910
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	353	329	393	420	413
	Tracteur routier	268	287	314	309	262
	Véh. d'équipement/outil	75	74	88	115	87
	Motocyclette	1 385	1 436	1 531	1 418	1 489
	Cyclomoteur	290	291	372	391	426
	Motoneige	100	64	60	59	30
	Véhicule tout-terrain	50	48	60	63	69
	Bicyclette	2 656	2 793	2 853	2 506	2 579
	Autres	236	219	258	249	305
	Piéton	3 163	3 023	3 208	3 256	3 085
	Non précisé	395	351	364	374	394
	Total	41 454	40 649	43 075	46 103	44 504
Total	Automobile	31 045	30 301	31 452	34 459	33 032
	Autobus	340	293	277	303	331
	Autobus scolaire	86	101	93	140	115
	Taxi	405	386	454	493	478
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 419	5 264	5 680	6 113	5 562
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	402	384	436	474	461
	Tracteur routier	331	351	375	363	309
	Véh. d'équipement/outil	89	96	111	134	111
	Motocyclette	1 741	1 837	1 941	1 818	1 857
	Cyclomoteur	328	338	422	436	480
	Motoneige	143	94	83	88	68
	Véhicule tout-terrain	67	70	75	82	91
	Bicyclette	2 917	3 085	3 092	2 713	2 798
	Autres	287	276	323	322	383
	Piéton	3 885	3 738	3 842	3 871	3 665
	Non précisé	460	402	405	445	440
	Total	47 945	47 016	49 061	52 254	50 181

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	426	379	474	436	363
	Autobus	44	3	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	79	72	64	87	64
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	7	7	7	2
	Tracteur routier	9	12	8	11	8
	Véh. d'équipement/outil	4	4	4	5	9
	Motocyclette	38	56	56	64	34
	Cyclomoteur	1	5	1	3	2
	Motoneige	6	8	2	3	10
	Véhicule tout-terrain	2	2	0	5	3
	Bicyclette	27	20	22	22	22
	Autres	7	8	8	13	13
	Piéton	109	105	111	104	77
	Non précisé	8	4	4	4	6
	Total	766	685	762	765	615
Graves	Automobile	3 545	3 430	3 146	3 302	3 085
	Autobus	25	19	22	18	15
	Autobus scolaire	3	0	7	1	10
	Taxi	29	34	34	36	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	659	674	634	684	588
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	45	48	36	47	46
	Tracteur routier	54	52	53	43	39
	Véh. d'équipement/outil	10	18	19	14	15
	Motocyclette	318	345	354	336	334
	Cyclomoteur	37	42	49	42	52
	Motoneige	37	22	21	26	28
	Véhicule tout-terrain	15	20	15	14	19
	Bicyclette	234	272	217	185	197
	Autres	44	49	57	60	65
	Piéton	613	610	523	511	503
	Non précisé	57	47	37	67	40
	Total	5 725	5 682	5 224	5 386	5 062

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.15 (suite) : Nombre de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	27 074	26 492	27 832	30 721	29 584
	Autobus	271	271	254	284	316
	Autobus scolaire	83	101	86	139	105
	Taxi	374	352	420	457	450
	Camion léger (< 3 000 kg)	4 681	4 518	4 982	5 342	4 910
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	353	329	393	420	413
	Tracteur routier	268	287	314	309	262
	Véh. d'équipement/outil	75	74	88	115	87
	Motocyclette	1 385	1 436	1 531	1 418	1 489
	Cyclomoteur	290	291	372	391	426
	Motoneige	100	64	60	59	30
	Véhicule tout-terrain	50	48	60	63	69
	Bicyclette	2 656	2 793	2 853	2 506	2 579
	Autres	236	219	258	249	305
	Piéton	3 163	3 023	3 208	3 256	3 085
	Non précisé	395	351	364	374	394
	Total	41 454	40 649	43 075	46 103	44 504
Total	Automobile	31 045	30 301	31 452	34 459	33 032
	Autobus	340	293	277	303	331
	Autobus scolaire	86	101	93	140	115
	Taxi	405	386	454	493	478
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 419	5 264	5 680	6 113	5 562
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	402	384	436	474	461
	Tracteur routier	331	351	375	363	309
	Véh. d'équipement/outil	89	96	111	134	111
	Motocyclette	1 741	1 837	1 941	1 818	1 857
	Cyclomoteur	328	338	422	436	480
	Motoneige	143	94	83	88	68
	Véhicule tout-terrain	67	70	75	82	91
	Bicyclette	2 917	3 085	3 092	2 713	2 798
	Autres	287	276	323	322	383
	Piéton	3 885	3 738	3 842	3 871	3 665
	Non précisé	460	402	405	445	440
	Total	47 945	47 016	49 061	52 254	50 181

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	17	12	21	13	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	42	49	39	42
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	38	41	45	36	34
	Québec (03)	53	38	47	36	21
	Chaudière-Appalaches (12)	66	56	71	63	40
	Mauricie (04)	35	23	32	21	22
	Centre-du-Québec (17)	51	50	43	45	33
	Estrie (05)	38	29	39	32	34
	Montérégie (16)	108	103	110	144	119
	Montréal (06)	59	54	57	51	35
	Laval (13)	13	10	8	13	11
	Lanaudière (14)	37	40	56	53	37
	Laurentides (15)	31	26	39	48	43
	Outaouais (07)	28	27	24	22	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	25	26	40	13
	Côte-Nord (09)	12	13	9	21	16
	Nord-du-Québec (10)	7	4	5	4	5
	Total	639	593	681	681	544
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	126	116	109	110	75
	Bas-Saint-Laurent (01)	215	219	213	238	168
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	331	276	230	256	209
	Québec (03)	402	347	321	361	331
	Chaudière-Appalaches (12)	402	324	328	332	295
	Mauricie (04)	221	208	206	174	196
	Centre-du-Québec (17)	248	241	219	249	204
	Estrie (05)	234	221	209	249	244
	Montérégie (16)	918	1 004	922	959	928
	Montréal (06)	822	901	670	682	664
	Laval (13)	108	100	125	136	155
	Lanaudière (14)	306	334	348	329	332
	Laurentides (15)	450	381	388	355	364
	Outaouais (07)	229	226	198	234	244
	Abitibi-Témiscamingue (08)	133	179	139	143	99
	Côte-Nord (09)	101	100	83	98	57
	Nord-du-Québec (10)	24	35	26	21	32
	Total	5 270	5 212	4 734	4 916	4 597

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 1.16 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	525	548	646	618	487
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 132	1 190	1 378	1 333	1 261
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1 641	1 432	1 498	1 623	1 523
	Québec (03)	2 823	2 701	2 856	3 250	3 144
	Chaudière-Appalaches (12)	2 156	2 115	2 202	2 489	2 315
	Mauricie (04)	1 514	1 351	1 370	1 509	1 499
	Centre-du-Québec (17)	1 510	1 370	1 374	1 503	1 389
	Estrie (05)	1 531	1 620	1 760	1 776	1 796
	Montérégie (16)	6 814	6 556	6 789	7 450	7 046
	Montréal (06)	9 335	9 280	10 182	11 173	10 745
	Laval (13)	1 817	1 913	1 912	2 104	1 917
	Lanaudière (14)	2 354	2 237	2 438	2 484	2 404
	Laurentides (15)	2 711	2 683	2 782	2 770	2 909
	Outaouais (07)	1 597	1 637	1 656	1 847	1 848
	Abitibi-Témiscamingue (08)	843	877	880	916	836
	Côte-Nord (09)	572	468	585	507	485
	Nord-du-Québec (10)	80	119	107	137	86
	Total	38 955	38 097	40 414	43 449	41 690
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	668	676	776	741	571
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 378	1 451	1 640	1 610	1 471
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	2 010	1 749	1 773	1 915	1 766
	Québec (03)	3 278	3 086	3 223	3 637	3 496
	Chaudière-Appalaches (12)	2 624	2 495	2 601	2 844	2 650
	Mauricie (04)	1 770	1 582	1 608	1 708	1 717
	Centre-du-Québec (17)	1 809	1 661	1 636	1 797	1 626
	Estrie (05)	1 803	1 870	2 008	2 057	2 074
	Montérégie (16)	7 840	7 663	7 821	8 553	8 093
	Montréal (06)	10 216	10 235	10 909	11 906	11 444
	Laval (13)	1 938	2 023	2 046	2 253	2 083
	Lanaudière (14)	2 697	2 611	2 842	2 866	2 773
	Laurentides (15)	3 192	3 090	3 209	3 173	3 316
	Outaouais (07)	1 854	1 890	1 878	2 103	2 122
	Abitibi-Témiscamingue (08)	991	1 081	1 045	1 099	948
	Côte-Nord (09)	685	581	677	626	558
	Nord-du-Québec (10)	111	158	138	162	123
	Total	44 864	43 902	45 829	49 046	46 531

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.18 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	17	12	21	13	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	42	49	39	42
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	39	41	45	36	34
	Québec (03)	53	39	47	36	31
	Chaudière-Appalaches (12)	68	56	71	63	40
	Mauricie (04)	35	23	32	21	22
	Centre-du-Québec (17)	51	50	40	46	33
	Estrie (05)	39	29	39	32	34
	Montérégie (16)	108	103	110	144	119
	Montréal (06)	59	54	57	61	35
	Laval (13)	13	10	9	13	11
	Lanaudière (14)	37	40	56	53	37
	Laurentides (15)	31	26	39	46	40
	Outaouais (07)	28	27	24	22	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	25	26	40	13
	Côte-Nord (09)	12	13	9	21	16
	Nord-du-Québec (10)	7	4	5	4	5
	Total	629	593	681	681	544
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	126	116	109	110	75
	Bas-Saint-Laurent (01)	215	219	213	238	168
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	331	276	230	256	209
	Québec (03)	402	347	321	351	331
	Chaudière-Appalaches (12)	402	324	328	332	295
	Mauricie (04)	221	208	204	174	156
	Centre-du-Québec (17)	249	241	214	249	204
	Estrie (05)	234	221	209	249	244
	Montérégie (16)	618	1 054	622	659	628
	Montréal (06)	922	901	672	682	664
	Laval (13)	108	100	125	136	105
	Lanaudière (14)	306	334	349	329	332
	Laurentides (15)	450	381	389	355	364
	Outaouais (07)	229	226	149	234	244
	Abitibi-Témiscamingue (08)	133	179	139	149	99
	Côte-Nord (09)	101	100	93	98	57
	Nord-du-Québec (10)	24	35	26	21	32
	Total	5 270	5 212	4 734	4 916	4 367

(1) : Promenade et fonctionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 1.14 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des blessures et la région de l'accident – 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	525	548	646	618	487
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 132	1 160	1 378	1 333	1 261
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 441	1 402	1 409	1 423	1 523
	Québec (03)	2 823	2 701	2 859	3 280	3 166
	Chaudière-Appalaches (12)	2 158	2 115	2 202	2 490	2 519
	Mauricie (04)	1 518	1 391	1 370	1 529	1 499
	Centre-du-Québec (17)	1 313	1 370	1 378	1 333	1 389
	Estrie (05)	1 531	1 420	1 740	1 776	1 756
	Montérégie (16)	6 818	6 556	6 786	7 493	7 386
	Montréal (06)	9 335	9 280	10 162	11 173	10 795
	Laval (13)	1 817	1 813	1 912	2 108	1 917
	Lanaudière (14)	2 354	2 207	2 408	2 464	2 404
	Laurentides (15)	2 711	2 683	2 782	2 770	2 809
	Outaouais (07)	1 597	1 637	1 656	1 847	1 848
	Abitibi-Témiscamingue (08)	843	877	880	914	834
	Côte-Nord (09)	572	468	585	507	495
	Nord-du-Québec (10)	93	118	107	107	86
	Total	39 555	38 287	40 918	42 880	41 450
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	868	874	774	781	671
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 378	1 451	1 640	1 613	1 471
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2 013	1 746	1 773	1 918	1 764
	Québec (03)	3 278	3 086	3 223	3 637	3 494
	Chaudière-Appalaches (12)	2 524	2 475	2 601	2 848	2 930
	Mauricie (04)	1 770	1 582	1 608	1 758	1 717
	Centre-du-Québec (17)	1 829	1 601	1 634	1 767	1 624
	Estrie (05)	1 803	1 870	2 008	2 087	2 078
	Montérégie (16)	7 840	7 663	7 821	8 553	8 305
	Montréal (06)	10 216	10 238	10 808	11 804	11 466
	Laval (13)	1 938	2 023	2 045	2 253	2 083
	Lanaudière (14)	2 687	2 611	2 882	2 864	2 779
	Laurentides (15)	3 162	3 093	3 209	3 170	3 314
	Outaouais (07)	1 854	1 893	1 876	2 103	2 122
	Abitibi-Témiscamingue (08)	991	1 081	1 045	1 099	949
	Côte-Nord (09)	685	581	477	624	559
	Nord-du-Québec (10)	111	108	138	142	129
	Total	44 964	43 502	45 505	48 184	46 921

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau [illegible] : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus ou camion léger (1) selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé : 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (2)	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autobus	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autobus scolaire	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Taxi	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Camion léger (< 3 000 kg)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Tracteur routier	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Véh. d'équipement/outil	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Motocyclette	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cyclomoteur	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Motoneige	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Véhicule tout terrain	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Bicyclette	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Piéton	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Non précisé	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Graves	Automobile	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autobus	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autobus scolaire	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Taxi	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Camion léger (< 3 000 kg)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Tracteur routier	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Véh. d'équipement/outil	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Motocyclette	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cyclomoteur	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Motoneige	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Véhicule tout terrain	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Bicyclette	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Autres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Piéton	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Non précisé	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(1) [illegible]
(2) [illegible]

Tableau 1.17 (suite) : Émissions de polluants atmosphériques (particules fines, oxydes de soufre et oxydes d'azote) et de gaz à effet de serre (dioxyde de carbone, méthane et protoxyde d'azote) des véhicules routiers (1) (2) en France métropolitaine de 1997 à 2001

Polluants et gaz à effet de serre émis	Type de véhicule	Années				
		1997	1998	1999	2000	2001
Particules	Automobiles	27 074	26 492	27 003	26 731	27 054
	Autobus	119	101	126	171	129
	Autobus et cars	93	93	98	96	98
	Taxi	289	282	300	304	315
	Camion rigide (< 3 500 kg)	6 481	6 519	6 992	9 166	6 910
	Camion articulé (> 3 500 kg)	143	134	139	209	206
	Tracteur routier	79	82	94	95	92
	VASP : véhicule spécialisé	31	37	40	46	51
	Motocyclette	631	600	680	677	643
	Cyclomoteur	158	165	204	238	267
	Motoneige	90	91	92	91	88
	Véhicule équipage	48	44	49	49	49
	Ensemble	2 466	2 564	2 403	2 331	2 363
	Diesel	139	113	137	116	149
	Essence	2 351	2 456	2 328	2 215	2 217
	Non précisé	127	139	148	127	134
	Total	35 750	35 197	36 314	36 268	37 295
Total	Automobiles	3 186	3 181	3 182	3 189	3 132
	Autobus	127	108	135	183	138
	Autobus et cars	99	99	97	97	98
	Taxi	314	306	326	330	342
	Camion rigide (< 3 500 kg)	2 419	2 434	2 469	2 113	2 422
	Camion articulé (> 3 500 kg)	169	143	165	227	244
	Tracteur routier	86	91	97	101	101
	VASP : véhicule spécialisé	33	41	45	51	56
	Motocyclette	197	193	183	198	177
	Cyclomoteur	213	214	261	308	329
	Motoneige	118	95	76	77	43
	Véhicule équipage	58	58	49	49	49
	Ensemble	2 467	2 564	2 569	2 472	2 567
	Diesel	155	124	151	128	179
	Essence	3 414	3 509	3 368	3 449	3 353
	Non précisé	156	163	149	168	173
	Total	36 954	36 793	36 937	37 096	36 951

(1) Émissions des véhicules circulant sur le territoire métropolitain.

(2) À l'exclusion des véhicules militaires (VTT), des engins spéciaux (chenillés, à roues de plus de 3,5 tonnes, de type des véhicules de travaux publics ou de chantier) et des tracteurs agricoles (roues de type des véhicules de travaux publics ou de chantier).

Tableau 1.17 : *Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001*

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (2)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	426	379	474	436	363
	Autobus	0	0	0	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	79	72	64	87	64
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1	2	5	1	1
	Tracteur routier	1	4	2	4	3
	Véh. d'équipement routier	0	0	0	1	1
	Motocyclette	18	30	30	32	17
	Cyclomoteur	1	3	1	2	2
	Motoneige	4	4	2	3	9
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	5	2
	Bicyclette	21	12	19	16	18
	Autres	1	3	0	4	1
	Piéton	81	83	82	85	59
	Non précisé	4	1	2	4	2
	Total	439	393	481	481	544
Graves	Automobile	3 545	3 400	3 146	3 302	3 085
	Autobus	12	7	8	11	7
	Autobus scolaire	2	0	5	1	7
	Taxi	25	20	23	29	20
	Camion léger (< 3 000 kg)	659	674	634	684	565
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	19	25	15	21	19
	Tracteur routier	9	15	11	14	8
	Véh. d'équipement routier	5	4	6	4	4
	Motocyclette	162	170	193	140	148
	Cyclomoteur	28	28	34	29	36
	Motoneige	30	19	18	23	25
	Véhicule tout-terrain	18	17	14	10	17
	Bicyclette	201	247	198	165	176
	Autres	16	8	14	18	14
	Piéton	521	526	439	438	427
	Non précisé	23	22	18	27	16
	Total	5 270	5 212	4 734	4 916	4 567

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
(2) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.17 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (2)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	27 074	26 492	27 832	30 721	29 584
	Autobus	115	101	126	171	129
	Autobus scolaire	52	32	42	96	38
	Taxi	288	282	342	366	370
	Camion léger (< 3 000 kg)	4 681	4 518	4 982	5 342	4 910
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	160	136	189	205	204
	Tracteur routier	74	62	84	83	62
	Véh. d'équipement/outil	26	37	40	46	33
	Motocyclette	617	600	680	577	612
	Cyclomoteur	188	185	256	238	267
	Motoneige	84	59	55	51	28
	Véhicule tout-terrain	42	41	50	54	55
	Bicyclette	2 445	2 584	2 623	2 311	2 363
	Autres	138	113	137	116	164
	Piéton	2 814	2 696	2 828	2 915	2 717
	Non précisé	157	159	148	157	154
	Total	38 956	38 097	40 414	43 449	41 690
Total	Automobile	31 046	30 301	31 452	34 459	33 032
	Autobus	127	108	132	183	136
	Autobus scolaire	54	32	47	97	45
	Taxi	314	302	365	395	392
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 419	5 264	5 680	6 113	5 562
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	180	163	209	227	224
	Tracteur routier	84	81	97	101	73
	Véh. d'équipement/outil	31	41	46	51	38
	Motocyclette	797	800	863	749	777
	Cyclomoteur	215	216	291	269	305
	Motoneige	118	82	75	77	62
	Véhicule tout-terrain	58	58	64	69	74
	Bicyclette	2 667	2 843	2 840	2 492	2 557
	Autres	155	124	151	138	179
	Piéton	3 416	3 305	3 349	3 438	3 203
	Non précisé	184	182	168	188	172
	Total	44 864	43 902	45 829	49 046	46 831

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

(2) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	1,7	1,5	1,7	1,6	1,3
Graves	13,0	12,6	11,4	11,6	10,6
Légers	94,1	90,4	94,0	98,9	93,4
Total	108,8	104,6	107,1	112,1	105,4

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	1,8	1,6	1,8	1,8	1,4
Graves	14,5	14,0	12,5	12,8	11,8
Légers	107,0	102,7	107,0	113,3	106,6
Total	123,2	118,3	121,3	127,8	119,8

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	647	579	701	633	501
	Autobus	8	11	3	5	4
	Autobus scolaire	4	3	2	6	5
	Taxi	5	3	3	1	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	170	162	179	209	155
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	58	44	46	36	34
	Tracteur routier	76	77	84	94	75
	Véh. d'équipement/outil	22	16	19	19	27
	Motocyclette	37	58	54	60	36
	Cyclomoteur	2	5	1	3	2
	Motoneige	6	9	2	3	11
	Véhicule tout-terrain	3	3	1	6	4
	Bicyclette	32	21	23	25	24
	Autres	19	25	24	28	23
	Non précisé	28	19	17	10	13
	Total	1 117	1 035	1 159	1 138	917
Graves	Automobile	4 937	4 889	4 343	4 567	4 438
	Autobus	57	56	48	56	44
	Autobus scolaire	21	20	18	10	16
	Taxi	53	57	56	67	51
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 103	1 100	1 067	1 066	996
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	196	206	150	169	185
	Tracteur routier	224	180	210	160	151
	Véh. d'équipement/outil	59	65	57	58	52
	Motocyclette	301	336	342	326	335
	Cyclomoteur	36	43	50	43	52
	Motoneige	40	22	17	23	25
	Véhicule tout-terrain	16	19	16	13	22
	Bicyclette	234	278	222	187	205
	Autres	81	89	85	91	104
	Non précisé	140	122	113	134	111
	Total	7 498	7 482	6 794	6 970	6 787

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'accidents pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	1,7	1,5	1,7	1,6	1,3
Graves	13,0	12,6	11,4	11,6	10,6
Légers	94,1	90,4	94,0	98,9	93,4
Total	108,8	104,6	107,1	112,1	105,4

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	1,8	1,6	1,8	1,8	1,4
Graves	14,5	14,0	12,5	12,8	11,8
Légers	107,0	102,7	107,0	113,3	106,6
Total	123,2	118,3	121,3	127,8	119,8

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	647	579	701	633	501
	Autobus	8	11	3	5	4
	Autobus scolaire	4	3	2	6	5
	Taxi	5	3	3	1	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	170	162	179	209	155
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	58	44	46	36	34
	Tracteur routier	76	77	84	94	75
	Véh. d'équipement/outil	22	16	19	19	27
	Motocyclette	37	58	54	60	36
	Cyclomoteur	2	5	1	3	2
	Motoneige	6	9	2	3	11
	Véhicule tout-terrain	3	3	1	6	4
	Bicyclette	32	21	23	25	24
	Autres	19	25	24	28	23
	Non précisé	28	19	17	10	13
	Total	1 117	1 035	1 159	1 138	917
Graves	Automobile	4 937	4 889	4 343	4 567	4 438
	Autobus	57	56	48	56	44
	Autobus scolaire	21	20	18	10	16
	Taxi	53	57	56	67	51
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 103	1 100	1 067	1 066	996
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	196	206	150	169	185
	Tracteur routier	224	180	210	160	151
	Véh. d'équipement/outil	59	65	57	58	52
	Motocyclette	301	336	342	326	335
	Cyclomoteur	36	43	50	43	52
	Motoneige	40	22	17	23	25
	Véhicule tout-terrain	16	19	16	13	22
	Bicyclette	234	278	222	187	205
	Autres	81	89	85	91	104
	Non précisé	140	122	113	134	111
	Total	7 498	7 482	6 794	6 970	6 787

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.20 (suite) : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	35 719	34 345	36 505	39 735	38 872
	Autobus	356	343	342	365	446
	Autobus scolaire	136	112	98	120	105
	Taxi	623	558	668	712	712
	Camion léger (< 3 000 kg)	7 219	7 152	7 640	8 372	8 066
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 142	1 044	1 090	1 183	1 110
	Tracteur routier	843	840	863	924	840
	Véh. d'équipement/outil	318	279	287	370	325
	Motocyclette	1 238	1 282	1 364	1 289	1 341
	Cyclomoteur	277	279	334	364	402
	Motoneige	80	61	49	54	32
	Véhicule tout-terrain	40	44	57	55	63
	Bicyclette	2 657	2 781	2 854	2 500	2 581
	Autres	295	312	330	337	382
	Non précisé	841	759	860	857	864
	Total	51 784	50 191	53 341	57 237	56 141
Total des dommages corporels	Automobile	41 303	39 813	41 549	44 935	43 811
	Autobus	421	410	393	426	494
	Autobus scolaire	161	135	118	136	126
	Taxi	681	618	727	780	766
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 492	8 414	8 886	9 647	9 217
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 396	1 294	1 286	1 388	1 329
	Tracteur routier	1 143	1 097	1 157	1 178	1 066
	Véh. d'équipement/outil	399	360	363	447	404
	Motocyclette	1 576	1 676	1 760	1 675	1 712
	Cyclomoteur	315	327	385	410	456
	Motoneige	126	92	68	80	68
	Véhicule tout-terrain	59	66	74	74	89
	Bicyclette	2 923	3 080	3 099	2 712	2 810
	Autres	395	426	439	456	509
	Non précisé	1 009	900	990	1 001	988
	Total	60 399	58 708	61 294	65 345	63 845

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.20 (suite) : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	158 486	145 131	129 858	120 483	110 725
	Autobus	1 139	878	771	783	639
	Autobus scolaire	702	532	444	440	378
	Taxi	1 729	1 462	1 381	1 448	1 178
	Camion léger (< 3 000 kg)	37 429	34 235	32 023	29 181	26 418
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7 878	7 323	6 446	6 110	5 435
	Tracteur routier	6 023	5 732	5 478	5 254	4 684
	Véh. d'équipement/outil	3 309	2 702	2 377	2 416	1 930
	Motocyclette	548	620	524	423	395
	Cyclomoteur	103	107	78	42	49
	Motoneige	142	107	113	79	68
	Véhicule tout-terrain	59	62	58	47	63
	Bicyclette	281	283	197	99	88
	Autres	2 009	2 029	1 691	1 453	1 512
	Non précisé	22 896	25 254	20 139	14 518	13 309
	Total	242 733	226 457	201 578	182 776	166 871
Total	Automobile	199 789	184 944	171 407	165 418	154 536
	Autobus	1 560	1 288	1 164	1 209	1 133
	Autobus scolaire	863	667	562	576	504
	Taxi	2 410	2 080	2 108	2 228	1 944
	Camion léger (< 3 000 kg)	45 921	42 649	40 909	38 828	35 635
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	9 274	8 617	7 732	7 498	6 764
	Tracteur routier	7 166	6 829	6 635	6 432	5 750
	Véh. d'équipement/outil	3 708	3 062	2 740	2 863	2 334
	Motocyclette	2 124	2 296	2 284	2 098	2 107
	Cyclomoteur	418	434	463	452	505
	Motoneige	268	199	181	159	136
	Véhicule tout-terrain	118	128	132	121	152
	Bicyclette	3 204	3 363	3 296	2 811	2 898
	Autres	2 404	2 455	2 130	1 909	2 021
	Non précisé	23 905	26 154	21 129	15 519	14 297
	Total	303 132	285 165	262 872	248 121	230 716

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.20 (suite) : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	35 719	34 345	36 505	39 735	38 872
	Autobus	356	343	342	365	446
	Autobus scolaire	136	112	98	120	105
	Taxi	623	558	668	712	712
	Camion léger (< 3 000 kg)	7 219	7 152	7 640	8 372	8 066
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 142	1 044	1 090	1 183	1 110
	Tracteur routier	843	840	863	924	840
	Véh. d'équipement/outil	318	279	287	370	325
	Motocyclette	1 238	1 282	1 364	1 289	1 341
	Cyclomoteur	277	279	334	364	402
	Motoneige	80	61	49	54	32
	Véhicule tout-terrain	40	44	57	55	63
	Bicyclette	2 657	2 781	2 854	2 500	2 581
	Autres	295	312	330	337	382
	Non précisé	841	759	860	857	864
	Total	51 784	50 191	53 341	57 237	56 141
Total des dommages corporels	Automobile	41 303	39 813	41 549	44 935	43 811
	Autobus	421	410	393	426	494
	Autobus scolaire	161	135	118	136	126
	Taxi	681	618	727	780	766
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 492	8 414	8 886	9 647	9 217
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 396	1 294	1 286	1 388	1 329
	Tracteur routier	1 143	1 097	1 157	1 178	1 066
	Véh. d'équipement/outil	399	360	363	447	404
	Motocyclette	1 576	1 676	1 760	1 675	1 712
	Cyclomoteur	315	327	385	410	456
	Motoneige	126	92	68	80	68
	Véhicule tout-terrain	59	66	74	74	89
	Bicyclette	2 923	3 080	3 099	2 712	2 810
	Autres	395	426	439	456	509
	Non précisé	1 009	900	990	1 001	988
	Total	60 399	58 708	61 294	65 345	63 845

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.20 (suite) : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	158 486	145 131	129 858	120 483	110 725
	Autobus	1 139	878	771	783	639
	Autobus scolaire	702	532	444	440	378
	Taxi	1 729	1 462	1 381	1 448	1 178
	Camion léger (< 3 000 kg)	37 429	34 235	32 023	29 181	26 418
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7 878	7 323	6 446	6 110	5 435
	Tracteur routier	6 023	5 732	5 478	5 254	4 684
	Véh. d'équipement/outil	3 309	2 702	2 377	2 416	1 930
	Motocyclette	548	620	524	423	395
	Cyclomoteur	103	107	78	42	49
	Motoneige	142	107	113	79	68
	Véhicule tout-terrain	59	62	58	47	63
	Bicyclette	281	283	197	99	88
	Autres	2 009	2 029	1 691	1 453	1 512
	Non précisé	22 896	25 254	20 139	14 518	13 309
	Total	242 733	226 457	201 578	182 776	166 871
Total	Automobile	199 789	184 944	171 407	165 418	154 536
	Autobus	1 560	1 288	1 164	1 209	1 133
	Autobus scolaire	863	667	562	576	504
	Taxi	2 410	2 080	2 108	2 229	1 944
	Camion léger (< 3 000 kg)	45 921	42 649	40 909	38 928	35 635
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	9 274	8 617	7 732	7 498	6 764
	Tracteur routier	7 166	6 829	6 635	6 432	5 750
	Véh. d'équipement/outil	3 708	3 062	2 740	2 863	2 334
	Motocyclette	2 124	2 296	2 284	2 098	2 107
	Cyclomoteur	418	434	463	452	505
	Motoneige	268	199	181	159	136
	Véhicule tout-terrain	118	128	132	121	152
	Bicyclette	3 204	3 363	3 296	2 811	2 898
	Autres	2 404	2 455	2 130	1 909	2 021
	Non précisé	23 905	26 154	21 129	15 519	14 297
	Total	303 132	285 165	262 872	248 121	230 716

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau II.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (2)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	647	579	701	633	561
	Autobus	5	6	1	2	2
	Autobus scolaire	2	1	1	2	2
	Taxi	2	3	3	1	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	170	162	179	209	155
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	47	31	32	22	25
	Tracteur routier	97	91	96	71	94
	Véh. d'équipement/outil	8	5	3	8	14
	Motocyclette	17	31	29	30	18
	Cyclomoteur	2	3	1	2	2
	Motoneige	4	6	2	3	10
	Véhicule tout-terrain	2	1	0	0	2
	Bicyclette	28	12	20	10	20
	Autres	11	12	11	16	9
	Non précisé	18	10	11	9	6
	Total	1 014	913	1 042	1 032	923
Graves	Automobile	4 937	4 989	4 340	4 567	4 438
	Autobus	26	33	23	32	23
	Autobus scolaire	14	11	12	8	11
	Taxi	36	36	34	46	30
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 102	1 109	1 067	1 066	996
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	139	140	102	119	117
	Tracteur routier	151	127	101	113	103
	Véh. d'équipement/outil	41	37	31	36	29
	Motocyclette	149	155	138	129	145
	Cyclomoteur	24	27	33	29	34
	Motoneige	32	21	14	20	22
	Véhicule tout-terrain	14	16	15	7	17
	Bicyclette	200	253	203	163	178
	Autres	46	47	31	42	46
	Non précisé	68	66	71	76	68
	Total	6 971	6 952	6 268	6 481	6 259

(1) : Promenade et fonctionnelle, professionnelle ou commerciale.

(2) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.21 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (2)	1997	1998	1999	2000	2001
		Année				
Légers	Automobile	33 719	34 345	36 335	39 735	38 872
	Autobus	199	181	180	220	219
	Autobus scolaire	91	71	65	84	63
	Taxi	439	352	449	485	467
	Camion léger (< 3 000 kg)	7 219	7 152	7 640	8 372	8 164
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	814	754	744	854	781
	Tracteur routier	630	571	584	623	599
	Véh. d'équipement/outil	234	208	210	244	224
	Motocyclette	549	524	596	523	569
	Cyclomoteur	173	171	224	218	245
	Motoneige	69	53	48	49	30
	Véhicule tout-terrain	33	34	45	43	48
	Bicyclette	2 487	2 575	2 421	2 334	2 370
	Autres	194	177	204	197	229
	Non précisé	452	418	452	493	492
	Total	46 159	47 384	50 363	54 464	53 247
Total des dommages corporels	Automobile	41 353	39 813	41 549	44 935	45 811
	Autobus	230	230	254	254	241
	Autobus scolaire	107	83	78	94	74
	Taxi	467	391	484	530	502
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 402	8 414	8 884	9 447	9 217
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	995	925	898	994	920
	Tracteur routier	808	749	801	807	784
	Véh. d'équipement/outil	283	253	234	308	249
	Motocyclette	739	713	753	681	707
	Cyclomoteur	199	201	258	249	281
	Motoneige	105	80	60	73	62
	Véhicule tout-terrain	49	51	58	54	47
	Bicyclette	2 673	2 838	2 644	2 469	2 508
	Autres	259	230	248	254	283
	Non précisé	534	494	534	578	566
	Total	57 187	55 449	57 875	61 599	60 535

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
(2) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et le type de véhicule : 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (2)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	587	579	701	630	551
	Autobus	9	8	11	5	5
	Autobus scolaire	5	11	11	5	5
	Taxi	5	9	9	11	6
	Camion léger (≤ 3 000 kg)	170	162	176	209	156
	Camion lourd (> 3 000 kg)	87	81	92	92	89
	Tracteur routier	97	81	96	71	89
	Véh. d'équipement/outil	8	9	9	8	14
	Motocyclette	17	31	29	30	18
	Cyclomoteur	5	9	11	5	5
	Motoneige	4	6	5	9	10
	Véhicule tout terrain	5	11	8	6	5
	Bicyclette	26	15	20	16	20
	Autres	11	15	11	12	8
	Non précisé	18	10	11	8	6
	Total	1 018	913	1 062	1 006	923
Graves	Automobile	6 027	6 385	6 365	6 547	6 659
	Autobus	39	33	23	33	23
	Autobus scolaire	18	11	15	8	11
	Taxi	35	35	38	46	33
	Camion léger (≤ 3 000 kg)	1 103	1 103	1 067	1 084	995
	Camion lourd (> 3 000 kg)	108	180	102	118	117
	Tracteur routier	101	107	101	113	100
	Véh. d'équipement/outil	41	37	31	35	29
	Motocyclette	149	152	138	128	145
	Cyclomoteur	28	27	33	29	35
	Motoneige	33	21	18	23	22
	Véhicule tout terrain	19	14	15	7	17
	Bicyclette	200	203	203	163	176
	Autres	45	41	31	42	44
	Non précisé	58	56	71	75	59
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
(2) À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident à partir du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.27 suite : Nombre de véhicules accidentés dans les accidents impliquant au moins un autobus ou un autocar, selon le type de véhicule (1), selon le lieu de l'accident et selon le type de véhicule, 1997-2001

Lieu de l'accident	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Région	Automobile	36 719	34 045	35 054	36 736	38 073
	Autobus	199	181	180	220	214
	Autobus scolaire	81	71	69	96	93
	Taxi	607	553	647	683	667
	Camion léger (≤ 11 000 kg)	7 219	7 102	7 048	8 173	8 636
	Camion lourd (> 11 000 kg)	814	764	764	864	783
	Tracteur routier	430	371	464	423	499
	VR - Récréation/camping/VTT	334	338	333	349	376
	Véhicule d'urgence	444	434	466	523	544
	Cyclomoteur	171	171	224	219	244
	Véhicule agricole	47	55	58	48	53
	Véhicule hors route	53	56	64	66	66
	Inconnu	2 667	2 515	2 621	3 006	3 175
	Autres	156	177	204	197	228
	Non applicable	453	418	453	483	491
	Total	50 750	47 790	50 425	55 995	57 347
Total des accidents impliquant	Automobile	41 333	39 013	41 048	44 558	45 914
	Autobus	220	220	245	264	241
	Autobus scolaire	97	90	76	96	94
	Taxi	687	631	686	759	753
	Camion léger (≤ 11 000 kg)	8 855	8 614	8 686	9 947	9 917
	Camion lourd (> 11 000 kg)	976	925	899	996	923
	Tracteur routier	604	548	651	657	704
	VR - Récréation/camping/VTT	393	393	376	409	429
	Véhicule d'urgence	531	514	570	651	677
	Cyclomoteur	191	201	249	239	261
	Véhicule agricole	174	185	181	175	177
	Véhicule hors route	67	71	90	92	97
	Inconnu	3 073	2 909	2 994	3 485	3 645
	Autres	253	235	248	304	283
	Non applicable	534	494	534	618	642
	Total	57 787	54 548	57 855	63 998	65 897

(1) Pour connaître la définition de chaque type de véhicule, voir le tableau 1.1.

(2) Il s'agit des véhicules routiers (VR) qui sont définis comme étant tout véhicule à moteur, autre qu'un véhicule d'urgence, de type tout-terrain, véhicule récréatif, camping-car, motocyclette, motoneige, quadricycle ou véhicule hors route.

Tableau 1.21 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (2)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	158 486	145 131	129 858	120 483	110 725
	Autobus	931	742	625	637	516
	Autobus scolaire	575	447	387	380	325
	Taxi	1 309	1 167	1 117	1 172	943
	Camion léger (< 3 000 kg)	37 429	34 235	32 023	29 181	26 418
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	5 525	5 049	4 445	4 296	3 780
	Tracteur routier	3 786	3 511	3 421	3 372	2 956
	Véh. d'équipement/outil	2 474	1 939	1 744	1 767	1 387
	Motocyclette	330	357	304	252	217
	Cyclomoteur	69	55	56	35	44
	Motoneige	123	91	95	74	64
	Véhicule tout-terrain	51	52	51	39	53
	Bicyclette	270	272	197	94	83
	Autres	1 454	1 499	1 264	1 070	1 133
	Non précisé	19 171	20 956	16 771	12 105	11 192
	Total	232 093	215 525	192 349	174 957	159 836
Total	Automobile	199 789	184 944	171 407	165 419	154 536
	Autobus	1 161	962	829	891	757
	Autobus scolaire	682	530	465	476	401
	Taxi	1 846	1 558	1 603	1 702	1 445
	Camion léger (< 3 000 kg)	45 921	42 649	40 909	38 828	35 635
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	6 520	5 974	5 343	5 290	4 703
	Tracteur routier	4 594	4 260	4 222	4 179	3 712
	Véh. d'équipement/outil	2 757	2 189	1 980	2 075	1 656
	Motocyclette	1 039	1 057	1 057	933	924
	Cyclomoteur	265	289	314	264	325
	Motoneige	228	171	156	146	126
	Véhicule tout-terrain	100	103	109	95	120
	Bicyclette	2 943	3 110	3 031	2 582	2 651
	Autres	1 707	1 719	1 512	1 324	1 416
	Non précisé	19 705	21 450	17 305	12 683	11 758
	Total	289 280	270 974	250 242	236 906	220 165

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
(2) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	90	82	120	104	71
	20-24 ans	133	132	132	147	116
	25-34 ans	252	202	230	211	149
	35-44 ans	243	222	254	237	189
	45-54 ans	147	173	144	180	155
	55-64 ans	88	86	93	110	94
	65-74 ans	61	46	64	50	52
	75 ans et plus	32	38	61	44	37
	Non précisé	39	33	38	30	30
	Total	1 085	1 014	1 136	1 113	893
Graves	16-19 ans	712	668	588	600	597
	20-24 ans	989	1 012	908	917	884
	25-34 ans	1 640	1 599	1 376	1 438	1 290
	35-44 ans	1 509	1 468	1 387	1 447	1 351
	45-54 ans	1 069	1 033	1 030	1 016	1 065
	55-64 ans	527	589	544	565	589
	65-74 ans	350	372	298	325	362
	75 ans et plus	190	195	186	201	176
	Non précisé	278	268	255	274	268
	Total	7 264	7 204	6 572	6 783	6 582
Légers	16-19 ans	4 396	4 030	4 371	4 671	4 586
	20-24 ans	6 155	6 170	6 734	7 584	7 221
	25-34 ans	10 870	10 182	10 459	11 154	10 656
	35-44 ans	10 480	10 009	10 672	11 571	11 239
	45-54 ans	7 531	7 543	7 793	8 546	8 484
	55-64 ans	4 005	3 954	4 254	4 773	4 745
	65-74 ans	2 296	2 334	2 575	2 456	2 519
	75 ans et plus	1 086	1 101	1 200	1 331	1 365
	Non précisé	2 308	2 087	2 429	2 651	2 745
	Total	49 127	47 410	50 487	54 737	53 560

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.21 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (1) selon la la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (2)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	158 486	145 131	129 858	120 483	110 725
	Autobus	931	742	625	637	516
	Autobus scolaire	575	447	387	380	325
	Taxi	1 399	1 167	1 117	1 172	943
	Camion léger (< 3 000 kg)	37 429	34 235	32 023	29 181	26 418
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	5 525	5 049	4 445	4 296	3 780
	Tracteur routier	3 786	3 511	3 421	3 372	2 956
	Véh. d'équipement/outil	2 474	1 939	1 744	1 767	1 387
	Motocyclette	330	357	304	252	217
	Cyclomoteur	89	88	56	35	44
	Motoneige	123	91	96	74	64
	Véhicule tout-terrain	51	52	51	39	53
	Bicyclette	270	272	187	94	83
	Autres	1 454	1 488	1 264	1 070	1 133
	Non précisé	19 171	20 956	16 771	12 105	11 192
	Total	232 093	215 525	192 349	174 957	159 836
Total	Automobile	199 789	184 944	171 407	165 418	154 536
	Autobus	1 161	962	829	891	757
	Autobus scolaire	682	530	465	476	401
	Taxi	1 846	1 558	1 603	1 702	1 445
	Camion léger (< 3 000 kg)	45 921	42 649	40 909	38 828	35 635
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	6 520	5 974	5 343	5 290	4 703
	Tracteur routier	4 594	4 260	4 222	4 179	3 712
	Véh. d'équipement/outil	2 757	2 189	1 980	2 075	1 656
	Motocyclette	1 039	1 067	1 057	933	924
	Cyclomoteur	288	289	314	284	325
	Motoneige	228	171	156	146	126
	Véhicule tout-terrain	100	103	109	95	120
	Bicyclette	2 943	3 110	3 031	2 582	2 651
	Autres	1 707	1 718	1 512	1 324	1 416
	Non précisé	19 705	21 450	17 305	12 683	11 758
	Total	289 280	270 974	250 242	236 906	220 165

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

(2) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	90	82	120	104	71
	20-24 ans	133	132	132	147	116
	25-34 ans	252	202	230	211	149
	35-44 ans	243	222	254	237	189
	45-54 ans	147	173	144	180	155
	55-64 ans	88	86	93	110	94
	65-74 ans	61	46	64	50	52
	75 ans et plus	32	38	61	44	37
	Non précisé	39	33	38	30	30
	Total	1 085	1 014	1 136	1 113	893
Graves	16-19 ans	712	668	588	600	597
	20-24 ans	989	1 012	908	917	884
	25-34 ans	1 640	1 599	1 376	1 438	1 290
	35-44 ans	1 509	1 468	1 387	1 447	1 351
	45-54 ans	1 069	1 033	1 030	1 016	1 065
	55-64 ans	527	589	544	565	589
	65-74 ans	350	372	298	325	362
	75 ans et plus	190	195	186	201	176
	Non précisé	278	268	255	274	268
	Total	7 264	7 204	6 572	6 783	6 582
Légers	16-19 ans	4 396	4 030	4 371	4 671	4 586
	20-24 ans	6 155	6 170	6 734	7 584	7 221
	25-34 ans	10 870	10 182	10 459	11 154	10 656
	35-44 ans	10 480	10 009	10 672	11 571	11 239
	45-54 ans	7 531	7 543	7 793	8 546	8 484
	55-64 ans	4 005	3 954	4 254	4 773	4 745
	65-74 ans	2 296	2 334	2 575	2 456	2 519
	75 ans et plus	1 086	1 101	1 200	1 331	1 365
	Non précisé	2 308	2 087	2 429	2 651	2 745
	Total	49 127	47 410	50 487	54 737	53 560

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 (suite) : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 198	4 780	5 079	5 375	5 254
	20-24 ans	7 277	7 314	7 774	8 648	8 221
	25-34 ans	12 762	11 983	12 065	12 803	12 095
	35-44 ans	12 232	11 699	12 313	13 255	12 779
	45-54 ans	8 747	8 749	8 967	9 742	9 704
	55-64 ans	4 620	4 629	4 891	5 448	5 428
	65-74 ans	2 707	2 752	2 937	2 831	2 933
	75 ans et plus	1 308	1 334	1 447	1 576	1 578
	Non précisé	2 625	2 388	2 722	2 955	3 043
	Total	57 476	55 628	58 195	62 633	61 035
Matériels seulement	16-19 ans	17 109	14 517	13 057	12 402	11 046
	20-24 ans	24 585	22 820	21 309	20 883	18 587
	25-34 ans	45 594	39 616	34 361	31 406	27 644
	35-44 ans	45 366	41 054	37 010	33 819	30 437
	45-54 ans	33 003	29 797	27 240	25 630	23 409
	55-64 ans	17 204	16 239	15 082	14 385	13 604
	65-74 ans	9 937	9 819	8 737	7 681	7 388
	75 ans et plus	4 481	4 567	4 268	3 912	3 701
	Non précisé	45 173	47 745	40 317	32 559	30 967
	Total	242 452	226 174	201 381	182 677	166 783
Total	16-19 ans	22 307	19 297	18 136	17 777	16 300
	20-24 ans	31 862	30 134	29 083	29 531	26 808
	25-34 ans	58 356	51 599	46 426	44 209	39 739
	35-44 ans	57 598	52 753	49 323	47 074	43 216
	45-54 ans	41 750	38 546	36 207	35 372	33 113
	55-64 ans	21 824	20 868	19 973	19 833	19 032
	65-74 ans	12 644	12 571	11 674	10 512	10 321
	75 ans et plus	5 789	5 901	5 715	5 488	5 279
	Non précisé	47 798	50 133	43 039	35 514	34 010
	Total	299 928	281 802	259 576	245 310	227 818

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (2) selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	82	72	111	96	64
	20-24 ans	108	102	106	117	95
	25-34 ans	191	146	169	152	105
	35-44 ans	165	156	172	170	127
	45-54 ans	100	118	108	123	100
	55-64 ans	65	57	66	81	64
	65-74 ans	56	41	58	41	45
	75 ans et plus	29	37	59	42	36
	Non précisé	21	12	31	20	20
	Total	817	741	880	842	656
Graves	16-19 ans	656	607	507	549	535
	20-24 ans	822	852	775	795	790
	25-34 ans	1 330	1 313	1 123	1 195	1 060
	35-44 ans	1 253	1 181	1 125	1 148	1 060
	45-54 ans	832	813	821	796	824
	55-64 ans	444	496	427	471	483
	65-74 ans	326	355	283	302	343
	75 ans et plus	186	191	178	195	169
	Non précisé	191	181	171	182	170
	Total	6 040	5 989	5 410	5 633	5 434
Légers	16-19 ans	4 090	3 741	4 056	4 355	4 277
	20-24 ans	5 497	5 561	6 074	6 967	6 606
	25-34 ans	9 359	8 767	9 059	9 749	9 294
	35-44 ans	9 027	8 697	9 232	10 008	9 667
	45-54 ans	6 452	6 414	6 593	7 241	7 162
	55-64 ans	3 515	3 475	3 726	4 132	4 125
	65-74 ans	2 175	2 225	2 426	2 326	2 349
	75 ans et plus	1 063	1 073	1 176	1 304	1 335
	Non précisé	1 760	1 544	1 803	2 025	2 123
	Total	42 938	41 497	44 145	48 107	46 938

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.
(2) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.22 (suite) : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 198	4 780	5 079	5 375	5 254
	20-24 ans	7 277	7 314	7 774	8 648	8 221
	25-34 ans	12 762	11 983	12 065	12 803	12 095
	35-44 ans	12 232	11 699	12 313	13 255	12 779
	45-54 ans	8 747	8 749	8 967	9 742	9 704
	55-64 ans	4 620	4 629	4 891	5 448	5 428
	65-74 ans	2 707	2 752	2 937	2 831	2 933
	75 ans et plus	1 308	1 334	1 447	1 576	1 578
	Non précisé	2 625	2 388	2 722	2 955	3 043
	Total	57 476	55 628	58 195	62 633	61 035
Matériels seulement	16-19 ans	17 109	14 517	13 057	12 402	11 046
	20-24 ans	24 585	22 820	21 309	20 883	18 587
	25-34 ans	45 594	39 616	34 361	31 406	27 644
	35-44 ans	45 366	41 054	37 010	33 819	30 437
	45-54 ans	33 003	29 797	27 240	25 630	23 409
	55-64 ans	17 204	16 239	15 082	14 385	13 604
	65-74 ans	9 937	9 819	8 737	7 681	7 388
	75 ans et plus	4 481	4 567	4 268	3 912	3 701
	Non précisé	45 173	47 745	40 317	32 559	30 967
	Total	242 452	226 174	201 381	182 677	166 783
Total	16-19 ans	22 307	19 297	18 136	17 777	16 300
	20-24 ans	31 862	30 134	29 083	29 531	26 808
	25-34 ans	58 356	51 599	46 426	44 209	39 739
	35-44 ans	57 598	52 753	49 323	47 074	43 216
	45-54 ans	41 750	38 546	36 207	35 372	33 113
	55-64 ans	21 824	20 868	19 973	19 833	19 032
	65-74 ans	12 644	12 571	11 674	10 512	10 321
	75 ans et plus	5 789	5 901	5 715	5 488	5 279
	Non précisé	47 798	50 133	43 039	35 514	34 010
	Total	299 928	281 802	259 576	245 310	227 818

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (2) selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	82	72	111	96	64
	20-24 ans	108	102	106	117	95
	25-34 ans	191	146	169	152	105
	35-44 ans	165	156	172	170	127
	45-54 ans	100	118	108	123	100
	55-64 ans	65	57	66	81	64
	65-74 ans	56	41	58	41	45
	75 ans et plus	29	37	59	42	36
	Non précisé	21	12	31	20	20
	Total	817	741	880	842	656
Graves	16-19 ans	656	607	507	549	535
	20-24 ans	822	852	775	795	790
	25-34 ans	1 330	1 313	1 123	1 195	1 060
	35-44 ans	1 253	1 181	1 125	1 148	1 060
	45-54 ans	832	813	821	796	824
	55-64 ans	444	496	427	471	483
	65-74 ans	326	355	283	302	343
	75 ans et plus	186	191	178	195	169
	Non précisé	191	181	171	182	170
	Total	6 040	5 989	5 410	5 633	5 434
Légers	16-19 ans	4 090	3 741	4 056	4 355	4 277
	20-24 ans	5 497	5 561	6 074	6 967	6 606
	25-34 ans	9 359	8 767	9 059	9 749	9 294
	35-44 ans	9 027	8 697	9 232	10 008	9 667
	45-54 ans	6 452	6 414	6 593	7 241	7 162
	55-64 ans	3 515	3 475	3 726	4 132	4 125
	65-74 ans	2 175	2 225	2 426	2 326	2 349
	75 ans et plus	1 063	1 073	1 176	1 304	1 335
	Non précisé	1 760	1 544	1 803	2 025	2 123
	Total	42 938	41 497	44 145	48 107	46 938

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.
(2) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.23 (suite) : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (2) selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	4 828	4 420	4 674	5 000	4 876
	20-24 ans	6 427	6 515	6 956	7 879	7 491
	25-34 ans	10 880	10 226	10 351	11 096	10 459
	35-44 ans	10 445	10 034	10 529	11 326	10 854
	45-54 ans	7 354	7 345	7 522	8 160	8 086
	55-64 ans	4 024	4 028	4 219	4 684	4 672
	65-74 ans	2 567	2 621	2 767	2 869	2 737
	75 ans et plus	1 278	1 301	1 413	1 541	1 540
	Non précisé	1 972	1 737	2 005	2 227	2 313
	Total	49 795	48 227	50 435	54 582	53 028
Motocyclettes seulement	16-19 ans	16 522	14 002	12 614	12 026	10 719
	20-24 ans	22 669	21 098	19 728	19 462	17 425
	25-34 ans	39 418	34 095	29 746	27 232	24 096
	35-44 ans	38 735	35 008	31 596	28 765	25 919
	45-54 ans	27 960	25 181	23 031	21 486	19 795
	55-64 ans	14 694	13 911	12 890	12 258	11 674
	65-74 ans	9 427	9 281	8 268	7 229	6 978
	75 ans et plus	4 311	4 390	4 121	3 786	3 603
	Non précisé	22 179	22 400	19 887	17 420	16 934
	Total	195 915	179 366	161 881	149 664	137 143
Total	16-19 ans	21 350	18 422	17 288	17 026	15 595
	20-24 ans	29 096	27 613	26 683	27 341	24 916
	25-34 ans	50 298	44 321	40 097	38 328	34 555
	35-44 ans	49 180	45 042	42 125	40 091	36 773
	45-54 ans	35 344	32 526	30 553	29 646	27 881
	55-64 ans	18 718	17 939	17 109	16 942	16 346
	65-74 ans	11 994	11 902	11 035	9 899	9 715
	75 ans et plus	5 589	5 691	5 534	5 327	5 143
	Non précisé	24 151	24 137	21 892	19 647	19 247
	Total	245 710	227 593	212 316	204 246	190 171

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.
(2) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.23 (suite) : Nombre de conducteurs (1) impliqués dans des accidents impliquant au moins un automobile ou camion léger (2) selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	4 828	4 433	4 474	5 000	4 876
	20-24 ans	6 427	6 515	6 955	7 879	7 491
	25-34 ans	10 880	10 226	10 351	11 096	10 459
	35-44 ans	10 445	10 034	10 529	11 326	10 854
	45-54 ans	7 384	7 345	7 522	8 160	8 086
	55-64 ans	4 024	4 028	4 219	4 684	4 672
	65-74 ans	2 537	2 621	2 767	2 669	2 737
	75 ans et plus	1 278	1 301	1 413	1 541	1 540
	Non précisé	1 972	1 757	2 085	2 227	2 313
	Total	49 795	48 227	50 435	54 582	53 028
Matériels seulement	16-19 ans	16 522	14 002	12 814	12 026	10 719
	20-24 ans	22 669	21 098	19 728	19 462	17 425
	25-34 ans	39 418	34 095	29 746	27 232	24 096
	35-44 ans	38 735	35 308	31 596	28 765	25 919
	45-54 ans	27 960	25 181	23 031	21 486	19 795
	55-64 ans	14 694	13 811	12 890	12 258	11 674
	65-74 ans	9 427	9 281	8 268	7 229	6 978
	75 ans et plus	4 311	4 390	4 121	3 786	3 603
	Non précisé	22 179	22 430	19 887	17 420	16 934
	Total	195 915	179 366	161 881	149 664	137 165
Total	16-19 ans	21 350	18 435	17 288	17 026	15 595
	20-24 ans	29 096	27 613	26 683	27 341	24 916
	25-34 ans	50 298	44 321	40 097	38 328	34 555
	35-44 ans	49 180	45 342	42 125	40 091	36 773
	45-54 ans	35 344	32 526	30 553	29 646	27 881
	55-64 ans	18 718	17 839	17 109	16 942	16 346
	65-74 ans	11 964	11 902	11 035	9 898	9 715
	75 ans et plus	5 589	5 691	5 534	5 327	5 143
	Non précisé	24 151	24 187	21 972	19 647	19 247
	Total	245 710	227 593	212 316	204 246	190 171

(1) : Ne comprend pas les cyclistes.
(2) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [

Une légère hausse des titulaires de permis de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). La classe 4C est cependant associée plus particulièrement au taxi. Le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C a augmenté de 2,2 % de 1997 à 2001, passant de 21 754 à 22 230. Les hommes représentant près de 94 % de ce dernier nombre avec 20 776 titulaires en 2001. La classe d'âge des 35-44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période, atteignant 6 989 titulaires en 2001, soit 31,4 % du total. Il est important de noter que pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

64,5 % des titulaires de permis de classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B indique que les titulaires de permis de conduire ayant la classe 4C représentent, avec 64,5 % en 2001, le groupe avec le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Ce taux est de 81,4 % pour les détenteurs de la classe 5.

Les excès de vitesse représentant 61,8 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent, avec 4 797, 61,8 % du total des infractions des titulaires de permis de classe 4C en 2001 comparativement à 73,7 % pour l'ensemble des titulaires de permis de conduire. C'est le nombre d'omission de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C avec un taux de 12,8 % comparativement à 5,4 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 58,3 % étant pour excès de vitesse (2 754 infractions) et 16,6 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2001 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents corporels augmente de 14,9 % entre 1997 et 2001

Le nombre d'accidents corporels impliquant au moins un taxi augmente de 14,9 % de 1997 à 2001, passant de 658 à 756. Des 756 accidents corporels de 2001, 3 seulement ont été mortels, 51 avec blessés graves et 702 avec blessés légers, 132 de plus qu'en 1997. On dénombre, par ailleurs, 1 155 accidents n'ayant occasionné que des dommages matériels seulement en 2001. Toujours pour 2001, on constate que 52,6 % de l'ensemble des accidents de taxis et 65,3 % des accidents corporels impliquant au moins un taxi ont eu lieu dans la région de Montréal. Enfin, 85,5 % de

l'ensemble des accidents se sont produits en dehors des routes numérotées, soit 1 633 accidents sur un total de 1 911 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents corporels par 10 000 taxis en circulation augmente

Le nombre d'accidents corporels pour 10 000 taxis en circulation augmente de 1997 à 2001, le taux passant de 818,1 à 939,4, ce qui représente une hausse de 14,8 %. Le taux d'accident pour l'ensemble des accidents diminue cependant, passant de 2 930,5 à 2 374,5 pour la même période (voir tableau 2.8).

65,1 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi augmente de 1997 à 2001, passant de 935 à 1 071. Parmi les 1 071 victimes de 2001, 1 004 ont été blessées légèrement, 64 gravement et 3 victimes sont décédées et ce, une comme piéton et deux qui occupaient un taxi. Deux des victimes décédées l'ont été dans la région de Montréal et l'autre en Montérégie. D'ailleurs, 65,1 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal. Pour ce qui est du total des victimes, 478 étaient occupants d'un taxi comme tel, 342 occupaient une automobile, 123 étaient piétons et 71 étaient cyclistes (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une hausse du taux de victimes

Le taux de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation augmente de 1997 à 2001, passant de 1 162,5 à 1 330,8. Ce taux est de plus de 11 fois supérieur à celui impliquant au moins une automobile ou un camion léger (119,8 en 2001). Cependant, dans le cas des accidents mortels il est de 3,7 pour les taxis versus 1,4 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

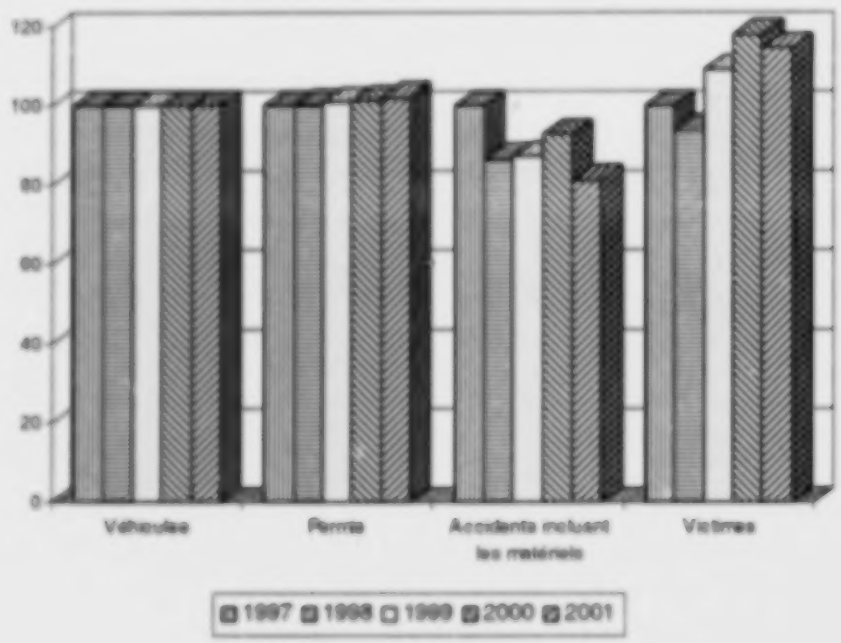
Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Conséquemment à la baisse du nombre total d'accidents de 2 357 à 1 911, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue de 1997 à 2001, passant de 4 985 à 4 013 véhicules. Ceci représente pour 2001 une moyenne de 2,1 véhicules par accident. Enfin, des 1 944 conducteurs de taxis impliqués dans un accident en 2001, 52,5 % avaient entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée des véhicules, des permis de conduire, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis, des titulaires de permis de conduire de la classe 4C, des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle que le total des accidents diminue pour la période 1997 à 2001 mais que le nombre de victimes augmente malgré une baisse de 2000 à 2001. Par ailleurs, le nombre de véhicules est stable tandis que le nombre de titulaires de permis de classe 4C augmente très légèrement durant cette période.

Croissance des taxis, des titulaires de permis de conduire de classe 4C, des accidents et des victimes de 1997 à 2001, 1997=100



M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

Micromedia
ProQuest

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule - 1997-2001

Âge du véhicule	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Moins d'un an	179	177	256	417	386
1 an	234	216	228	250	441
2 ans	378	252	296	300	363
3 ans	399	420	349	461	534
4 ans	493	456	464	420	638
5 ans	736	550	542	553	518
6 ans	803	858	656	654	641
7 ans	977	908	998	780	746
8 ans	1 172	1 046	983	1 047	834
9 ans	1 071	1 103	1 004	891	937
10 ans	693	916	928	848	684
11 ans et plus	908	1 137	1 353	1 428	1 326
Total	8 043	8 039	8 057	8 049	8 048
Âge moyen	7,50	7,88	7,95	7,76	7,38

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule - 1997-2001

Âge du véhicule	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Moins d'un an	179	177	256	417	386
1 an	234	216	228	250	441
2 ans	378	252	296	300	363
3 ans	399	420	349	461	534
4 ans	493	456	464	420	638
5 ans	736	550	542	553	518
6 ans	803	858	656	654	641
7 ans	977	908	998	780	746
8 ans	1 172	1 046	983	1 047	834
9 ans	1 071	1 103	1 004	891	937
10 ans	693	916	928	848	684
11 ans et plus	908	1 137	1 353	1 428	1 326
Total	8 043	8 039	8 057	8 049	8 048
Âge moyen	7.50	7.88	7.95	7.76	7.38

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire - 1997-2001

Région de résidence du propriétaire	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	55	57	52	52	48
Bas-Saint-Laurent (01)	120	122	118	119	116
Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	140	143	146	147	145
Québec (03)	663	654	663	665	667
Chaudière-Appalaches (12)	218	214	208	207	207
Mauricie (04)	139	140	142	141	138
Centre-du-Québec (17)	81	79	76	78	76
Estrie (05)	136	137	132	126	131
Montérégie (16)	1 159	1 161	1 169	1 159	1 149
Montréal (06)	3 628	3 620	3 597	3 568	3 561
Laval (13)	734	737	765	798	830
Lanaudière (14)	251	255	259	265	257
Laurentides (15)	282	281	286	284	286
Outaouais (07)	184	189	192	196	198
Abitibi-Témiscamingue (08)	123	119	120	120	119
Côte-Nord (09)	106	107	107	100	94
Nord-du-Québec (10)	24	24	25	24	26
Non précisée	0	0	0	0	0
Total	8 043	8 039	8 057	8 049	8 048

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	2	5	1	2	0
	20-24 ans	40	37	40	31	30
	25-34 ans	294	284	291	285	268
	35-44 ans	468	492	499	511	521
	45-54 ans	357	380	375	409	414
	55-64 ans	127	140	166	181	197
	65-74 ans	21	18	20	26	30
	75 ans et plus	2	2	3	3	4
	Total	1 315	1 358	1 397	1 448	1 464
Masculin	16-19 ans	53	36	35	24	15
	20-24 ans	552	526	475	414	395
	25-34 ans	4 125	3 897	3 660	3 467	3 203
	35-44 ans	5 709	5 900	6 111	6 301	6 468
	45-54 ans	5 025	5 068	5 111	5 083	5 125
	55-64 ans	3 472	3 525	3 609	3 738	3 898
	65-74 ans	1 380	1 375	1 375	1 393	1 444
	75 ans et plus	123	156	202	211	228
	Total	20 439	20 482	20 578	20 628	20 776
Total	16-19 ans	55	41	36	26	15
	20-24 ans	592	563	515	445	425
	25-34 ans	4 423	4 181	3 951	3 752	3 471
	35-44 ans	6 177	6 392	6 610	6 812	6 989
	45-54 ans	5 382	5 448	5 486	5 492	5 539
	55-64 ans	3 599	3 665	3 777	3 916	4 095
	65-74 ans	1 401	1 393	1 395	1 419	1 474
	75 ans et plus	125	157	205	214	232
	Total	21 754	21 840	21 975	22 076	22 240

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 2.8 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire - 1997-2001

Région de résidence du propriétaire	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	55	57	52	52	48
Bas-Saint-Laurent (01)	120	122	118	119	116
Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	140	143	146	147	145
Québec (03)	663	654	663	665	667
Chaudière-Appalaches (12)	218	214	208	207	207
Mauricie (04)	139	140	142	141	138
Centre-du-Québec (17)	81	78	76	78	76
Estrie (05)	136	137	132	128	131
Montérégie (16)	1 159	1 161	1 166	1 159	1 169
Montréal (06)	3 628	3 620	3 597	3 568	3 561
Laval (13)	754	757	765	778	830
Lanaudière (14)	251	258	259	265	257
Laurentides (15)	282	281	286	284	286
Outaouais (07)	184	189	192	196	198
Abitibi-Témiscamingue (08)	123	119	120	120	119
Côte-Nord (09)	106	107	107	100	94
Nord-du-Québec (10)	24	24	25	24	26
Non précisée	0	0	0	0	0
Total	8 083	8 039	8 057	8 049	8 048

Note : Ces données représentent le nombre des véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 5.5 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge : 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	2	5	1	2	0
	20-24 ans	40	37	40	31	30
	25-34 ans	298	284	291	285	308
	35-44 ans	468	492	499	511	521
	45-54 ans	357	380	375	409	418
	55-64 ans	127	140	168	181	187
	65-74 ans	21	18	20	24	30
	75 ans et plus	2	2	3	3	4
	Total	1 319	1 358	1 397	1 448	1 452
Masculin	16-19 ans	53	36	35	24	19
	20-24 ans	552	526	475	418	395
	25-34 ans	4 126	3 897	3 660	3 467	3 303
	35-44 ans	5 709	5 900	6 111	6 301	6 468
	45-54 ans	5 025	5 348	5 111	5 080	5 126
	55-64 ans	3 472	3 528	3 609	3 735	3 898
	65-74 ans	1 380	1 375	1 375	1 395	1 444
	75 ans et plus	123	155	202	211	228
	Total	20 439	20 482	20 479	20 628	20 776
Total	16-19 ans	55	41	36	26	19
	20-24 ans	592	563	515	449	425
	25-34 ans	4 423	4 181	3 951	3 752	3 611
	35-44 ans	6 177	6 392	6 610	6 812	6 989
	45-54 ans	5 382	5 448	5 486	5 492	5 539
	55-64 ans	3 599	3 668	3 777	3 916	4 085
	65-74 ans	1 401	1 393	1 395	1 419	1 474
	75 ans et plus	125	157	205	214	232
	Total	21 758	21 840	21 876	22 076	22 228

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 5.6 : [illegible]

[illegible]	[illegible]				
	1997	1998	1999	2000	2001
[illegible]	498	481	510	504	494
[illegible]	1 706	1 603	1 660	1 499	1 387
[illegible]	1 180	1 177	1 164	1 148	1 158
[illegible]	134	134	134	134	134
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	19	21	23	31	29
[illegible]	11	9	12	12	11
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	479	749	874	899	1 008
[illegible]	650	810	761	874	782
[illegible]	5	5	7	7	8
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	8	8	11	12	17
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	5	5	6	8	8
[illegible]	39	39	36	19	39
[illegible]	45	81	115	89	149
[illegible]	42	38	34	34	19
[illegible]	1	1	2	1	2
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	456	454	457	457	459
[illegible]	2	2	4	1	4
[illegible]	59	56	53	56	177
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	1	1	1	1	1
[illegible]	4 797	4 977	5 033	5 043	5 193

[illegible]

[illegible]

Note : [illegible]

Tableau 3.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire de la classe 4C (classe principale) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	466	481	510	454	564
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 756	1 820	1 860	1 642	2 492
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 082	1 177	1 265	1 180	1 525
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	134	154	156	115	216
Excès de vitesse non déterminé*	0	0	0	0	5
Déplacement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Déplacement prohibé par la droite	12	21	23	11	23
Déplacement prohibé par la voie inverse	10	5	15	15	11
Accélération lors d'un déplacement*	0	0	0	0	0
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Déplacement accessoire en virage*	0	0	0	0	2
Omission de se conformer à un feu rouge	678	750	876	840	1 008
Omission de se conformer à un arrêt	848	810	941	873	982
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	2	1	0	0
Omission d'arrêter auprès un virage à droite*	0	0	0	0	1
Dépassement d'un autobus scolaire	5	9	11	12	17
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	2	9	5	4	2
Marche arrière prohibée	20	28	24	19	30
Franchissement prohibé d'une ligne	55	81	112	99	163
Vitesse ou action imprudente	22	25	34	24	19
Conduite pour plaisir, enjeu ou course	1	0	2	0	2
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	3
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage piétons et cyclistes*	0	0	0	0	1
Refus céder le passage autres véhicules*	0	0	0	0	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	584	465	437	307	699
Omission de porter le casque protecteur	8	7	8	0	8
Manquement à un devoir de conducteur	33	32	23	36	17
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	1	0	0
Refus échantillon tolérance zéro	0	1	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	5 747	5 877	6 303	5 661	7 791

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe II pour obtenir plus d'information sur les infractions.

Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données ont subies à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais écoulés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	205	226	264	241	311
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	869	957	1 027	983	1 421
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	605	683	714	665	899
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	77	69	62	68	123
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	6
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	8	21	19	9	14
Dépassement prohibé par la voie inverse	5	5	10	14	4
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	1
Omission de se conformer à un feu rouge	524	606	706	636	785
Omission de se conformer à un arrêt	479	514	598	543	596
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	0	0	1	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	1
Dépassement d'un autobus scolaire	1	6	8	8	13
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	2	8	4	3	2
Marche arrière prohibée	21	22	21	16	26
Franchissement prohibé d'une ligne	29	47	72	73	110
Vitesse ou action imprudente	7	9	15	15	14
Conduite pour gain, enjeu ou course	1	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	3
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage piétons et cyclistes*	0	0	0	0	1
Refus céder le passage : autres véhicules*	0	0	0	0	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	266	262	330	216	390
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	16	15	14	9	1
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	1	0	0
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	3 121	3 451	3 865	3 500	4 724

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe A pour obtenir plus d'information sur les infractions.

Durant l'année 2001, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	0	0	0
	Québec (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	2	1	0	0	1
	Montréal (06)	2	1	3	1	2
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	5	3	3
	Québec (03)	5	6	4	4	5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	3	0	1	2
	Mauricie (04)	1	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	3	0	0
	Estrie (05)	2	0	0	1	1
	Montérégie (16)	8	3	4	4	7
	Montréal (06)	32	36	36	46	29
	Laval (13)	0	0	0	1	1
	Lanaudière (14)	0	1	1	1	0
	Laurentides (15)	1	2	1	1	0
	Outaouais (07)	2	0	0	4	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	2	1	1	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
	Total	53	56	55	67	51

Tableau 2.6 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1	1	1	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	3	5	6	6
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	14	5	12	9	16
	Québec (03)	42	36	57	54	49
	Chaudière-Appalaches (12)	2	6	7	7	7
	Mauricie (04)	5	6	4	7	10
	Centre-du-Québec (17)	2	5	4	6	11
	Estrie (05)	8	11	9	9	3
	Montérégie (16)	47	45	48	46	51
	Montréal (06)	405	347	434	477	463
	Laval (13)	19	22	18	19	22
	Lanaudière (14)	10	10	9	7	6
	Laurentides (15)	9	17	8	8	15
	Outaouais (07)	22	20	24	27	29
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	6	7	8	5
	Côte-Nord (09)	5	4	0	6	6
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	1
	Total	600	544	648	697	702
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	1	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	3	5	6	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	14	5	17	12	19
	Québec (03)	47	42	61	58	54
	Chaudière-Appalaches (12)	3	9	7	8	9
	Mauricie (04)	6	7	4	7	10
	Centre-du-Québec (17)	2	6	7	6	11
	Estrie (05)	10	11	9	10	4
	Montérégie (16)	57	49	52	50	59
	Montréal (06)	439	384	473	524	494
	Laval (13)	19	22	18	20	23
	Lanaudière (14)	11	11	10	8	6
	Laurentides (15)	10	19	9	9	15
	Outaouais (07)	24	20	24	31	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	8	8	9	5
	Côte-Nord (09)	5	5	0	6	6
	Nord-du-Québec (10)	0	1	1	0	2
	Total	658	603	706	765	756

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	0	0	0
	Québec (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	2	1	0	0	1
	Montréal (06)	2	1	3	1	2
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	5	3	3
	Québec (03)	5	6	4	4	5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	3	0	1	2
	Mauricie (04)	1	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	3	0	0
	Estrie (05)	2	0	0	1	1
	Montérégie (16)	8	3	4	4	7
	Montréal (06)	32	36	36	46	29
	Laval (13)	0	0	0	1	1
	Lanaudière (14)	0	1	1	1	0
	Laurentides (15)	1	2	1	1	0
	Outaouais (07)	2	0	0	4	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	2	1	1	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
	Total	53	56	55	67	51

Tableau 2.6 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1	1	1	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	3	5	6	6
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	14	5	12	9	16
	Québec (03)	42	36	57	54	49
	Chaudière-Appalaches (12)	2	6	7	7	7
	Mauricie (04)	5	6	4	7	10
	Centre-du-Québec (17)	2	5	4	6	11
	Estrie (05)	8	11	9	9	3
	Montérégie (16)	47	45	48	46	51
	Montréal (06)	405	347	434	477	463
	Laval (13)	19	22	18	19	22
	Lanaudière (14)	10	10	9	7	6
	Laurentides (15)	9	17	8	8	15
	Outaouais (07)	22	20	24	27	29
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	6	7	8	5
	Côte-Nord (09)	5	4	0	6	6
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	1
	Total	600	544	648	697	702
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	1	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	3	5	6	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	14	5	17	12	19
	Québec (03)	47	42	61	58	54
	Chaudière-Appalaches (12)	3	9	7	8	9
	Mauricie (04)	6	7	4	7	10
	Centre-du-Québec (17)	2	6	7	6	11
	Estrie (05)	10	11	9	10	4
	Montérégie (16)	57	49	52	50	59
	Montréal (06)	439	384	473	524	494
	Laval (13)	19	22	18	20	23
	Lanaudière (14)	11	11	10	8	6
	Laurentides (15)	10	19	9	9	15
	Outaouais (07)	24	20	24	31	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	8	8	9	5
	Côte-Nord (09)	5	5	0	6	6
	Nord-du-Québec (10)	0	1	1	0	2
	Total	658	603	706	765	756

Tableau 2.6 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	1	2	5	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	26	26	21	14
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	87	49	47	50	49
	Québec (03)	202	176	144	208	148
	Chaudière-Appalaches (12)	35	40	28	27	25
	Mauricie (04)	40	37	25	24	29
	Centre-du-Québec (17)	18	16	17	22	21
	Estrie (05)	42	34	33	40	39
	Montérégie (16)	173	173	141	110	121
	Montréal (06)	781	659	651	687	511
	Laval (13)	34	28	25	26	22
	Lanaudière (14)	27	18	23	18	21
	Laurentides (15)	50	34	41	47	37
	Outaouais (07)	81	58	88	65	68
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	50	25	44	22
	Côte-Nord (09)	37	34	30	25	22
	Nord-du-Québec (10)	12	4	8	4	2
	Total	1 699	1 437	1 354	1 423	1 155
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	9	2	3	6	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	29	31	27	21
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	101	54	64	62	68
	Québec (03)	249	218	205	266	202
	Chaudière-Appalaches (12)	38	49	35	35	34
	Mauricie (04)	46	44	29	31	39
	Centre-du-Québec (17)	20	22	24	28	32
	Estrie (05)	52	45	42	50	43
	Montérégie (16)	230	222	193	160	180
	Montréal (06)	1 220	1 043	1 124	1 211	1 005
	Laval (13)	53	50	43	46	45
	Lanaudière (14)	38	29	33	26	27
	Laurentides (15)	60	53	50	56	52
	Outaouais (07)	105	78	112	96	98
	Abitibi-Témiscamingue (08)	54	58	33	53	27
	Côte-Nord (09)	42	39	30	31	28
	Nord-du-Québec (10)	12	5	9	4	4
	Total	2 357	2 040	2 060	2 188	1 911

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	0	0	0	1	0
	Principale ou provinciale	1	0	0	0	1
	Secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	4	3	3	0	2
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Autoroute	5	1	1	5	2
	Principale ou provinciale	6	7	6	6	6
	Secondaire ou régionale	0	2	0	4	5
	Autres	42	46	48	52	38
	Total	53	56	55	67	51
Légers	Autoroute	36	25	30	31	28
	Principale ou provinciale	31	36	32	30	40
	Secondaire ou régionale	9	14	12	13	11
	Autres	524	469	574	623	623
	Total	600	544	648	697	702
Total des dommages corporels	Autoroute	41	26	31	37	30
	Principale ou provinciale	38	43	38	36	47
	Secondaire ou régionale	9	16	12	17	16
	Autres	570	518	625	675	663
	Total	658	603	706	765	756
Matériels seulement	Autoroute	97	112	85	97	100
	Principale ou provinciale	116	97	116	87	66
	Secondaire ou régionale	32	29	25	27	19
	Autres	1 454	1 199	1 128	1 212	970
	Total	1 699	1 437	1 354	1 423	1 155
Total	Autoroute	138	138	116	134	130
	Principale ou provinciale	154	140	154	123	113
	Secondaire ou régionale	41	45	37	44	35
	Autres	2 024	1 717	1 753	1 887	1 633
	Total	2 357	2 040	2 060	2 188	1 911

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 2.6 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	1	2	5	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	26	26	21	14
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	87	49	47	50	49
	Québec (03)	202	176	144	208	148
	Chaudière-Appalaches (12)	35	40	28	27	25
	Mauricie (04)	40	37	25	24	29
	Centre-du-Québec (17)	18	16	17	22	21
	Estrie (05)	42	34	33	40	39
	Montérégie (16)	173	173	141	110	121
	Montréal (06)	781	659	651	687	511
	Laval (13)	34	28	25	26	22
	Lanaudière (14)	27	18	23	18	21
	Laurentides (15)	50	34	41	47	37
	Outaouais (07)	81	58	88	65	68
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	50	25	44	22
	Côte-Nord (09)	37	34	30	25	22
	Nord-du-Québec (10)	12	4	8	4	2
	Total	1 699	1 437	1 354	1 423	1 156
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	9	2	3	6	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	29	31	27	21
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	101	54	64	62	68
	Québec (03)	249	218	205	266	202
	Chaudière-Appalaches (12)	38	49	35	35	34
	Mauricie (04)	46	44	29	31	39
	Centre-du-Québec (17)	20	22	24	28	32
	Estrie (05)	52	45	42	50	43
	Montérégie (16)	230	222	193	160	180
	Montréal (06)	1 220	1 043	1 124	1 211	1 005
	Laval (13)	53	50	43	46	45
	Lanaudière (14)	38	29	33	26	27
	Laurentides (15)	60	53	50	56	52
	Outaouais (07)	105	78	112	96	98
	Abitibi-Témiscamingue (08)	54	58	33	53	27
	Côte-Nord (09)	42	39	30	31	28
	Nord-du-Québec (10)	12	5	9	4	4
	Total	2 357	2 040	2 060	2 188	1 911

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	0	0	0	1	0
	Principale ou provinciale	1	0	0	0	1
	Secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	4	3	3	0	2
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Autoroute	5	1	1	5	2
	Principale ou provinciale	6	7	6	6	6
	Secondaire ou régionale	0	2	0	4	3
	Autres	42	46	48	52	38
	Total	53	56	55	67	51
Légers	Autoroute	36	25	30	31	29
	Principale ou provinciale	31	36	32	30	40
	Secondaire ou régionale	9	14	12	13	11
	Autres	524	469	574	623	623
	Total	600	544	648	697	703
Total des dommages corporels	Autoroute	41	26	31	37	30
	Principale ou provinciale	38	43	38	36	47
	Secondaire ou régionale	9	16	12	17	14
	Autres	570	518	625	675	663
	Total	658	603	706	765	756
Matériels seulement	Autoroute	97	112	85	97	100
	Principale ou provinciale	116	97	116	87	66
	Secondaire ou régionale	32	29	25	27	19
	Autres	1 454	1 199	1 129	1 212	970
	Total	1 699	1 437	1 354	1 423	1 155
Total	Autoroute	138	138	116	134	130
	Principale ou provinciale	154	140	154	123	113
	Secondaire ou régionale	41	45	37	44	33
	Autres	2 024	1 717	1 753	1 887	1 633
	Total	2 357	2 040	2 060	2 188	1 911

Note : Voir l'annexe 8 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	6,2	3,7	3,7	1,2	3,7
Graves	65,9	68,7	68,3	63,2	63,4
Légers	746,0	679,7	804,3	885,9	872,3
Total des dommages corporels	818,1	752,1	876,3	950,3	939,4
Matériels seulement	2 112,4	1 787,5	1 680,5	1 767,9	1 435,1
Total	2 930,5	2 539,6	2 556,8	2 718,2	2 374,5

Tableau 5.9 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	1	0	0	0	0
	Québec (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	2	1	0	0	1
	Montréal (06)	2	1	3	1	2
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	0	0	4	3	5
	Québec (03)	5	7	7	6	6
	Chaudière-Appalaches (12)	1	3	0	1	3
	Mauricie (04)	1	2	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0
	Estrie (05)	3	0	0	1	1
	Montérégie (16)	14	3	5	5	10
	Montréal (06)	38	46	47	58	56
	Laval (13)	0	0	0	1	1
	Lanaudière (14)	0	1	1	1	0
	Laurentides (15)	1	2	1	1	0
	Outaouais (07)	3	0	0	4	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	2	1	1	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	3	0	0	2
	Total	67	71	71	82	[illegible]

(1) : Personnels et institutionnels, professionnels ou commerciaux

Tableau 3.9 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages : 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Graves	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Légers	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total des dommages corporels	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Matériels seulement	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

جدول (٥-٢) : [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]				
		٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١
[illegible]	[illegible] (١١)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٢١)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible]	٦	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٣١)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (١٢)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٢٢)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (١٣)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٢٣)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (١٤)	٨	٦	٨	٨	٦
	[illegible] (٢٤)	٨	٦	٨	٦	٨
	[illegible] (١٥)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٢٥)	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (١٦)	٨	٦	٨	٨	٨
	[illegible]	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢
[illegible]	[illegible] (١١)	٦	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٢١)	٨	٨	٨	٨	٦
	[illegible]	٨	٨	٨	٨	٨
	[illegible] (٣١)	٨	٦	٦	٨	٨
	[illegible] (١٢)	٦	٦	٨	٦	٦
	[illegible] (٢٢)	٦	٨	٨	٦	٦
	[illegible] (١٣)	٨	٦	٨	٨	٦
	[illegible] (٢٣)	٨	٨	٨	٦	٦
	[illegible] (١٤)	٨	٨	٨	٦	٦
	[illegible] (٢٤)	٨	٦	٨	٦	٦
	[illegible] (١٥)	٦	٨	٦	٦	٨
	[illegible] (٢٥)	٨	٨	٨	٨	٦
	[illegible] (١٦)	٨	٦	٨	٨	٨
	[illegible]	٨٢	٧٦	٧٦	٧٤	٧٤

(١) [illegible]

Tableau 2.9 (suite) Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	2	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	4	8	9	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	19	8	22	21	23
	Québec (03)	58	47	66	77	73
	Chaudière-Appalaches (12)	4	13	9	13	9
	Mauricie (04)	6	9	10	7	17
	Centre-du-Québec (17)	2	9	8	6	17
	Estrie (05)	15	12	11	10	7
	Montérégie (16)	73	63	66	73	72
	Montréal (06)	547	522	618	676	661
	Laval (13)	38	24	27	28	29
	Lanaudière (14)	16	13	22	11	7
	Laurentides (15)	16	18	12	14	22
	Outaouais (07)	30	27	37	43	41
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	11	9	12	6
	Côte-Nord (09)	6	4	6	11	7
	Nord-du-Québec (10)	0	2	2	0	3
	Total	843	824	949	1 051	1 054
Total	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	2	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	4	8	9	8
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	20	8	28	24	28
	Québec (03)	63	54	93	91	79
	Chaudière-Appalaches (12)	5	16	9	14	12
	Mauricie (04)	7	11	10	7	17
	Centre-du-Québec (17)	2	10	11	6	17
	Estrie (05)	19	12	11	20	8
	Montérégie (16)	89	67	71	78	83
	Montréal (06)	607	579	648	735	697
	Laval (13)	38	34	27	29	30
	Lanaudière (14)	16	14	23	12	7
	Laurentides (15)	17	20	13	15	22
	Outaouais (07)	33	27	37	49	42
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	13	10	13	6
	Côte-Nord (09)	6	5	6	11	7
	Nord-du-Québec (10)	0	4	2	0	5
	Total	935	876	1 030	1 104	1 071

(1) Promenade et individuelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	1	2	0	0	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	0	2	1	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Automobile	30	18	16	27	17
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	29	34	34	36	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	4	3	1	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	1	3	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	0	5	3	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	11	13	11	12	18
	Non précisé	1	1	1	0	0
	Total	67	71	71	82	64

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.9 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	1	1	2	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	4	5	9	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	19	5	22	21	23
	Québec (03)	58	47	86	77	73
	Chaudière-Appalaches (12)	4	13	9	13	9
	Mauricie (04)	6	9	10	7	17
	Centre-du-Québec (17)	2	9	8	6	17
	Estrie (05)	15	12	11	19	7
	Montérégie (16)	73	63	66	73	72
	Montréal (06)	567	532	618	676	661
	Laval (13)	38	34	27	28	29
	Lanaudière (14)	16	13	22	11	7
	Laurentides (15)	16	18	12	14	22
	Outaouais (07)	30	27	37	43	41
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	11	9	12	6
	Côte-Nord (09)	6	4	0	11	7
	Nord-du-Québec (10)	0	2	2	0	3
	Total	863	804	946	1 021	1 004
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	2	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	4	5	9	8
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	20	5	28	24	28
	Québec (03)	63	54	93	81	79
	Chaudière-Appalaches (12)	5	16	9	14	12
	Mauricie (04)	7	11	10	7	17
	Centre-du-Québec (17)	2	10	11	6	17
	Estrie (05)	18	12	11	20	8
	Montérégie (16)	89	67	71	78	83
	Montréal (06)	607	579	668	735	697
	Laval (13)	38	34	27	29	30
	Lanaudière (14)	16	14	23	12	7
	Laurentides (15)	17	20	13	15	22
	Outaouais (07)	33	27	37	49	42
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	13	10	13	6
	Côte-Nord (09)	6	5	0	11	7
	Nord-du-Québec (10)	0	6	2	0	5
	Total	935	878	1 020	1 104	1 071

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	1	2	0	0	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	0	2	1	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	5	3	3	1	3
Graves	Automobile	20	18	16	27	17
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	29	34	34	36	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	4	3	1	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	1	3	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	0	5	3	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	11	13	11	12	18
	Non précisé	1	1	1	0	0
	Total	67	71	71	82	64

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.10 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	295	273	305	352	325
	Autobus	1	1	4	0	6
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	374	352	420	457	450
	Camion léger (< 3 000 kg)	31	18	30	41	30
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	2	0	0	1	1
	Tracteur routier	0	0	1	0	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	7	7	12	7	7
	Cyclomoteur	2	3	1	4	3
	Motoneige	1	1	0	2	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	58	65	64	59	68
	Autres	3	3	2	4	3
	Piéton	77	79	103	90	104
	Non précisé	11	2	4	3	6
	Total	863	804	946	1 021	1 004
Total	Automobile	316	293	321	379	342
	Autobus	1	1	4	0	6
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	405	386	454	493	478
	Camion léger (< 3 000 kg)	32	23	33	42	30
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	2	0	0	1	1
	Tracteur routier	0	0	1	0	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	8	8	13	10	7
	Cyclomoteur	2	3	1	4	3
	Motoneige	1	1	0	2	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	62	65	70	62	71
	Autres	3	3	2	4	3
	Piéton	90	92	116	103	123
	Non précisé	12	3	5	3	6
	Total	935	878	1 020	1 104	1 071

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	6,2	3,7	3,7	1,2	3,7
Graves	83,3	88,3	88,1	101,9	79,5
Légers	1 073,0	1 000,1	1 174,1	1 268,5	1 247,5
Total	1 162,5	1 092,2	1 266,0	1 371,6	1 330,8

Tableau 2.10 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	295	273	305	352	325
	Autobus	1	1	4	0	6
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	374	352	420	457	450
	Camion léger (< 3 000 kg)	31	18	30	41	30
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	2	0	0	1	1
	Tracteur routier	0	0	1	0	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	7	7	12	7	7
	Cyclomoteur	2	3	1	4	3
	Motoneige	1	1	0	2	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	58	65	64	59	68
	Autres	3	3	2	4	3
	Piéton	77	79	103	90	104
	Non précisé	11	2	4	3	6
	Total	863	804	946	1 021	1 004
Total	Automobile	316	293	321	379	342
	Autobus	1	1	4	0	6
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	405	386	454	493	478
	Camion léger (< 3 000 kg)	32	23	33	42	30
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	2	0	0	1	1
	Tracteur routier	0	0	1	0	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	8	8	13	10	7
	Cyclomoteur	2	3	1	4	3
	Motoneige	1	1	0	2	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	62	65	70	62	71
	Autres	3	3	2	4	3
	Piéton	90	92	116	103	123
	Non précisé	12	3	5	3	6
	Total	935	878	1 020	1 104	1 071

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	6.2	3.7	3.7	1.2	3.7
Graves	83.3	88.3	88.1	101.9	79.5
Légers	1 073.0	1 000.1	1 174.1	1 268.5	1 247.5
Total	1 162.5	1 092.2	1 266.0	1 371.6	1 330.8

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	3	2	5	2	6
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	5	3	3	1	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	1
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	8	6	9	3	10
Graves	Automobile	38	40	36	63	35
	Autobus	1	2	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	53	57	56	67	51
	Camion léger (< 3 000 kg)	5	4	10	7	5
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1	2	4	0	2
	Tracteur routier	1	3	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	1	1	1	2	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	0	5	3	3
	Autres	0	0	0	1	1
	Non précisé	2	9	2	1	1
	Total	106	118	115	145	98

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.12 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	456	411	477	500	525
	Autobus	5	5	7	6	6
	Autobus scolaire	1	0	1	0	0
	Taxi	623	558	668	712	712
	Camion léger (< 3 000 kg)	61	45	78	92	85
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	15	5	11	14	13
	Tracteur routier	7	9	9	6	6
	Véh. d'équipement/outil	3	2	2	4	2
	Motocyclette	6	8	9	6	6
	Cyclomoteur	1	3	1	4	3
	Motoneige	1	2	0	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	57	64	63	59	68
	Autres	4	5	4	7	9
	Non précisé	18	9	18	16	18
	Total	1 258	1 126	1 348	1 429	1 454
Total des dommages corporels	Automobile	497	453	518	565	566
	Autobus	6	7	7	6	6
	Autobus scolaire	1	0	1	0	0
	Taxi	681	618	727	780	766
	Camion léger (< 3 000 kg)	66	50	88	99	91
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	16	7	15	14	15
	Tracteur routier	8	12	10	6	6
	Véh. d'équipement/outil	3	2	2	5	2
	Motocyclette	7	9	10	8	6
	Cyclomoteur	1	3	1	4	3
	Motoneige	1	2	0	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	61	64	69	62	71
	Autres	4	5	4	8	10
	Non précisé	20	18	20	17	19
	Total	1 372	1 250	1 472	1 577	1 562

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 6.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un tué selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels	Automobile	3	2	5	2	4
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	5	3	3	1	3
	Camion léger (<= 3 000 kg)	0	1	0	0	1
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	8	6	9	3	10
Corporels	Automobile	38	40	36	43	35
	Autobus	1	2	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	53	57	56	47	51
	Camion léger (<= 3 000 kg)	5	4	10	7	5
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1	2	4	0	2
	Tracteur routier	1	3	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	1	1	1	2	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	0	5	3	3
	Autres	0	0	0	1	1
	Non précisé	2	9	2	1	1
	Total	106	119	115	145	99

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 6.10 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un tué selon la nature des dommages et le type de véhicule : 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	456	411	477	500	525
	Autobus	5	5	7	6	4
	Autobus scolaire	1	0	1	0	0
	Taxi	423	338	408	419	419
	Camion léger (< 3 000 kg)	91	85	78	92	85
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	15	5	11	14	15
	Tracteur routier	7	5	6	6	6
	Véh. d'équipement routier	3	2	2	4	2
	Motocyclette	5	3	5	5	5
	Cyclomoteur	1	3	1	0	3
	Motoneige	1	2	0	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	57	44	43	39	48
	Autres	4	5	4	7	5
	Non précisé	13	9	13	14	13
	Total	1 256	1 126	1 349	1 429	1 454
Total des dommages corporels	Automobile	457	453	518	543	564
	Autobus	6	7	7	6	4
	Autobus scolaire	1	0	1	0	0
	Taxi	491	418	527	780	744
	Camion léger (< 3 000 kg)	95	93	88	99	91
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	16	7	15	14	15
	Tracteur routier	8	13	10	6	6
	Véh. d'équipement routier	3	2	2	5	2
	Motocyclette	7	6	10	8	6
	Cyclomoteur	1	3	1	0	3
	Motoneige	1	2	0	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	61	54	49	42	51
	Autres	4	5	4	8	10
	Non précisé	20	18	20	17	14
	Total	1 373	1 282	1 472	1 577	1 562

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à partir de catégories d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier au rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 5.15 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule : 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	1 389	1 118	1 114	1 179	931
	Autobus	26	19	15	20	11
	Autobus scolaire	3	1	2	3	4
	Taxi	1 729	1 662	1 381	1 668	1 179
	Camion léger (< 3 000 kg)	244	224	214	228	176
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	61	44	55	40	56
	Tracteur routier	16	26	18	21	26
	Véh. d'équipement/outil	29	16	15	20	15
	Motocyclette	2	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	2	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	0	0
	Bicyclette	2	3	4	1	2
	Autres	15	10	11	7	6
	Non précisé	84	74	76	50	60
	Total	3 613	3 001	2 855	3 035	2 451
Total	Automobile	1 884	1 571	1 602	1 708	1 497
	Autobus	30	24	20	29	17
	Autobus scolaire	4	1	3	3	6
	Taxi	2 410	2 000	2 108	2 229	1 944
	Camion léger (< 3 000 kg)	330	279	303	324	284
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	67	61	65	76	65
	Tracteur routier	27	38	28	27	35
	Véh. d'équipement/outil	30	17	18	26	16
	Motocyclette	6	10	10	11	11
	Cyclomoteur	1	3	1	4	3
	Motoneige	1	2	2	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	1	0
	Bicyclette	60	67	70	60	70
	Autres	16	18	15	15	16
	Non précisé	104	95	96	70	86
	Total	4 795	4 201	4 355	4 614	4 015

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégories d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 5.15 Nombre de victimes de la route dans des accidents impliquant au moins un tracteur ou remorque agricole, selon le type de victime et l'âge de la victime, 1997-2021

Victimes	Âge de la victime	Années				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	1er (1er) an(s)	0	0	0	0	0
	2e (2e) an(s)	0	0	0	0	0
	3e (3e) an(s)	0	0	1	0	1
	4e (4e) an(s)	1	1	1	1	0
	5e (5e) an(s)	1	0	0	0	0
	6e (6e) an(s)	1	0	1	0	0
	7e (7e) an(s)	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	3	1	3	1	1
Graves	1er (1er) an(s)	0	0	0	0	0
	2e (2e) an(s)	0	0	0	0	0
	3e (3e) an(s)	0	1a)	1a)	0	1
	4e (4e) an(s)	1a)	1a)	1a)	0a)	1a)
	5e (5e) an(s)	2a)	1	1a)	1	1a)
	6e (6e) an(s)	0	1a)	1a)	0	1a)
	7e (7e) an(s)	1	0	0	1	1
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	1	0
	Total	4	3	4	3	4
Légères	1er (1er) an(s)	0	0	0	0	0
	2e (2e) an(s)	1a)	0a)	1a)	1a)	1a)
	3e (3e) an(s)	11a)	9a)	9a)	9a)	9a)
	4e (4e) an(s)	12a)	12a)	17a)	19a)	17a)
	5e (5e) an(s)	14a)	17a)	14a)	20a)	17a)
	6e (6e) an(s)	11a)	13a)	13a)	14a)	13a)
	7e (7e) an(s)	0a)	0a)	0a)	0a)	0a)
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1a)	1a)	1a)	2a)	2a)
	Total	50	52	55	71a)	71a)

Tableau 2.12 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	1 389	1 118	1 114	1 174	931
	Autobus	24	19	13	23	11
	Autobus scolaire	3	1	2	3	4
	Taxi	1 729	1 462	1 381	1 448	1 178
	Camion léger (< 3 000 kg)	264	224	215	225	175
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	51	44	33	60	34
	Tracteur routier	19	26	18	21	26
	Véh. d'équipement/outil	29	15	12	20	13
	Motocyclette	2	1	3	3	5
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	2	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	0	0
	Bicyclette	2	3	4	1	2
	Autres	15	13	11	7	9
	Non précisé	86	74	75	53	63
	Total	3 613	3 001	2 883	3 038	2 451
Total	Automobile	1 886	1 571	1 632	1 739	1 497
	Autobus	30	26	20	29	17
	Autobus scolaire	4	1	3	3	4
	Taxi	2 410	2 080	2 108	2 228	1 944
	Camion léger (< 3 000 kg)	330	274	303	324	266
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	67	51	48	74	49
	Tracteur routier	27	38	28	27	32
	Véh. d'équipement/outil	32	17	14	25	15
	Motocyclette	9	10	13	11	11
	Cyclomoteur	1	3	1	4	3
	Motoneige	1	2	2	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	1	0
	Bicyclette	63	67	73	63	73
	Autres	19	18	15	15	19
	Non précisé	106	92	95	70	82
	Total	4 985	4 251	4 355	4 615	4 013

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	2	0	1	0	1
	35-44 ans	1	1	1	1	0
	45-54 ans	1	0	0	0	2
	55-64 ans	1	2	1	0	0
	55-64 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	5	3	3	1	3
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	3	0	0	2	0
	25-34 ans	8	14	10	8	7
	35-44 ans	12	11	12	29	15
	45-54 ans	20	17	18	17	12
	55-64 ans	9	10	11	9	13
	55-64 ans	1	3	4	1	1
	75 ans et plus	0	0	0	0	3
	Non précisé	0	2	1	1	0
	Total	53	57	56	67	51
Légers	16-19 ans	2	2	3	2	0
	20-24 ans	17	20	14	10	12
	25-34 ans	114	91	95	95	82
	35-44 ans	157	130	174	198	192
	45-54 ans	169	175	188	202	193
	55-64 ans	114	103	134	141	158
	55-64 ans	32	24	42	35	48
	75 ans et plus	2	2	3	4	0
	Non précisé	16	11	15	25	27
	Total	623	558	668	712	712

Tableau 2.13(suite) : Nombre de conducteurs de taxi dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	2	2	3	2	0
	20-24 ans	20	20	14	12	12
	25-34 ans	124	105	106	103	90
	35-44 ans	170	142	187	228	207
	45-54 ans	190	192	206	219	207
	55-64 ans	124	115	146	150	171
	55-64 ans	33	27	46	36	49
	75 ans et plus	2	2	3	4	3
	Non précisé	16	13	16	26	27
	Total	681	618	727	780	766
Matériels seulement	16-19 ans	6	4	9	2	2
	20-24 ans	50	35	28	17	33
	25-34 ans	272	227	202	231	169
	35-44 ans	458	347	335	364	267
	45-54 ans	502	428	373	414	339
	55-64 ans	302	259	278	292	247
	55-64 ans	66	75	89	66	62
	75 ans et plus	4	6	10	7	7
	Non précisé	69	81	57	55	52
	Total	1 729	1 462	1 381	1 448	1 178
Total	16-19 ans	8	6	12	4	2
	20-24 ans	70	55	42	29	45
	25-34 ans	396	332	308	334	259
	35-44 ans	628	489	522	592	474
	45-54 ans	692	620	579	633	546
	55-64 ans	426	374	424	442	418
	55-64 ans	99	102	135	102	111
	75 ans et plus	6	8	13	11	10
	Non précisé	85	94	73	81	79
	Total	2 410	2 080	2 108	2 228	1 944

Tableau 2.13(suite) : Nombre de conducteurs de taxi dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	2	2	3	2	0
	20-24 ans	20	20	14	12	12
	25-34 ans	124	105	106	103	90
	35-44 ans	170	142	187	228	207
	45-54 ans	190	192	206	219	207
	55-64 ans	124	115	146	150	171
	55-64 ans	33	27	46	36	49
	75 ans et plus	2	2	3	4	3
	Non précisé	16	13	16	26	27
	Total	681	618	727	780	766
Matériels seulement	16-19 ans	6	4	9	2	2
	20-24 ans	50	35	28	17	33
	25-34 ans	272	227	202	231	169
	35-44 ans	458	347	335	364	267
	45-54 ans	502	428	373	414	339
	55-64 ans	302	259	278	292	247
	55-64 ans	66	75	89	66	62
	75 ans et plus	4	6	10	7	7
	Non précisé	69	81	57	55	52
	Total	1 729	1 462	1 381	1 448	1 178
Total	16-19 ans	8	6	12	4	2
	20-24 ans	70	55	42	29	45
	25-34 ans	396	332	308	334	259
	35-44 ans	628	489	522	592	474
	45-54 ans	692	620	579	633	546
	55-64 ans	426	374	424	442	418
	55-64 ans	99	102	135	102	111
	75 ans et plus	6	8	13	11	10
	Non précisé	85	94	73	81	79
	Total	2 410	2 080	2 108	2 228	1 944

SECTION 3
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

SECTION 3
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. Sa présentation diffère légèrement des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant spécifiquement aux autobus, les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les informations sur le nombre de véhicules, sur les titulaires de permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on y retrouve deux sous-sections, la section 3.1 s'appliquant spécifiquement aux autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus autres que scolaires

Pour la période 1997 à 2001, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 6 896 à 7 191, tandis que le nombre d'autobus scolaires diminue, allant de 9 642 à 9 482 véhicules, ce qui représente une hausse de 4,3 % pour les autobus autres que scolaires et une baisse de 1,7 % dans le cas des autobus scolaires. Les autobus autres que scolaires représentent, en 2001, 1,1% de l'ensemble des véhicules commerciaux alors que les autobus scolaires constituent 1,5 % de ce même ensemble (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Véhicules	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre d'autobus autres que scolaires	6 896	6 879	6 961	6 971	7 191
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %
Nombre d'autobus scolaires	9 642	9 612	9 504	9 392	9 482
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires

Durant la période 1997-2001, l'âge moyen des autobus scolaires diminue, allant de 6,47 à 5,91 alors que celui des autobus autres que scolaires augmente, passant de 7,31 à 7,76. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se retrouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus, soit 1 839 véhicules, ce qui représente 25,6 % du total. Pour les autobus scolaires, les deux plus importants groupes sont les moins de 1 an et les 11 ans et plus, avec respectivement 1 147 et 1 086 véhicules. D'ailleurs, la hausse des véhicules de moins de 1 an est de 61,3 % en 2001 par rapport à 1997 (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. Les autobus non scolaires se retrouvent principalement dans la région de Montréal et par la suite dans celle de Québec avec, pour 2001, respectivement 2 267 et 1 162 véhicules, soit 31,5 et 16,2 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie avec 1 779 véhicules en 2001, soit 18,8 % du total. Une autre région compte plus de mille autobus scolaires, soit la région des Laurentides, avec 1 033 véhicules immatriculés en 2001, soit 10,9 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation considérable des permis de classe 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent spécifiquement aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers et la classe 4B permet de conduire un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules alors qu'un permis de classe 3 ou 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 1997 à 2001, le nombre de titulaires de la classe 2 a diminué de 0,1 %, passant de 38 520 à 38 469, tandis que le nombre de titulaires de la classe 4B s'est accru de 32,6 %, allant de 21 263 à 28 185. Le principal groupe d'âge des titulaires de la classe 2 est celui de 45 à 54 ans avec 13 033 titulaires tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, avec 9 622 titulaires. Les femmes sont beaucoup plus présentes au sein de la classe 4B, constituant près d'un titulaire sur trois alors que le pourcentage de femmes dans la classe 2 est de 20,8 % (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B indique que les titulaires de permis de classe 2 et 4B sont respectivement 78,2 et 75,7 % à n'avoir aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2001, comparativement à 81,4 % pour les titulaires de la classe promenade (5).

Une répartition des infractions presque similaire à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires de permis de classe 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires de permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2001, 76,8 % ont été donné pour excès de vitesse (10 370 infractions) versus 73,7 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infraction est également assez semblable (voir tableau 3.4).

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

Micromedia
ProQuest

[redacted]

Tableau 3.11 – Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule : 1997-2001

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Autobus autres que scolaires					
Moins d'un an	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1 an	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11 ans et plus	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Non précisé	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Âge moyen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Autobus scolaires					
Moins d'un an	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1 an	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11 ans et plus	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Non précisé	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Âge moyen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 5.5 : Évolution d'indicateurs de circulation selon le type de véhicule et la région de résidence de propriétaire : 1997-2001

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Véhicules automobiles					
Colombie-Britannique	42	43	44	45	46
Prairies	63	64	65	67	68
Ontario	107	109	111	114	117
Québec	1 650	1 677	1 711	1 745	1 779
Provinces de l'Atlantique	49	49	51	52	53
Territoires	1	1	1	1	1
Hors Canada	59	60	61	62	63
Inconnu	10	10	10	10	10
Total	2 000	2 033	2 074	2 116	2 160
Motocyclettes					
Colombie-Britannique	3	3	3	3	3
Prairies	3	3	3	3	3
Ontario	5	5	5	5	5
Québec	4	4	4	4	4
Provinces de l'Atlantique	1	1	1	1	1
Territoires	0	0	0	0	0
Hors Canada	1	1	1	1	1
Inconnu	0	0	0	0	0
Total	17	17	17	17	17

Note : Les données représentent le nombre de véhicules à moteur au 31 décembre.

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule - 1997-2001

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Autobus autre que scolaire					
Moins d'un an	570	587	685	683	718
1 an	733	626	462	511	493
2 ans	457	691	578	424	501
3 ans	628	429	665	548	409
4 ans	371	804	402	650	523
5 ans	462	341	781	381	632
6 ans	472	406	322	733	357
7 ans	367	472	384	290	706
8 ans	420	342	454	352	277
9 ans	281	379	342	349	352
10 ans	229	293	334	333	384
11 ans et plus	1 716	1 580	1 612	1 727	1 839
Non précisé	0	0	0	0	0
Total	6 906	6 870	6 961	6 971	7 191
Âge moyen	7,31	7,22	7,37	7,57	7,76
Autobus scolaire					
Moins d'un an	711	934	1 121	1 089	1 147
1 an	575	652	702	950	835
2 ans	610	580	655	696	967
3 ans	747	609	567	653	692
4 ans	710	747	603	571	651
5 ans	862	708	748	606	578
6 ans	881	842	702	756	614
7 ans	990	863	828	674	748
8 ans	940	957	848	801	675
9 ans	947	886	897	807	763
10 ans	794	835	789	800	726
11 ans et plus	875	999	1 044	1 019	1 086
Non précisé	0	0	0	0	0
Total	9 642	9 612	9 504	9 302	9 482
Âge moyen	6,47	6,40	6,29	6,07	5,91

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire - 1997-2001

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	65	75	79	80	73
Bas-Saint-Laurent (01)	103	95	102	87	90
Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	239	236	261	241	247
Québec (03)	1 063	1 077	1 111	1 170	1 162
Chaudière-Appalaches (12)	255	225	221	228	232
Mauricie (04)	170	178	155	177	198
Centre-du-Québec (17)	184	183	190	175	186
Estrie (05)	196	197	197	206	216
Montérégie (16)	905	969	946	953	954
Montréal (06)	2 266	2 242	2 248	2 145	2 267
Laval (13)	307	321	338	349	338
Lanaudière (14)	157	159	173	180	207
Laurentides (15)	386	343	345	344	345
Outaouais (07)	310	307	315	346	368
Abitibi-Témiscamingue (08)	130	114	123	124	131
Côte-Nord (09)	92	92	90	90	94
Nord-du-Québec (10)	48	41	50	58	59
Non précisée	17	25	17	18	24
Total	6 896	6 879	6 961	6 971	7 191
Autobus scolaire					
Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	255	246	241	237	232
Bas-Saint-Laurent (01)	450	425	412	484	477
Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	389	383	386	365	452
Québec (03)	707	709	700	655	691
Chaudière-Appalaches (12)	744	742	729	722	729
Mauricie (04)	383	372	358	360	356
Centre-du-Québec (17)	544	616	634	681	666
Estrie (05)	378	376	381	342	332
Montérégie (16)	1 702	1 727	1 686	1 775	1 779
Montréal (06)	794	797	724	612	602
Laval (13)	287	315	304	292	298
Lanaudière (14)	897	886	897	891	855
Laurentides (15)	988	981	1 013	980	1 033
Outaouais (07)	573	500	508	398	385
Abitibi-Témiscamingue (08)	348	353	355	354	347
Côte-Nord (09)	152	139	136	141	137
Nord-du-Québec (10)	30	31	30	33	24
Non précisée	21	14	10	70	87
Total	9 642	9 612	9 504	9 392	9 482

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	1	2	2	3	0
	20-24 ans	77	72	60	40	35
	25-34 ans	1 286	1 159	1 049	957	884
	35-44 ans	2 756	2 868	2 910	2 962	2 995
	45-54 ans	2 289	2 352	2 455	2 593	2 692
	55-64 ans	896	999	1 097	1 179	1 265
	65-74 ans	104	105	104	117	132
	75 ans et plus	5	6	6	7	6
	Total	7 414	7 563	7 683	7 858	8 009
Masculin	16-19 ans	37	41	22	10	7
	20-24 ans	579	561	519	406	331
	25-34 ans	4 493	4 179	3 822	3 445	3 181
	35-44 ans	9 536	9 458	9 131	8 811	8 484
	45-54 ans	9 365	9 655	9 996	10 256	10 341
	55-64 ans	5 429	5 640	5 910	6 129	6 443
	65-74 ans	1 539	1 533	1 471	1 463	1 493
	75 ans et plus	128	143	148	167	180
	Total	31 106	31 210	31 019	30 687	30 460
Total	16-19 ans	38	43	24	13	7
	20-24 ans	656	633	579	446	366
	25-34 ans	5 779	5 338	4 871	4 402	4 065
	35-44 ans	12 292	12 326	12 041	11 773	11 479
	45-54 ans	11 654	12 007	12 451	12 849	13 033
	55-64 ans	6 325	6 639	7 007	7 308	7 708
	65-74 ans	1 643	1 638	1 575	1 580	1 625
	75 ans et plus	133	149	154	174	186
	Total	38 520	38 773	38 702	38 545	38 469

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 3.38 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	14	16	15	10	15
	20-24 ans	450	470	503	565	617
	25-34 ans	2 169	2 295	2 448	2 529	2 672
	35-44 ans	2 489	2 701	2 886	3 072	3 209
	45-54 ans	1 259	1 392	1 545	1 741	1 898
	55-64 ans	368	407	478	537	607
	65-74 ans	50	53	53	58	74
	75 ans et plus	2	6	7	8	10
	Total	6 801	7 340	7 935	8 520	9 102
Masculin	16-19 ans	62	61	39	54	47
	20-24 ans	979	974	1 005	1 023	1 001
	25-34 ans	4 586	4 787	4 935	5 108	5 252
	35-44 ans	4 860	5 309	5 735	6 107	6 413
	45-54 ans	2 777	3 164	3 589	4 051	4 401
	55-64 ans	981	1 104	1 253	1 415	1 633
	65-74 ans	196	204	225	255	304
	75 ans et plus	21	26	29	38	32
	Total	14 462	15 629	16 810	18 051	19 083
Total	16-19 ans	76	77	54	64	62
	20-24 ans	1 429	1 444	1 508	1 588	1 618
	25-34 ans	6 755	7 082	7 383	7 637	7 924
	35-44 ans	7 349	8 010	8 621	9 179	9 622
	45-54 ans	4 036	4 556	5 134	5 792	6 299
	55-64 ans	1 349	1 511	1 731	1 952	2 240
	65-74 ans	246	257	278	313	378
	75 ans et plus	23	32	36	46	42
	Total	21 263	22 969	24 745	26 571	28 185

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	1	2	2	3	0
	20-24 ans	77	72	60	40	35
	25-34 ans	1 286	1 159	1 049	957	884
	35-44 ans	2 756	2 868	2 910	2 962	2 995
	45-54 ans	2 289	2 352	2 455	2 593	2 692
	55-64 ans	896	999	1 097	1 179	1 265
	65-74 ans	104	105	104	117	132
	75 ans et plus	5	6	6	7	6
	Total	7 414	7 563	7 683	7 858	8 009
Masculin	16-19 ans	37	41	22	10	7
	20-24 ans	579	561	519	406	331
	25-34 ans	4 493	4 179	3 822	3 445	3 181
	35-44 ans	9 536	9 458	9 131	8 811	8 484
	45-54 ans	9 365	9 655	9 996	10 256	10 341
	55-64 ans	5 429	5 640	5 910	6 129	6 443
	65-74 ans	1 539	1 533	1 471	1 463	1 493
	75 ans et plus	128	143	148	167	180
	Total	31 106	31 210	31 019	30 687	30 460
Total	16-19 ans	38	43	24	13	7
	20-24 ans	656	633	579	446	366
	25-34 ans	5 779	5 338	4 871	4 402	4 065
	35-44 ans	12 292	12 326	12 041	11 773	11 479
	45-54 ans	11 654	12 007	12 451	12 849	13 033
	55-64 ans	6 325	6 639	7 007	7 308	7 708
	65-74 ans	1 643	1 638	1 575	1 580	1 625
	75 ans et plus	133	149	154	174	186
	Total	38 520	38 773	38 702	38 545	38 469

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	14	16	15	10	15
	20-24 ans	450	470	503	565	617
	25-34 ans	2 169	2 295	2 448	2 529	2 672
	35-44 ans	2 489	2 701	2 886	3 072	3 209
	45-54 ans	1 259	1 392	1 545	1 741	1 898
	55-64 ans	368	407	478	537	607
	65-74 ans	50	53	53	58	74
	75 ans et plus	2	6	7	8	10
	Total	6 801	7 340	7 935	8 520	9 102
Masculin	16-19 ans	62	61	39	54	47
	20-24 ans	979	974	1 005	1 023	1 001
	25-34 ans	4 586	4 787	4 935	5 108	5 252
	35-44 ans	4 860	5 309	5 735	6 107	6 413
	45-54 ans	2 777	3 164	3 589	4 051	4 401
	55-64 ans	981	1 104	1 253	1 415	1 633
	65-74 ans	196	204	225	255	304
	75 ans et plus	21	26	29	38	32
	Total	14 462	15 629	16 810	18 051	19 083
Total	16-19 ans	76	77	54	64	62
	20-24 ans	1 429	1 444	1 508	1 588	1 618
	25-34 ans	6 755	7 082	7 383	7 637	7 924
	35-44 ans	7 349	8 010	8 621	9 179	9 622
	45-54 ans	4 036	4 556	5 134	5 792	6 299
	55-64 ans	1 349	1 511	1 731	1 952	2 240
	65-74 ans	246	257	278	313	378
	75 ans et plus	23	32	36	46	42
	Total	21 263	22 969	24 745	26 571	28 185

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 576	1 438	1 383	1 119	1 533
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	4 295	4 403	4 516	3 545	5 717
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 858	2 082	2 018	1 885	2 816
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	152	179	195	160	304
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	35
Dépassement prohibé par la gauche	1	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	16	22	21	16	24
Dépassement prohibé par la voie inverse	17	14	11	8	9
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	3
Omission de se conformer à un feu rouge	554	605	651	597	699
Omission de se conformer à un arrêt	1 013	1 065	1 253	1 162	1 204
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	5	1	2	5
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	12	15	7	22	9
Passage à niveau pour un autobus	2	5	2	3	1
Signal d'un brigadier ou d'un agent	5	3	5	3	7
Marche arrière prohibée	28	30	24	18	21
Franchissement prohibé d'une ligne	92	103	129	113	173
Vitesse ou action imprudente	23	23	27	23	14
Conduite pour pari, enjeu ou course	0	1	1	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	2
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	9
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	808	720	713	536	871
Omission de porter le casque protecteur	6	11	12	3	15
Manquement à un devoir de conducteur	30	37	31	20	26
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	10 488	10 762	11 000	9 235	13 500

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

† Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale) - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 576	1 438	1 383	1 119	1 533
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	4 295	4 403	4 516	3 545	5 717
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 858	2 062	2 018	1 685	2 816
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	152	179	195	160	304
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	35
Dépassement prohibé par la gauche	1	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	16	22	21	16	24
Dépassement prohibé par la voie inverse	17	14	11	8	9
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	3
Omission de se conformer à un feu rouge	554	605	651	597	699
Omission de se conformer à un arrêt	1 013	1 065	1 253	1 162	1 204
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	5	1	2	5
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	12	15	7	22	9
Passage à niveau pour un autobus	2	5	2	3	1
Signal d'un brigadier ou d'un agent	5	3	5	3	7
Marche arrière prohibée	28	30	24	18	21
Franchissement prohibé d'une ligne	92	103	129	113	173
Vitesse ou action imprudente	23	23	27	23	14
Conduite pour pari, enjeu ou course	0	1	1	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	2
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	9
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	808	720	713	536	871
Omission de porter le casque protecteur	6	11	12	3	15
Manquement à un devoir de conducteur	30	37	31	20	26
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	10 488	10 762	11 000	9 235	13 500

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

† Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

SECTION 3.1
LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 77,1 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 77,1 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2001, avec 259 infractions. En comparaison, pour l'ensemble des infractions commises au Québec en 2001, 73,7 % ont été pour excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

Une augmentation des accidents corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 491 accidents corporels en 2001, une hausse de 20,6 % par rapport à 1997. De ces accidents, 4 ont été mortels, 44 avec blessés graves et 443 avec blessés légers. Ils ont été aussi impliqués dans 626 accidents n'ayant causé que des dommages matériels seulement. Par ailleurs, 48,5 % de l'ensemble des accidents (542) ont eu lieu dans la région de Montréal et 82,9 % (926) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation augmente

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période passant de 2 231,7 à 1 553,3, ce qui représente une baisse de 30,4 %. Cependant, pour cette même période, le taux d'accidents corporels passe de 590,2 à 682,8, soit une hausse de 15,7 % (voir tableau 3.1.4).

Une diminution de 3,6 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 3,6 % de 1997 à 2001, passant de 729 à 703. De ce dernier nombre, 650 victimes ont été blessées légèrement, 49 gravement et 4 personnes sont décédées, dont 3 qui étaient piétons et une autre qui occupait une automobile. Par ailleurs, du total des victimes, 331 occupaient un autobus autre que scolaire, 184 une automobile et 101 étaient piétons. On observe que 2 des 4 victimes décédées l'ont été dans la région de la Montérégie. Par contre, 61,2 % de l'ensemble des victimes ont été dans la région de Montréal en 2001. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents corporels a diminué pour la période 1997-2001, passant de 179 à 143 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Les taux de victimes diminuent

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminuent pour les autobus autres que scolaires, le taux passant de 1 057,1 à 977,8 de 1997 à 2001 (voir tableau 3.1.7).

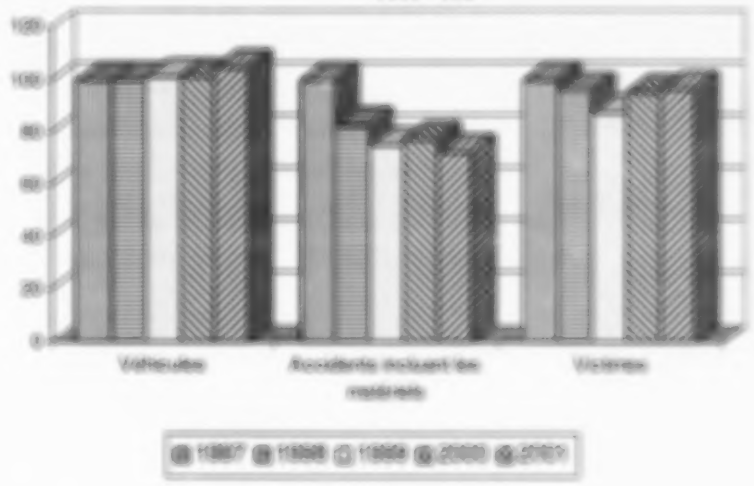
Les véhicules impliqués et les conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 3 074 à 2 140 entre 1997 et 2001, mais avec un taux constant de 2 véhicules impliqués par accident de 1997 à 2000 et de 1,9 en 2001. Enfin, des 1 133 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2001, 432 avaient entre 45 et 54 ans, ce qui représente 38,1 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance indique que, malgré une hausse du nombre d'autobus non scolaires, le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire diminue graduellement sur l'ensemble de la période à l'exception d'une hausse en 2000. Le nombre de victimes varie différemment avec une diminution progressive de 1997 à 1999 et une augmentation en 2000 et 2001.

Croissance des autobus autres que scolaires, des accidents et des victimes de 1997 à 2001, 1997=100



IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL.

Micromedia
ProQuest

Πίνακας Δ.Π.Π. [illegible]

[illegible]	[illegible]				
	1997	1998	1999	2000	2001
[illegible]	48	70	64	66	45
[illegible]	176	113	148	104	148
[illegible]	41	56	51	50	50
[illegible]	5	5	7	5	5
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	1	1	3	3
[illegible]	1	1	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	13	15	15	14	17
[illegible]	29	29	29	31	29
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	1	3	3	3	1
[illegible]	1	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	4	1	3	1	3
[illegible]	1	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	1
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	1
[illegible]	3	3	1	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	3	3	3	3	3
[illegible]	489	527	570	564	556

[illegible]

[illegible]

Πηγή: [illegible]

Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	68	75	84	46	62
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	176	112	143	104	143
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	41	55	51	50	52
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	5	2	7	2	2
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	2
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	2	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	1	1	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	1	0	0	0
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	31	35	38	44	27
Omission de se conformer à un arrêt	39	24	30	32	28
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	1	0	0	2	1
Passage à niveau pour un autobus	1	6	4	3	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	0	2	0	2	2
Marche arrière prohibée	4	1	2	1	0
Franchissement prohibé d'une ligne	1	5	5	0	4
Vitesse ou action imprudente	4	0	2	0	2
Conduite pour pari, enjeu ou course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	1
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage autres véhicules*	0	0	0	0	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	4	6	5	6	9
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	4	2	2	2	1
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	1	0	0
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	380	327	375	294	336

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

Durant l'année 2000, les mesures de cessation prises par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais écoulés entre les date d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	0	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	0	0	1
	Québec (03)	3	2	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	1	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	0	1	2
	Montréal (06)	2	5	2	3	1
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	1	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	8	11	3	5	4
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	2	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	1	2	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1	5	3	1	3
	Québec (03)	2	3	9	4	8
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	2	3	2
	Mauricie (04)	2	0	1	5	0
	Centre-du-Québec (17)	1	1	0	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	6	5	4	6	2
	Montréal (06)	30	31	22	26	19
	Laval (13)	3	2	0	2	3
	Lanaudière (14)	1	2	2	0	2
	Laurentides (15)	4	1	1	0	1
	Outaouais (07)	1	1	0	3	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	1	0
	Côte-Nord (09)	0	0	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
	Total	52	56	46	53	44

Tableau 3.1.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	3	2	3	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1	3	1	2
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	9	11	10	16	7
	Québec (03)	32	39	33	27	35
	Chaudière-Appalaches (12)	8	7	3	1	4
	Mauricie (04)	5	7	5	4	8
	Centre-du-Québec (17)	3	4	2	6	2
	Estrie (05)	6	8	10	5	7
	Montérégie (16)	34	34	32	33	27
	Montréal (06)	196	168	184	201	300
	Laval (13)	17	23	26	27	20
	Lanaudière (14)	9	5	3	9	8
	Laurentides (15)	7	5	8	4	5
	Outaouais (07)	13	11	12	12	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3	2	3	2
	Côte-Nord (09)	3	2	3	5	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	3
	Total	347	332	338	358	443
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	5	2	3	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	2	4	3	2
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	10	16	13	17	11
	Québec (03)	37	44	43	31	43
	Chaudière-Appalaches (12)	8	8	5	4	6
	Mauricie (04)	8	8	6	10	8
	Centre-du-Québec (17)	4	5	2	6	2
	Estrie (05)	6	9	10	5	7
	Montérégie (16)	40	39	36	40	31
	Montréal (06)	228	204	208	230	320
	Laval (13)	20	25	26	29	23
	Lanaudière (14)	11	8	5	9	10
	Laurentides (15)	11	6	9	4	6
	Outaouais (07)	14	12	12	15	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5	2	4	2
	Côte-Nord (09)	4	2	4	5	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	4
	Total	407	399	387	416	491

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	0	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	0	0	1
	Québec (03)	3	2	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	1	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	0	1	2
	Montréal (06)	2	5	2	3	1
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	1	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	8	11	3	5	4
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	2	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	1	2	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1	5	3	1	3
	Québec (03)	2	3	9	4	8
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	2	3	2
	Mauricie (04)	2	0	1	5	0
	Centre-du-Québec (17)	1	1	0	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	6	5	4	6	2
	Montréal (06)	30	31	22	26	19
	Laval (13)	3	2	0	2	3
	Lanaudière (14)	1	2	2	0	2
	Laurentides (15)	4	1	1	0	1
	Outaouais (07)	1	1	0	3	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	1	0
	Côte-Nord (09)	0	0	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
	Total	52	56	46	53	44

Tableau 3.1.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	3	2	3	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1	3	1	2
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	9	11	10	16	7
	Québec (03)	32	39	33	27	35
	Chaudière-Appalaches (12)	8	7	3	1	4
	Mauricie (04)	5	7	5	4	8
	Centre-du-Québec (17)	3	4	2	6	2
	Estrie (05)	6	8	10	5	7
	Montérégie (16)	34	34	32	33	27
	Montréal (06)	196	168	184	201	300
	Laval (13)	17	23	26	27	20
	Lanaudière (14)	9	5	3	9	8
	Laurentides (15)	7	5	8	4	5
	Outaouais (07)	13	11	12	12	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3	2	3	2
	Côte-Nord (09)	3	2	3	5	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	3
	Total	347	332	338	358	443
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	5	2	3	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	2	4	3	2
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	10	16	13	17	11
	Québec (03)	37	44	43	31	43
	Chaudière-Appalaches (12)	8	8	5	4	6
	Mauricie (04)	8	8	6	10	8
	Centre-du-Québec (17)	4	5	2	6	2
	Estrie (05)	6	9	10	5	7
	Montérégie (16)	40	39	36	40	31
	Montréal (06)	228	204	208	230	320
	Laval (13)	20	25	26	29	23
	Lanaudière (14)	11	8	5	9	10
	Laurentides (15)	11	6	9	4	6
	Outaouais (07)	14	12	12	15	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5	2	4	2
	Côte-Nord (09)	4	2	4	5	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	4
	Total	407	399	387	416	491

Tableau 3.1.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	4	3	5	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	13	9	12	9	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	99	60	65	63	50
	Québec (03)	182	132	119	123	85
	Chaudière-Appalaches (12)	30	25	32	30	15
	Mauricie (04)	43	44	23	26	22
	Centre-du-Québec (17)	22	19	19	11	15
	Estrie (05)	44	30	33	25	17
	Montérégie (16)	159	128	83	96	84
	Montréal (06)	315	259	229	233	222
	Laval (13)	39	32	26	34	20
	Lanaudière (14)	35	20	28	14	9
	Laurentides (15)	49	43	30	28	27
	Outaouais (07)	45	42	37	39	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	7	8	14	6
	Côte-Nord (09)	20	17	13	21	10
	Nord-du-Québec (10)	12	3	4	4	2
	Total	1 132	874	764	775	626
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	9	5	8	10
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	11	16	12	9
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	109	76	78	80	61
	Québec (03)	219	176	162	154	128
	Chaudière-Appalaches (12)	38	33	37	34	21
	Mauricie (04)	51	52	29	36	30
	Centre-du-Québec (17)	26	24	21	17	17
	Estrie (05)	50	39	43	30	24
	Montérégie (16)	199	167	119	136	115
	Montréal (06)	543	463	437	463	542
	Laval (13)	59	57	52	63	43
	Lanaudière (14)	46	28	33	23	19
	Laurentides (15)	60	49	39	32	33
	Outaouais (07)	59	54	49	54	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	12	10	18	8
	Côte-Nord (09)	24	19	17	26	11
	Nord-du-Québec (10)	12	4	4	5	6
	Total	1 539	1 273	1 151	1 191	1 117

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	2	0	0	0	0
	Principale ou provinciale	2	3	1	1	0
	Secondaire ou régionale	0	1	0	0	1
	Autres	4	7	2	4	3
	Total	8	11	3	5	4
Graves	Autoroute	2	3	2	3	3
	Principale ou provinciale	11	7	7	6	7
	Secondaire ou régionale	3	0	1	0	0
	Autres	36	46	36	44	34
	Total	52	56	46	53	44
Légers	Autoroute	18	23	9	18	19
	Principale ou provinciale	22	28	18	21	30
	Secondaire ou régionale	16	11	14	14	14
	Autres	291	270	297	305	380
	Total	347	332	338	358	443
Total des dommages corporels	Autoroute	22	26	11	21	22
	Principale ou provinciale	35	38	26	28	37
	Secondaire ou régionale	19	12	15	14	15
	Autres	331	323	335	353	417
	Total	407	399	387	416	491
Matériels seulement	Autoroute	70	59	57	61	44
	Principale ou provinciale	109	69	75	65	46
	Secondaire ou régionale	33	26	30	24	27
	Autres	920	720	602	625	509
	Total	1 132	874	764	775	626
Total	Autoroute	92	85	68	82	66
	Principale ou provinciale	144	107	101	93	83
	Secondaire ou régionale	52	38	45	38	42
	Autres	1 251	1 043	937	978	926
	Total	1 539	1 273	1 151	1 191	1 117

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 3.1.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	4	3	5	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	13	9	12	9	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	99	60	65	63	50
	Québec (03)	182	132	119	123	85
	Chaudière-Appalaches (12)	30	25	32	30	15
	Mauricie (04)	43	44	23	26	22
	Centre-du-Québec (17)	22	19	19	11	15
	Estrie (05)	44	30	33	25	17
	Montérégie (16)	159	128	83	96	84
	Montréal (06)	315	259	229	233	222
	Laval (13)	39	32	26	34	20
	Lanaudière (14)	35	20	28	14	9
	Laurentides (15)	49	43	30	28	27
	Outaouais (07)	45	42	37	39	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	7	8	14	6
	Côte-Nord (09)	20	17	13	21	10
	Nord-du-Québec (10)	12	3	4	4	2
	Total	1 132	874	764	775	626
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	9	5	8	10
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	11	16	12	9
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	109	76	78	80	61
	Québec (03)	219	176	162	154	128
	Chaudière-Appalaches (12)	38	33	37	34	21
	Mauricie (04)	51	52	29	36	30
	Centre-du-Québec (17)	26	24	21	17	17
	Estrie (05)	50	39	43	30	24
	Montérégie (16)	199	167	119	136	115
	Montréal (06)	543	463	437	463	542
	Laval (13)	59	57	52	63	43
	Lanaudière (14)	46	28	33	23	19
	Laurentides (15)	60	49	39	32	33
	Outaouais (07)	59	54	49	54	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	12	10	18	8
	Côte-Nord (09)	24	19	17	26	11
	Nord-du-Québec (10)	12	4	4	5	6
	Total	1 539	1 273	1 151	1 191	1 117

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	2	0	0	0	0
	Principale ou provinciale	2	3	1	1	0
	Secondaire ou régionale	0	1	0	0	1
	Autres	4	7	2	4	3
	Total	8	11	3	5	4
Graves	Autoroute	2	3	2	3	3
	Principale ou provinciale	11	7	7	6	7
	Secondaire ou régionale	3	0	1	0	0
	Autres	36	46	36	44	34
	Total	52	56	46	53	44
Légers	Autoroute	18	23	9	18	19
	Principale ou provinciale	22	28	18	21	30
	Secondaire ou régionale	16	11	14	14	14
	Autres	291	270	297	308	380
	Total	347	332	338	358	443
Total des dommages corporels	Autoroute	22	26	11	21	22
	Principale ou provinciale	35	38	26	28	37
	Secondaire ou régionale	19	12	15	14	15
	Autres	331	323	335	353	417
	Total	407	399	387	416	491
Matériels seulement	Autoroute	70	59	57	61	44
	Principale ou provinciale	109	69	75	65	46
	Secondaire ou régionale	33	26	30	24	27
	Autres	920	720	602	625	509
	Total	1 132	874	764	775	626
Total	Autoroute	92	85	68	82	66
	Principale ou provinciale	144	107	101	93	83
	Secondaire ou régionale	52	38	45	38	42
	Autres	1 251	1 043	937	978	926
	Total	1 539	1 273	1 151	1 191	1 117

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autre que scolaires en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	11,6	16,0	4,3	7,2	5,6
Graves	75,4	81,4	66,1	76,0	61,2
Légers	503,2	482,6	485,6	513,6	616,0
Total des dommages corporels	590,2	580,0	556,0	596,8	682,8
Matériels seulement	1 641,5	1 270,6	1 097,5	1 111,7	875,5
Total	2 231,7	1 850,6	1 653,5	1 708,5	1 558,3

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'accidents impliquant du matériel ou autobus suite aux activités selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	2	0	0	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1
	Québec (03)	4x	2	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	1	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	0	1	2
	Montréal (06)	2	5	2	0	1
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	1	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	10	12	3	2	4
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	3	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	4	1	2	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	1	4	3	1	3
	Québec (03)	7	3	10	5	6
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	2	3	2
	Mauricie (04)	3	0	1	4	1
	Centre-du-Québec (17)	1	2	0	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	4	7	4	8	2
	Montréal (06)	34	35	28	29	23
	Laval (13)	7	2	0	2	0
	Lanaudière (14)	1	2	3	0	2
	Laurentides (15)	4	1	1	0	2
	Outaouais (07)	1	1	0	2	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	1	0
	Côte-Nord (09)	0	0	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
	Total	64	75	61	60	46

(1) : Promenade et multifonctionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.11.6 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages – 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Graves	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Légers	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total des dommages corporels	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Matériels seulement	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]		1997	1998	1999	2000	2001
[illegible]	[illegible] (11)	3	3	3	3	3
	[illegible] (01)	3	3	3	3	3
	[illegible]	3	3	3	3	3
	[illegible] (33)	44	3	1	3	3
	[illegible] (13)	3	3	3	3	3
	[illegible] (55)	1	1	3	1	3
	[illegible] (17)	3	3	3	3	3
	[illegible] (51)	3	3	3	3	3
	[illegible] (15)	3	3	3	1	3
	[illegible] (55)	3	3	3	3	1
	[illegible] (13)	3	3	3	3	3
	[illegible] (13)	1	1	3	3	3
	[illegible] (15)	3	3	3	3	3
	[illegible] (07)	3	3	3	3	3
	[illegible] (33)	3	1	3	3	3
	[illegible] (07)	1	3	3	3	3
	[illegible] (13)	3	3	3	3	3
	[illegible]	33	32	34	34	34
[illegible]	[illegible] (11)	3	3	3	3	3
	[illegible] (01)	1	3	1	3	3
	[illegible]	1	3	3	1	3
	[illegible] (33)	3	3	3	3	3
	[illegible] (13)	3	1	3	3	3
	[illegible] (55)	3	3	1	3	3
	[illegible] (17)	1	3	3	3	3
	[illegible] (51)	3	1	3	3	3
	[illegible] (15)	3	1	3	3	1
	[illegible] (55)	34	34	34	34	34
	[illegible] (13)	3	3	3	3	3
	[illegible] (13)	1	3	3	3	3
	[illegible] (15)	3	1	1	3	3
	[illegible] (07)	1	1	3	3	3
	[illegible] (33)	3	1	3	1	3
	[illegible] (13)	3	3	1	3	3
	[illegible] (13)	3	3	3	3	1
	[illegible]	35	32	32	33	33

(1) [illegible]

Tableau 3.1.5 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	0	3	3	17	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	9	10	4	14
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	14	22	29	29	7
	Québec (03)	45	54	68	49	40
	Chaudière-Appalaches (12)	11	21	4	6	16
	Mauricie (04)	64	7	13	8	9
	Centre-du-Québec (17)	19	7	2	9	2
	Estrie (05)	6	16	18	7	7
	Montérégie (16)	51	61	63	56	45
	Montréal (06)	302	291	281	333	406
	Laval (13)	33	38	45	41	35
	Lanaudière (14)	19	15	5	10	10
	Laurentides (15)	21	9	11	5	21
	Outaouais (07)	19	29	15	32	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	6	2	5	2
	Côte-Nord (09)	3	2	5	10	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	8	14
	Total	612	611	574	629	650
Total	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	0	6	3	17	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	17	11	6	14
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	15	30	34	30	11
	Québec (03)	76	59	84	54	48
	Chaudière-Appalaches (12)	11	22	6	9	18
	Mauricie (04)	66	8	14	15	9
	Centre-du-Québec (17)	20	9	2	9	2
	Estrie (05)	6	17	18	7	7
	Montérégie (16)	57	66	67	65	49
	Montréal (06)	336	331	311	365	430
	Laval (13)	40	40	45	43	38
	Lanaudière (14)	21	16	8	10	12
	Laurentides (15)	25	10	12	5	23
	Outaouais (07)	20	30	15	35	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	8	2	6	2
	Côte-Nord (09)	4	2	6	10	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	8	15
	Total	729	696	638	694	703

(1) Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	4	3	1	1	1
	Autobus	44	3	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	4	1	2	3
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total	51	12	3	5	4
Graves	Automobile	16	28	19	18	15
	Autobus	25	19	22	18	15
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	6	5	5	4
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	2	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	6	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	20	12	13	19	11
	Non précisé	0	0	0	0	2
	Total	66	73	61	60	49

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.5 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	3	3	17	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	9	10	4	14
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	14	22	29	29	7
	Québec (03)	45	54	68	49	40
	Chaudière-Appalaches (12)	11	21	4	6	16
	Mauricie (04)	64	7	13	8	9
	Centre-du-Québec (17)	19	7	2	9	2
	Estrie (05)	6	16	18	7	7
	Montérégie (16)	51	81	63	56	45
	Montréal (06)	302	291	281	333	406
	Laval (13)	33	38	45	41	35
	Lanaudière (14)	19	15	5	10	10
	Laurentides (15)	21	9	11	5	21
	Outaouais (07)	19	29	15	32	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	6	2	5	2
	Côte-Nord (09)	3	2	5	10	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	8	14
	Total	612	611	574	629	650
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	6	3	17	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	17	11	6	14
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	15	30	34	30	11
	Québec (03)	98	59	84	54	48
	Chaudière-Appalaches (12)	11	22	6	9	18
	Mauricie (04)	68	8	14	15	9
	Centre-du-Québec (17)	20	9	2	9	2
	Estrie (05)	6	17	18	7	7
	Montérégie (16)	57	88	67	65	49
	Montréal (06)	338	331	311	365	430
	Laval (13)	40	40	45	43	38
	Lanaudière (14)	21	18	8	10	12
	Laurentides (15)	25	10	12	5	23
	Outaouais (07)	20	30	15	35	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	8	2	6	2
	Côte-Nord (09)	4	2	6	10	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	8	15
	Total	729	696	638	694	703

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	4	3	1	1	1
	Autobus	44	3	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	4	1	2	3
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total	51	12	3	5	4
Graves	Automobile	16	28	19	18	15
	Autobus	25	19	22	18	15
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	6	5	5	4
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	2	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	6	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	20	12	13	19	11
	Non précisé	0	0	0	0	2
	Total	66	73	61	60	49

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.6 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	199	182	156	186	168
	Autobus	271	271	254	284	316
	Autobus scolaire	0	4	0	7	2
	Taxi	6	8	8	7	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	23	28	32	43	34
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	10	4	4	5	2
	Tracteur routier	0	2	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	1	3	0	3	0
	Motocyclette	4	3	3	1	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	38	35	12	31
	Autres	4	1	1	0	1
	Piéton	70	66	79	78	87
	Non précisé	0	1	1	1	2
	Total	612	611	574	629	650
Total	Automobile	219	213	176	205	184
	Autobus	340	293	277	303	331
	Autobus scolaire	0	4	0	7	2
	Taxi	6	9	8	7	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	35	37	48	38
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	10	4	4	5	3
	Tracteur routier	0	2	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	1	3	0	3	0
	Motocyclette	5	4	5	1	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	45	35	13	32
	Autres	4	1	1	0	1
	Piéton	92	82	93	99	101
	Non précisé	1	1	1	1	4
	Total	729	696	638	694	703

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autre que scolaires en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	74,0	17,4	4,3	7,2	5,6
Graves	95,7	106,1	87,6	86,1	68,1
Légers	887,5	888,2	824,6	902,3	903,9
Total	1 057,1	1 011,8	916,5	995,6	977,6

Tableau 3.1.6 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	199	182	156	186	168
	Autobus	271	271	254	284	316
	Autobus scolaire	0	4	0	7	2
	Taxi	6	8	8	7	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	23	28	32	43	34
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	10	4	4	5	2
	Tracteur routier	0	2	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	1	3	0	3	0
	Motocyclette	4	3	3	1	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	38	35	12	31
	Autres	4	1	1	0	1
	Piéton	70	66	79	78	87
	Non précisé	0	1	1	1	2
	Total	612	611	574	629	650
Total	Automobile	219	213	176	205	184
	Autobus	340	293	277	303	331
	Autobus scolaire	0	4	0	7	2
	Taxi	6	9	8	7	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	35	37	48	38
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	10	4	4	5	3
	Tracteur routier	0	2	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	1	3	0	3	0
	Motocyclette	5	4	5	1	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	45	35	13	32
	Autres	4	1	1	0	1
	Piéton	92	82	93	99	101
	Non précisé	1	1	1	1	4
	Total	729	696	638	694	703

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autre que scolaires en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	74.0	17.4	4.3	7.2	5.6
Graves	95.7	106.1	87.6	86.1	68.1
Légers	887.5	888.2	824.6	902.3	903.9
Total	1 057.1	1 011.8	916.5	995.6	977.6

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	5	5	1	2	2
	Autobus	8	11	3	5	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	13	18	5	8	6
Graves	Automobile	24	33	26	36	21
	Autobus	57	56	48	56	44
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	2	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	8	7	6	8	4
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1	0	0	1	2
	Tracteur routier	0	2	2	0	0
	Véh. d'équipement/outil	1	0	0	0	1
	Motocyclette	1	1	2	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	7	0	1	1
	Autres	1	2	0	0	0
	Non précisé	0	0	2	0	2
	Total	96	110	86	103	75

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.8 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	221	181	189	213	202
	Autobus	356	340	342	365	446
	Autobus scolaire	0	2	2	2	2
	Taxi	6	5	7	6	6
	Camion léger (< 3 000 kg)	33	35	45	55	58
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	13	10	10	11	5
	Tracteur routier	3	4	3	10	2
	Véh. d'équipement/outil	4	4	1	3	5
	Motocyclette	4	3	3	1	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	27	35	12	33
	Autres	2	1	1	2	2
	Non précisé	1	4	3	5	7
	Total	667	629	641	687	770
Total des dommages corporels	Automobile	250	219	216	251	225
	Autobus	421	410	393	429	494
	Autobus scolaire	0	2	2	2	2
	Taxi	7	7	7	6	6
	Camion léger (< 3 000 kg)	41	43	51	63	62
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	14	10	10	12	7
	Tracteur routier	3	6	6	10	2
	Véh. d'équipement/outil	5	4	1	3	6
	Motocyclette	5	4	5	2	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	46	35	14	34
	Autres	3	3	1	2	2
	Non précisé	1	4	5	5	9
	Total	776	757	732	799	851

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.2 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2021

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	5	5	1	2	2
	Autobus	6	11	3	5	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (<= 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (<= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	1	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	11	18	5	8	6
Graves	Automobile	24	33	26	36	21
	Autobus	57	56	48	56	49
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	2	0	0	0
	Camion léger (<= 3 000 kg)	5	7	4	8	4
	Camion lourd (<= 3 000 kg)	1	0	0	1	2
	Tracteur routier	0	2	2	0	0
	Véh. d'équipement/outil	1	0	0	0	1
	Motocyclette	1	1	2	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	7	0	1	1
	Autres	1	2	0	0	0
	Non précisé	0	0	2	0	2
	Total	93	110	86	103	79

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier au rapport d'accident à l'égard du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.8 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule : 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	221	181	186	210	202
	Autobus	356	340	380	383	446
	Autobus scolaire	0	2	3	3	5
	Taxi	4	5	7	4	4
	Camion léger (<= 3 000 kg)	33	32	45	35	38
	Camion lourd (> 3 000 kg)	10	10	10	11	9
	Tracteur routier	3	4	3	10	5
	Véh. d'équipement/outil	4	4	1	3	2
	Motocyclette	4	3	3	1	5
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	20	37	30	15	30
	Autres	2	1	1	3	5
	Non précisé	1	4	3	5	7
	Total	667	620	691	687	770
Total des dommages corporels	Automobile	265	215	216	251	226
	Autobus	421	410	350	435	494
	Autobus scolaire	0	2	3	3	5
	Taxi	7	7	7	4	4
	Camion léger (<= 3 000 kg)	41	40	51	40	40
	Camion lourd (> 3 000 kg)	14	10	10	12	7
	Tracteur routier	3	4	4	10	5
	Véh. d'équipement/outil	5	4	1	3	4
	Motocyclette	5	4	5	2	5
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	40	30	14	34
	Autres	3	3	1	3	5
	Non précisé	1	4	5	5	6
	Total	776	757	702	795	901

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégories d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident à l'égard du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 2.1.8 (suite) : Véhicules des véhicules en circulation dans les collectivités d'outre-mer et en Nouvelle-Calédonie au 1er janvier 2007

Collectivité d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie	Type de véhicule (1)	Ancienneté				
		1997	1998	1999	2000	2001
Nouvelle-Calédonie	Automobiles	65	67	69	70	69
	Autobus	1	1	1	1	1
	Autobus articulés	0	0	0	0	0
	Cars	2	2	2	2	1
	Camions légers (< 3 500 kg)	14	15	15	15	15
	Camions lourds (> 3 500 kg)	5	5	5	5	5
	Tracteurs routiers	1	1	1	1	1
	Véh. d'équipement routier	2	2	2	2	2
	Motocyclomoteurs	1	1	1	1	1
	Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
	Motocyclettes	0	0	0	0	0
	Véhicules tous-terrains	0	0	0	0	0
	Divers	0	0	0	0	0
	Tracteurs	1	1	1	1	1
	Non classés	2	2	2	2	2
	Total	2	2	2	2	2
Total	Automobiles	1	1	1	1	1
	Autobus	1	1	1	1	1
	Autobus articulés	0	0	0	0	0
	Cars	0	0	0	0	0
	Camions légers (< 3 500 kg)	0	0	0	0	0
	Camions lourds (> 3 500 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteurs routiers	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement routier	0	0	0	0	0
	Motocyclomoteurs	0	0	0	0	0
	Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
	Motocyclettes	0	0	0	0	0
	Véh. tous-terrains	0	0	0	0	0
	Divers	0	0	0	0	0
	Tracteurs	0	0	0	0	0
	Non classés	0	0	0	0	0
	Total	1	1	1	1	1

(1) : Si l'assujettissement à la taxe différentielle sur les véhicules à moteur (TVM) est différencié selon la puissance fiscale, le type de véhicule est celui déclaré par le contribuable ou déterminé par la procédure d'imposition d'office. Si l'assujettissement à la TVM est différencié selon le type de véhicule, le type de véhicule est celui déclaré par le contribuable ou déterminé par la procédure d'imposition d'office.

Tableau 3.11.9 – [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]				
		1997	1998	1999	2000	2001
[illegible]	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					

Tableau 3.1.8 (suite) : *Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001*

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	652	667	564	596	500
	Autobus	1 139	879	771	783	639
	Autobus scolaire	3	1	1	5	1
	Taxi	24	19	13	23	11
	Camion léger (≤ 3 000 kg)	165	125	112	92	75
	Camion lourd (> 3 000 kg)	36	27	31	17	22
	Tracteur routier	18	9	17	19	11
	Véh. d'équipement/outil	24	7	12	9	12
	Motocyclette	4	2	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	10	5	4	6	6
	Non précisé	23	21	14	9	12
	Total	2 294	1 761	1 541	1 559	1 289
Total	Automobile	1 102	886	780	847	725
	Autobus	1 560	1 288	1 164	1 209	1 133
	Autobus scolaire	3	3	3	7	3
	Taxi	31	26	20	29	17
	Camion léger (≤ 3 000 kg)	206	168	163	155	137
	Camion lourd (> 3 000 kg)	50	37	41	29	29
	Tracteur routier	21	15	23	29	13
	Véh. d'équipement/outil	29	11	13	12	18
	Motocyclette	9	6	6	2	2
	Cyclomoteur	0	0	0	2	0
	Motoneige	1	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	45	35	14	34
	Autres	13	8	5	6	8
	Non précisé	24	25	19	14	21
	Total	3 074	2 518	2 273	2 367	2 140

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mineurs	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	1	0	0	0
	25-34 ans	1	2	0	1	0
	35-44 ans	2	2	1	3	1
	45-54 ans	4	4	2	1	2
	55-64 ans	1	2	0	0	1
	65-74 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		8	11	3	5	4
	Total	8	11	3	5	4
Graves	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	1	2	0	0	1
	25-34 ans	8	10	5	3	6
	35-44 ans	18	13	12	21	10
	45-54 ans	24	20	20	18	20
	55-64 ans	6	5	9	12	6
	65-74 ans	0	1	1	1	1
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	4	1	1	0
	Total	57	56	48	56	44
Légers	16-19 ans	2	0	1	1	0
	20-24 ans	1	2	2	9	3
	25-34 ans	43	35	24	35	41
	35-44 ans	143	105	104	111	132
	45-54 ans	124	129	160	147	194
	55-64 ans	36	51	33	49	57
	65-74 ans	2	2	6	7	3
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	5	19	12	6	16
	Total	356	343	342	365	446

Tableau 3.1.9 (suite) : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	2	1	1	1	0
	20-24 ans	2	5	2	9	4
	25-34 ans	52	47	29	39	47
	35-44 ans	163	120	117	135	143
	45-54 ans	152	153	182	166	216
	55-64 ans	43	58	42	61	64
	65-74 ans	2	3	7	8	4
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	5	23	13	7	16
	Total	421	410	393	426	494
Matériels seulement	16-19 ans	4	4	4	1	0
	20-24 ans	21	19	17	10	9
	25-34 ans	144	108	68	83	65
	35-44 ans	325	245	206	203	166
	45-54 ans	405	286	260	271	216
	55-64 ans	163	125	131	117	111
	65-74 ans	11	11	10	8	12
	75 ans et plus	2	1	1	1	0
	Non précisé	64	79	74	89	60
	Total	1 139	878	771	783	639
Total	16-19 ans	6	5	5	2	0
	20-24 ans	23	24	19	19	13
	25-34 ans	196	155	97	122	112
	35-44 ans	488	365	323	338	309
	45-54 ans	557	439	442	437	432
	55-64 ans	206	183	173	178	175
	65-74 ans	13	14	17	16	16
	75 ans et plus	2	1	1	1	0
	Non précisé	69	102	87	96	76
	Total	1 560	1 288	1 164	1 209	1 133

Tableau 3.1.9 (suite) : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	2	1	1	1	0
	20-24 ans	2	5	2	9	4
	25-34 ans	52	47	29	39	47
	35-44 ans	163	120	117	135	143
	45-54 ans	152	153	182	166	216
	55-64 ans	43	58	42	61	64
	65-74 ans	2	3	7	8	4
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	5	23	13	7	16
	Total	421	410	393	426	494
Matériels seulement	16-19 ans	4	4	4	1	0
	20-24 ans	21	19	17	10	9
	25-34 ans	144	108	68	83	65
	35-44 ans	325	245	206	203	166
	45-54 ans	405	286	260	271	216
	55-64 ans	163	125	131	117	111
	65-74 ans	11	11	10	8	12
	75 ans et plus	2	1	1	1	0
	Non précisé	64	79	74	89	60
	Total	1 139	878	771	783	639
Total	16-19 ans	6	5	5	2	0
	20-24 ans	23	24	19	19	13
	25-34 ans	196	155	97	122	112
	35-44 ans	488	365	323	338	309
	45-54 ans	557	439	442	437	432
	55-64 ans	206	183	173	178	175
	65-74 ans	13	14	17	16	16
	75 ans et plus	2	1	1	1	0
	Non précisé	69	102	87	96	76
	Total	1 560	1 288	1 164	1 209	1 133

SECTION 3.2
LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer entre les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, celui couvert ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quel que soit l'âge de la victime ou la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble en ne retenant que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1er septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, entre 7 h et 18 h et en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire de 5 à 17 ans.

Les infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt représentent 16,4 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère un peu de celles de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 68,7% de l'ensemble des infractions commises en 2001 dans le cas des autobus scolaires contre 73,7 % pour l'ensemble des véhicules. C'est sur le plan des infractions pour omission d'arrêter à un panneau que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 16,4 % comparativement à 11,0 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Les accidents corporels diminuent de 22,4 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 121 accidents corporels en 2001 : 5 mortels, 15 avec blessés graves et 101 avec blessés légers. Comparativement aux 156 accidents de 1997, cela représente une baisse de 22,4 %. En 2001, on dénombre également 375 accidents avec dommages matériels seulement, pour un grand total de 496 accidents. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, la répartition des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Quatre régions comptent plus de 40 accidents et dans sept on en dénombre plus de 30. La région de la Montérégie domine avec 82 accidents, ce qui représente 16,5 % du total. Enfin, 77,6 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (385 accidents) et donc 22,4 % d'accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (111 accidents). Ce pourcentage est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui est, dans les deux cas, inférieur à 20 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 21,1 %

Le taux d'accidents corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 21,1 % de 1997 à 2001, passant de 161,8 à 127,6. Le nombre total d'accidents selon le même ratio diminue de 885,7 à 523,1 ce qui représente une baisse de 40,9 % (voir tableau 3.2.4).

Une diminution des victimes de 5,8 %

Le nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 5,8 % de 1997 à 2001, passant de 257 à 242. De ce dernier nombre, 213 ont été blessées légèrement, 24 gravement et 5 victimes sont décédées. Des 242 victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire en 2001, 115 étaient occupants d'un autobus scolaire, 70 d'une automobile et 23 étaient piétons. D'ailleurs, des 5 victimes décédées, deux étaient piétons, une était occupante d'un camion léger, une d'un tracteur routier et une était occupante d'une automobile. Aucune donc, n'occupait un autobus scolaire. D'ailleurs, sur l'ensemble de la période 1997-2001, aucune victime décédée n'occupait un autobus scolaire. On note enfin que 22,7 % de l'ensemble des victimes sont dans les Laurentides alors que 10,9 % du total des autobus scolaires se retrouve dans cette région (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 1997 à 2001, passant de 266,5 à 255,2. Ce taux est de plus de 2 fois supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui est de 119,8 en 2001 (voir tableaux 3.2.7).

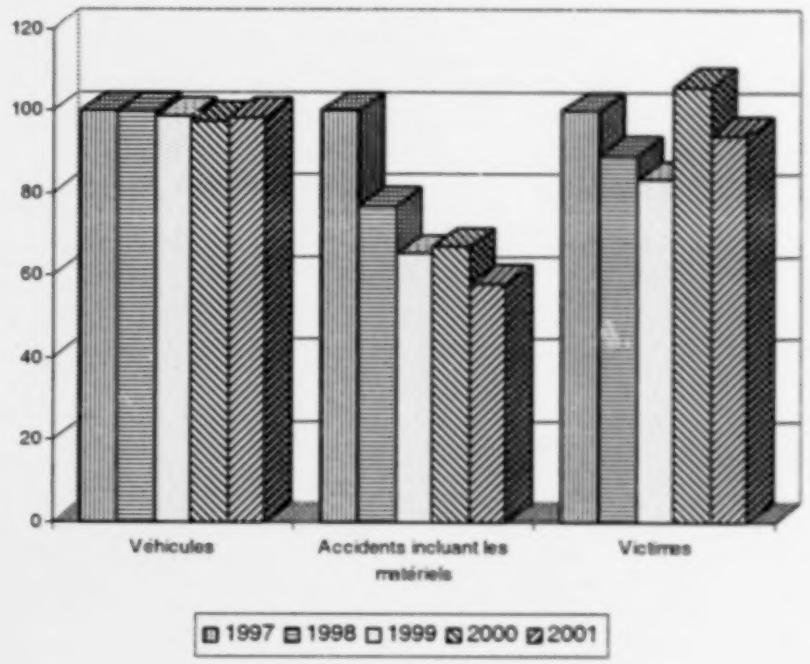
Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2001, 994 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 713 en 1997, ce qui représente une baisse de 42,0 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire avec 340 véhicules en 2001. Enfin, des 504 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2001, 55,2 % avaient entre 45 et 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée des véhicules, des victimes et des accidents

L'examen des taux de croissance démontre l'évolution légère du nombre d'autobus scolaires à la baisse jusqu'en 2000 avec une hausse en 2001. On note également l'évolution à la baisse des accidents malgré une légère hausse en 2000 par rapport à 1999. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire augmente en 2000 suite à une baisse de 1997 à 1999 et redescend en 2001.

Croissance des autobus scolaires, des accidents et des victimes de 1997 à 2001, 1997=100



122-125

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

Micromedia
ProQuest

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Tableau 3.6.11 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	30	29	23	30	37
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	65	86	71	72	84
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	29	19	21	24	17
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	0	2	0
Excès de vitesse lors de travaux[*]	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	0	2	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	0	1	2	0
Accélération lors d'un dépassement[*]	0	0	0	0	0
Dépasser une bicyclette sans espace[*]	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag[*]	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	29	27	24	16	13
Omission de se conformer à un arrêt	44	29	43	30	33
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite[*]	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	1	0	3	0
Passage à niveau pour un autobus	1	2	0	1	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	1	0	0
Marche arrière prohibée	10	7	7	3	3
Franchissement prohibé d'une ligne	4	2	0	2	3
Vitesse ou action imprudente	2	2	2	5	0
Conduite pour pari, enjeu ou course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions[*]	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules[*]	0	0	0	0	0
Freinage brusque sans nécessité[*]	0	0	0	0	0
Refus céder le passage piétons et cyclistes[*]	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules[*]	0	0	0	0	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	4	0	2	8
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	3	1	1	0	0
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur[*]	0	0	0	0	0
Total	225	210	199	192[†]	201

[*] Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 3 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[†] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident : 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (01)	1	1	1	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1	1	1	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	1	1	1	1	1
	Québec (03)	1	1	1	1	1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1	1	2	1
	Mauricie (04)	1	1	1	1	1
	Centre-du-Québec (17)	1	1	1	1	1
	Estrie (05)	1	1	1	1	1
	Montérégie (16)	1	1	1	2	2
	Montréal (06)	2	1	1	1	1
	Laval (13)	1	1	1	1	1
	Lanaudière (14)	1	1	1	1	1
	Laurentides (15)	1	1	1	1	1
	Outaouais (07)	1	1	1	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	1	1	1
	Côte-Nord (09)	1	1	1	1	1
	Nord-du-Québec (10)	1	1	1	1	1
	Total	17	17	17	18	17
Graves	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (01)	1	1	1	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1	2	1	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	1	2	1	1	1
	Québec (03)	3	2	1	1	1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	3	3	1	1
	Mauricie (04)	2	1	1	1	1
	Centre-du-Québec (17)	1	1	1	1	1
	Estrie (05)	2	3	2	1	1
	Montérégie (16)	4	3	1	3	4
	Montréal (06)	1	3	2	1	1
	Laval (13)	2	1	1	1	1
	Lanaudière (14)	1	1	2	1	3
	Laurentides (15)	1	3	3	2	2
	Outaouais (07)	1	1	1	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	1	1	1
	Côte-Nord (09)	1	1	1	1	1
	Nord-du-Québec (10)	1	1	1	1	1
	Total	21	30	18	18	19

Tableau 5.5.11 : Nombre d'infractions constatées par les unités d'hygiène selon la zone de ... 1997-2001

Nombre d'infractions constatées par les unités d'hygiène selon la zone de compétence 1997-2001

Type d'infraction	Années				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	30	37	33	33	37
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	82	86	71	75	98
Excès de vitesse de 31 à 40 km/h	26	14	23	38	17
Excès de vitesse de plus de 40 km/h	3	3	3	5	3
Excès de vitesse non déterminé[1]	3	3	3	3	3
Dépassement interdit par la gauche	1	3	3	3	3
Dépassement interdit par la droite	3	3	3	5	3
Dépassement interdit par la voie inverse	1	3	1	5	3
Non-observation des distances[1]	3	3	3	3	3
Dépassement sur chaussée rétrécie[1]	3	3	3	3	3
Dépassement sur passage pour piétons[1]	3	3	3	3	3
Circulation à droite conformément aux feux rouges	29	27	34	14	15
Circulation à droite conformément aux stops	44	34	48	34	33
Circulation interdite à certaines catégories d'usagers	3	3	3	3	1
Circulation interdite sauf en cas de livraison à domicile[1]	3	3	3	3	3
Dépassement d'un autre véhicule circulant	3	1	3	5	3
Franchissement d'une ligne continue	1	5	3	1	3
Signal d'un changement de file d'un agent	3	3	1	3	3
Marche arrière prohibée	13	7	7	5	5
Stationnement interdit d'une durée	3	5	3	5	3
Absence du certificat d'immatriculation	5	5	5	9	3
Circulation sous une fausse plaque	3	3	3	3	3
Véhicules abandonnés dans la nature	3	3	3	3	3
Circulation hors agglomération sans éclairage[1]	3	3	3	3	3
Défaut d'assurance sans responsabilité civile[1]	3	3	3	3	3
Refus d'obéir à l'injonction d'un agent de circulation[1]	3	3	3	3	3
Refus d'obéir à l'injonction d'une signalisation	3	3	3	3	3
Circulation de cycles à plus de deux côte à côte	5	5	3	5	5
Circulation des cycles à contresens	3	3	3	3	3
Véhicules sans éclairage ou signalisation	3	1	1	3	3
Circulation sous influence de substances	3	3	3	3	3
Refus d'obtempérer à l'injonction d'un agent	3	3	3	3	3
Circulation sans assurance responsabilité civile[1]	3	3	3	3	3
Ensemble	329	315	294	305	301

[1] Disposition introduite en 1997 ; non-existante auparavant ou pas d'application.

Source : Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport routier et Sécurité routière, Service Contrôle et Sanctions administratives, Cellule Statistique.

Note : Les infractions sont classées selon le type d'infraction le plus grave. Lorsque plusieurs infractions sont constatées par un même procès-verbal, seule l'infraction la plus grave est prise en considération.

Πίνακας 1.1.5 Φοιτητές επιλαχόντες πανελλαδικώς και πανελλαδικώς κατανεμημένοι στα Τμήματα Ιατρικής Σχολών της Ελλάδας κατά φύλο και κατηγορία εισακτέων στη Δημόσια Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, 2017-2021

Φύλο και κατηγορία εισακτέων	Περιοχή και Τμήμα	Έτος				
		2017	2018	2019	2020	2021
Άνδρες	Ελληνογερμανικό Αγωγή Ψυχικού (11)	x	x	x	x	x
	Θεσ/κης-Ιωαν/νων-Αλεξ/πολης (01)	x	x	x	x	x
	Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας-Ηπείρου (02)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Κρήτης (03)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Πατρών (12)	x	x	x	x	x
	Μακεδονίας (04)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (17)	x	x	x	x	x
	Κρήτης (05)	x	x	x	x	x
	Αιγαίου-Κρήτης (15)	x	x	x	x	x
	Μακεδονίας (06)	x	x	x	x	x
	Ιωαννίνων (07)	x	x	x	x	x
	Αθηνών-Εθνικού και Καποδιστριακού (08)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Πατρών (09)	x	x	x	x	x
	Θεσσαλίας (10)	x	x	x	x	x
	Σύνολο	12	12	12	12	12
Γυναίκες	Ελληνογερμανικό Αγωγή Ψυχικού (11)	x	x	x	x	x
	Θεσ/κης-Ιωαν/νων-Αλεξ/πολης (01)	x	x	x	x	x
	Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας-Ηπείρου (02)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Κρήτης (03)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Πατρών (12)	x	x	x	x	x
	Μακεδονίας (04)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (17)	x	x	x	x	x
	Κρήτης (05)	x	x	x	x	x
	Αιγαίου-Κρήτης (15)	x	x	x	x	x
	Μακεδονίας (06)	x	x	x	x	x
	Ιωαννίνων (07)	x	x	x	x	x
	Αθηνών-Εθνικού και Καποδιστριακού (08)	x	x	x	x	x
	Πανεπιστήμιο Πατρών (09)	x	x	x	x	x
	Θεσσαλίας (10)	x	x	x	x	x
	Σύνολο	12	12	12	12	12

Πηγή: ΕΘΑΕΑ, Κέντρο Διοίκησης και Οικονομικών Υπηρεσιών Υγείας, Τμήμα Στατιστικής Υγείας

Tableau 3.2.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4	4	4	6
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	7	7	8	5	2
	Québec (03)	6	6	9	9	3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	12	5	6	4
	Mauricie (04)	7	3	4	3	1
	Centre-du-Québec (17)	6	2	4	5	5
	Estrie (05)	5	7	6	4	2
	Montérégie (16)	17	19	18	26	16
	Montréal (06)	17	15	12	27	21
	Laval (13)	5	5	8	3	5
	Lanaudière (14)	13	7	7	6	12
	Laurentides (15)	17	13	5	15	11
	Outaouais (07)	11	4	2	3	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	3	2	1	4
	Côte-Nord (09)	2	1	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	131	109	98	118	101
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4	6	5	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	6	9	9	6	3
	Québec (03)	12	6	10	9	3
	Chaudière-Appalaches (12)	6	16	6	6	5
	Mauricie (04)	10	3	6	3	1
	Centre-du-Québec (17)	6	3	4	5	6
	Estrie (05)	7	10	6	4	3
	Montérégie (16)	22	22	19	32	22
	Montréal (06)	20	18	15	28	22
	Laval (13)	7	5	6	3	6
	Lanaudière (14)	14	8	9	6	16
	Laurentides (15)	18	16	8	17	13
	Outaouais (07)	12	4	2	4	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	3	2	1	4
	Côte-Nord (09)	3	2	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	156	132	116	134	121

Tableau 3.2.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	19	16	7	7	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	26	29	10	12
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	46	36	35	33	28
	Québec (03)	59	47	44	42	38
	Chaudière-Appalaches (12)	42	27	37	48	16
	Mauricie (04)	39	22	18	11	19
	Centre-du-Québec (17)	21	16	9	15	17
	Estrie (05)	29	21	17	27	16
	Montérégie (16)	138	111	83	85	60
	Montréal (06)	68	50	33	47	56
	Laval (13)	17	10	7	4	15
	Lanaudière (14)	42	24	25	20	15
	Laurentides (15)	53	46	23	26	35
	Outaouais (07)	55	42	45	42	24
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	18	10	10	12
	Côte-Nord (09)	21	12	17	10	5
	Nord-du-Québec (10)	6	2	1	2	0
	Total	698	526	440	439	375
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	21	17	8	8	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	30	35	15	19
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	54	45	44	39	31
	Québec (03)	71	55	54	51	41
	Chaudière-Appalaches (12)	48	43	45	56	21
	Mauricie (04)	49	25	24	14	20
	Centre-du-Québec (17)	27	19	13	20	23
	Estrie (05)	36	31	25	31	19
	Montérégie (16)	160	133	102	117	82
	Montréal (06)	88	68	48	75	78
	Laval (13)	24	15	15	7	21
	Lanaudière (14)	56	32	34	26	31
	Laurentides (15)	71	62	31	43	48
	Outaouais (07)	67	46	47	46	34
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	21	12	11	16
	Côte-Nord (09)	24	14	20	12	5
	Nord-du-Québec (10)	6	2	1	2	0
	Total	854	658	568	573	496

Tableau 3.2.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4	4	4	6
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	7	7	8	5	2
	Québec (03)	8	6	9	8	3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	12	5	6	4
	Mauricie (04)	7	3	4	3	1
	Centre-du-Québec (17)	6	2	4	5	5
	Estrie (05)	5	7	6	4	2
	Montérégie (16)	17	19	18	26	16
	Montréal (06)	17	15	12	27	21
	Laval (13)	5	5	8	3	5
	Lanaudière (14)	13	7	7	6	12
	Laurentides (15)	17	13	5	15	11
	Outaouais (07)	11	4	2	3	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	3	2	1	4
	Côte-Nord (09)	2	1	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	131	109	98	118	101
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	2	1	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4	6	5	7
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	8	9	9	6	3
	Québec (03)	12	8	10	9	3
	Chaudière-Appalaches (12)	6	16	8	8	5
	Mauricie (04)	10	3	6	3	1
	Centre-du-Québec (17)	6	3	4	5	6
	Estrie (05)	7	10	8	4	3
	Montérégie (16)	22	22	19	32	22
	Montréal (06)	20	18	15	28	22
	Laval (13)	7	5	8	3	6
	Lanaudière (14)	14	8	9	6	16
	Laurentides (15)	18	16	8	17	13
	Outaouais (07)	12	4	2	4	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	3	2	1	4
	Côte-Nord (09)	3	2	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	156	132	118	134	121

Tableau 3.2.2 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	19	16	7	7	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	26	29	10	12
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	46	36	35	33	28
	Québec (03)	59	47	44	42	38
	Chaudière-Appalaches (12)	42	27	37	48	16
	Mauricie (04)	39	22	18	11	19
	Centre-du-Québec (17)	21	16	9	15	17
	Estrie (05)	29	21	17	27	16
	Montérégie (16)	138	111	83	85	60
	Montréal (06)	68	50	33	47	56
	Laval (13)	17	10	7	4	15
	Lanaudière (14)	42	24	25	20	15
	Laurentides (15)	53	46	23	26	35
	Outaouais (07)	55	42	45	42	24
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	18	10	10	12
	Côte-Nord (09)	21	12	17	10	5
	Nord-du-Québec (10)	6	2	1	2	0
	Total	698	526	440	439	375
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	21	17	8	8	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	30	35	15	19
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	54	45	44	39	31
	Québec (03)	71	55	54	51	41
	Chaudière-Appalaches (12)	48	43	45	56	21
	Mauricie (04)	49	25	24	14	20
	Centre-du-Québec (17)	27	19	13	20	23
	Estrie (05)	36	31	25	31	19
	Montérégie (16)	160	133	102	117	82
	Montréal (06)	88	68	48	75	78
	Laval (13)	24	15	15	7	21
	Lanaudière (14)	56	32	34	26	31
	Laurentides (15)	71	62	31	43	48
	Outaouais (07)	67	46	47	46	34
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	21	12	11	16
	Côte-Nord (09)	24	14	20	12	5
	Nord-du-Québec (10)	6	2	1	2	0
	Total	854	658	558	573	496

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	0	1	0	0	0
	Principale ou provinciale	1	1	1	1	1
	Secondaire ou régionale	0	0	0	1	1
	Autres	3	1	1	4	3
	Total	4	3	2	6	5
Graves	Autoroute	1	0	0	0	0
	Principale ou provinciale	5	3	4	4	2
	Secondaire ou régionale	1	6	6	2	4
	Autres	14	11	8	4	9
	Total	21	20	18	10	15
Légers	Autoroute	1	6	1	2	3
	Principale ou provinciale	24	24	21	19	13
	Secondaire ou régionale	14	6	12	11	11
	Autres	92	73	64	86	74
	Total	131	109	98	118	101
Total des dommages corporels	Autoroute	2	7	1	2	3
	Principale ou provinciale	30	28	26	24	16
	Secondaire ou régionale	15	12	18	14	16
	Autres	109	85	73	94	86
	Total	156	132	118	134	121
Matériels seulement	Autoroute	23	11	10	18	15
	Principale ou provinciale	95	54	55	51	40
	Secondaire ou régionale	46	49	30	29	21
	Autres	534	412	345	341	299
	Total	698	526	440	439	375
Total	Autoroute	25	18	11	20	18
	Principale ou provinciale	125	82	81	75	56
	Secondaire ou régionale	61	61	48	43	37
	Autres	643	497	418	435	385
	Total	854	658	558	573	496

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	4,1	3,1	2,1	6,4	5,3
Graves	21,8	20,8	18,9	10,6	15,8
Légers	135,9	113,4	103,1	125,6	106,5
Total des dommages corporels	161,8	137,3	124,2	142,7	127,6
Matériels seulement	723,9	547,2	463,0	467,4	395,5
Total	885,7	684,6	587,1	610,1	523,1

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	0	1	0	0	0
	Principale ou provinciale	1	1	1	1	1
	Secondaire ou régionale	0	0	0	1	1
	Autres	3	1	1	4	3
	Total	4	3	2	6	5
Graves	Autoroute	1	0	0	0	0
	Principale ou provinciale	5	3	4	4	2
	Secondaire ou régionale	1	6	6	2	4
	Autres	14	11	8	4	9
	Total	21	20	18	10	15
Légers	Autoroute	1	6	1	2	3
	Principale ou provinciale	24	24	21	19	13
	Secondaire ou régionale	14	6	12	11	11
	Autres	92	73	64	86	74
	Total	131	109	98	118	101
Total des dommages corporels	Autoroute	2	7	1	2	3
	Principale ou provinciale	30	28	26	24	16
	Secondaire ou régionale	15	12	18	14	16
	Autres	109	85	73	94	86
	Total	156	132	118	134	121
Matériels seulement	Autoroute	23	11	10	18	15
	Principale ou provinciale	95	54	55	51	40
	Secondaire ou régionale	46	49	30	29	21
	Autres	534	412	345	341	299
	Total	698	526	440	439	375
Total	Autoroute	25	18	11	20	18
	Principale ou provinciale	125	82	81	75	56
	Secondaire ou régionale	61	61	48	43	37
	Autres	643	497	418	435	385
	Total	854	658	558	573	496

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	4,1	3,1	2,1	6,4	5,3
Graves	21,8	20,8	18,9	10,6	15,8
Légers	135,9	113,4	103,1	125,6	106,5
Total des dommages corporels	161,8	137,3	124,2	142,7	127,6
Matériels seulement	723,9	547,2	463,0	467,4	395,5
Total	885,7	684,6	587,1	610,1	523,1

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	0	0	0
	Québec (03)	1	0	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	2	0
	Mauricie (04)	2	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	0	3	2
	Montréal (06)	2	0	1	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	5	3	2	6	5
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	5	1	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1	2	1	1	3
	Québec (03)	3	2	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3	3	0	2
	Mauricie (04)	2	0	3	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	1
	Estrie (05)	2	3	2	0	1
	Montérégie (16)	10	3	1	3	8
	Montréal (06)	1	3	2	1	1
	Laval (13)	2	0	0	0	1
	Lanaudière (14)	1	1	3	0	4
	Laurentides (15)	1	3	3	2	2
	Outaouais (07)	1	0	0	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	2	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	28	20	24	10	24

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.2.5 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	4	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	9	6	11
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	8	8	15	10	3
	Québec (03)	13	8	14	10	3
	Chaudière-Appalaches (12)	6	22	9	7	4
	Mauricie (04)	20	6	14	9	1
	Centre-du-Québec (17)	13	3	5	6	6
	Estrie (05)	8	28	7	7	9
	Montérégie (16)	34	27	27	62	27
	Montréal (06)	10	17	29	52	29
	Laval (13)	7	10	13	7	6
	Lanaudière (14)	14	8	9	10	25
	Laurentides (15)	25	22	29	37	53
	Outaouais (07)	17	6	2	10	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	26	2	1	6
	Côte-Nord (09)	5	1	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	224	206	188	256	213
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	4	1	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	14	7	12
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	9	10	16	11	6
	Québec (03)	17	10	15	11	3
	Chaudière-Appalaches (12)	6	26	12	9	6
	Mauricie (04)	24	6	19	9	1
	Centre-du-Québec (17)	13	4	5	6	7
	Estrie (05)	10	31	9	7	10
	Montérégie (16)	44	30	28	69	37
	Montréal (06)	22	20	32	53	30
	Laval (13)	9	19	13	7	7
	Lanaudière (14)	15	9	12	10	30
	Laurentides (15)	26	25	32	39	55
	Outaouais (07)	18	6	2	11	32
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	26	2	1	6
	Côte-Nord (09)	7	2	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	257	229	214	272	242

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.2.3 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	0	0	0	0	0
	Québec (03)	1	0	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	2	0
	Mauricie (04)	2	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	0	2	2
	Montréal (06)	2	0	1	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	5	3	2	4	5
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	1	0
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	1	2	1	1	3
	Québec (03)	3	2	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3	3	0	2
	Mauricie (04)	2	0	3	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	1
	Estrie (05)	2	3	2	0	1
	Montérégie (16)	10	3	1	3	8
	Montréal (06)	1	3	2	1	1
	Laval (13)	2	0	0	0	1
	Lanaudière (14)	1	1	3	0	4
	Laurentides (15)	1	3	3	2	2
	Outaouais (07)	1	0	0	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	2	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	28	20	24	10	24

(1) : Promenade et multifonctionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 3.2.3 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident : 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	9	6	10
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	5	8	15	10	5
	Québec (03)	13	8	14	10	3
	Chaudière-Appalaches (12)	6	22	9	7	6
	Mauricie (04)	20	6	14	9	1
	Centre-du-Québec (17)	13	3	5	6	6
	Estrie (05)	8	28	7	7	6
	Montérégie (16)	54	27	27	60	27
	Montréal (06)	16	17	25	32	26
	Laval (13)	7	16	13	7	6
	Lanaudière (14)	14	8	9	10	25
	Laurentides (15)	25	22	28	37	33
	Outaouais (07)	17	6	2	10	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	26	2	1	6
	Côte-Nord (09)	5	1	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	224	206	186	256	213
Total	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	14	7	10
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	9	10	16	11	6
	Québec (03)	17	10	15	11	3
	Chaudière-Appalaches (12)	8	26	12	9	6
	Mauricie (04)	33	6	18	9	1
	Centre-du-Québec (17)	13	4	5	6	7
	Estrie (05)	10	31	9	7	10
	Montérégie (16)	66	30	28	69	37
	Montréal (06)	22	20	45	53	40
	Laval (13)	9	16	13	7	7
	Lanaudière (14)	15	9	12	10	30
	Laurentides (15)	36	29	32	39	42
	Outaouais (07)	18	6	2	11	32
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	26	2	1	6
	Côte-Nord (09)	7	2	3	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	297	235	218	270	260

(1) : Promenade et institutionnels, professionnels ou commerciale

Tableau 3.3.2 : Nombre de véhicules d'occasion importés en Haute-Corse selon le mois de mise en circulation et le type de véhicule acquitté - 1997-2001

Mois de mise en circulation	Type de véhicule acquitté (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Décembre	Automobiles	9	11	11	11	11
	Autobus	1	1	1	1	1
	Autobus articulés	1	1	1	1	1
	Taxis	2	2	2	2	2
	Ambulances (plus de 1 000 kg)	1	1	1	1	1
	Ambulances (jusqu'à 1 000 kg)	1	1	1	1	1
	Corbillards	1	1	1	1	1
	Véhicules de transport de fonds	1	1	1	1	1
	Motocyclettes	1	1	1	1	1
	Cyclomoteurs	1	1	1	1	1
	Motocyclettes	1	1	1	1	1
	Véhicules tout-terrain	1	1	1	1	1
	Remorques	1	1	1	1	1
	Autres	1	1	1	1	1
	Non précisé	2	1	1	2	2
	Total	1	1	1	1	1
Ensemble	Automobiles	14	9	13	9	9
	Autobus	1	1	1	1	1
	Autobus articulés	0	1	2	1	13
	Taxis	1	1	1	1	1
	Ambulances (plus de 1 000 kg)	1	2	1	1	2
	Ambulances (jusqu'à 1 000 kg)	1	1	1	1	1
	Corbillards	1	1	1	1	1
	Véhicules de transport de fonds	1	1	1	1	1
	Motocyclettes	1	1	1	1	1
	Cyclomoteurs	1	1	1	1	1
	Motocyclettes	1	1	1	1	1
	Véhicules tout-terrain	1	1	1	1	1
	Remorques	1	1	1	1	1
	Autres	1	1	1	1	1
	Non précisé	2	2	2	2	2
	Total	26	23	26	19	26

(1) : À l'exception des taxis et des véhicules tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de critères spécifiques à chaque île, le type de véhicule est celui indiqué sur la carte grise lors de l'acquisition. Il n'est pas le type de véhicule qui a circulé juste avant la vente lors de l'importation.

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible] (1)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(1) [illegible]

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	3	1	1	1	1
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	1	1	4	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	5	3	2	6	5
Graves	Automobile	16	5	12	6	8
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	3	0	7	1	10
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	5	1	1	2
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	2	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	1	0	2
	Autres	0	1	0	0	0
	Piéton	5	7	2	2	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	28	20	24	10	24

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.6 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	90	62	59	75	63
	Autobus	0	0	8	0	4
	Autobus scolaire	83	101	86	139	105
	Taxi	0	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	18	15	8	21	13
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	3	4	1	0	3
	Tracteur routier	3	1	1	1	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	1	2	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	7	7	2	2	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	17	12	22	17	20
	Non précisé	1	1	0	0	1
	Total	224	206	188	256	213
Total	Automobile	109	68	72	82	70
	Autobus	0	0	8	0	4
	Autobus scolaire	88	101	93	140	115
	Taxi	0	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	21	20	9	22	16
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	3	4	1	0	4
	Tracteur routier	3	1	1	1	2
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	1	3	1	0	1
	Cyclomoteur	0	2	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	1	0
	Bicyclette	8	7	3	2	3
	Autres	2	2	1	4	2
	Piéton	22	19	24	19	23
	Non précisé	1	1	0	0	1
	Total	257	229	214	272	242

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	5.2	3.1	2.1	6.4	5.3
Graves	29.0	20.8	25.3	10.6	25.3
Légers	232.3	214.3	197.8	272.6	224.6
Total	266.5	238.2	225.2	289.6	255.2

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	2	1	1	3	1
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	4	3	2	6	5
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	2
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	6	5	3	11	9
Graves	Automobile	11	8	12	9	10
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	21	20	18	10	16
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	6	3	3	2
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	2
	Tracteur routier	0	0	3	1	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	2	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	1	0	2
	Autres	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	36	37	38	23	33

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	5,2	3,1	2,1	6,4	5,3
Graves	29,0	20,8	25,3	10,6	25,3
Légers	232,3	214,3	197,8	272,6	224,6
Total	266,5	238,2	225,2	289,6	255,2

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	2	1	1	3	1
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	4	3	2	6	5
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	2
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	6	5	3	11	9
Graves	Automobile	11	8	12	9	10
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	21	20	18	10	16
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	6	3	3	2
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	2
	Tracteur routier	0	0	3	1	1
	Véh. d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	2	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	1	0	2
	Autres	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	36	37	38	23	33

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.8 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	103	65	69	78	55
	Autobus	0	2	2	2	2
	Autobus scolaire	136	112	98	120	105
	Taxi	1	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	22	20	11	28	12
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	6	4	2	2	4
	Tracteur routier	3	4	4	4	1
	Véh. d'équipement/outil	1	2	0	2	1
	Motocyclette	1	1	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	7	7	2	2	1
	Autres	0	0	0	0	1
	Non précisé	1	1	0	1	2
	Total	282	219	189	240	185
Total des dommages corporels	Automobile	116	74	82	90	66
	Autobus	0	2	2	2	2
	Autobus scolaire	161	135	118	136	126
	Taxi	1	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	26	14	31	15
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	6	4	2	3	6
	Tracteur routier	3	4	7	5	4
	Véh. d'équipement/outil	1	2	0	2	1
	Motocyclette	1	2	1	0	1
	Cyclomoteur	0	2	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	8	7	3	3	3
	Autres	0	1	0	0	1
	Non précisé	1	1	0	1	2
	Total	324	261	230	274	227

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.8 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	502	380	314	324	274
	Autobus	3	1	1	5	1
	Autobus scolaire	702	532	444	440	378
	Taxi	3	1	2	3	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	103	84	90	87	74
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	26	13	8	8	13
	Tracteur routier	16	16	10	6	6
	Véh. d'équipement/outil	16	7	5	9	6
	Motocyclette	0	0	2	0	1
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	6	7	3	7	4
	Non précisé	10	6	4	5	6
	Total	1 389	1 048	884	894	767
Total	Automobile	618	454	396	414	340
	Autobus	3	3	3	7	3
	Autobus scolaire	863	667	562	576	504
	Taxi	4	1	3	3	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	128	110	104	118	89
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	32	17	10	11	19
	Tracteur routier	19	20	17	11	10
	Véh. d'équipement/outil	17	9	5	11	7
	Motocyclette	1	2	3	0	2
	Cyclomoteur	1	2	0	1	0
	Motoneige	1	1	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	8	7	3	3	3
	Autres	6	8	3	7	5
	Non précisé	11	7	4	6	8
	Total	1 713	1 309	1 114	1 168	994

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.8 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	103	65	69	78	55
	Autobus	0	2	2	2	2
	Autobus scolaire	136	112	98	120	105
	Taxi	1	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	22	20	11	28	12
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	6	4	2	2	4
	Tracteur routier	3	4	4	4	1
	Véh. d'équipement/outil	1	2	0	2	1
	Motocyclette	1	1	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	7	7	2	2	1
	Autres	0	0	0	0	1
	Non précisé	1	1	0	1	2
	Total	282	219	189	240	185
Total des dommages corporels	Automobile	116	74	82	90	66
	Autobus	0	2	2	2	2
	Autobus scolaire	161	135	118	136	126
	Taxi	1	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	26	14	31	15
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	6	4	2	3	6
	Tracteur routier	3	4	7	5	4
	Véh. d'équipement/outil	1	2	0	2	1
	Motocyclette	1	2	1	0	1
	Cyclomoteur	0	2	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	8	7	3	3	3
	Autres	0	1	0	0	1
	Non précisé	1	1	0	1	2
	Total	324	261	230	274	227

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.8 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	502	380	314	324	274
	Autobus	3	1	1	5	1
	Autobus scolaire	702	532	448	440	378
	Taxi	3	1	2	3	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	103	84	90	87	74
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	28	13	8	8	13
	Tracteur routier	16	16	10	6	6
	Véh. d'équipement/outil	16	7	5	9	6
	Motocyclette	0	0	2	0	1
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	6	7	3	7	4
	Non précisé	10	6	4	5	6
	Total	1 389	1 048	884	894	767
Total	Automobile	618	454	396	414	340
	Autobus	3	3	3	7	3
	Autobus scolaire	863	667	562	576	504
	Taxi	4	1	3	3	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	128	110	104	118	89
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	32	17	10	11	19
	Tracteur routier	19	20	17	11	10
	Véh. d'équipement/outil	17	9	5	11	7
	Motocyclette	1	2	3	0	2
	Cyclomoteur	1	2	0	1	0
	Motoneige	1	1	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	1	1	0	0	0
	Bicyclette	8	7	3	3	3
	Autres	6	8	3	7	5
	Non précisé	11	7	4	6	8
	Total	1 713	1 309	1 114	1 166	994

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	0	0	0	0
	35-44 ans	1	1	1	2	2
	45-54 ans	1	2	1	1	2
	55-64 ans	1	0	0	3	1
	65-74 ans	1	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	4	3	2	6	5
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	3	4	3	1	1
	35-44 ans	5	5	5	1	6
	45-54 ans	6	3	4	2	4
	55-64 ans	5	7	6	6	2
	65-74 ans	0	1	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
	Total	21	20	18	10	14
Légers	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	4	1	1	2	0
	25-34 ans	13	13	14	10	7
	35-44 ans	43	31	25	30	23
	45-54 ans	37	44	32	35	36
	55-64 ans	24	13	20	24	30
	65-74 ans	3	6	4	7	3
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	4	1	2	6
	Total	126	112	98	120	105

Tableau 3.3.7 (suite) : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	4	1	1	2	0
	25-34 ans	16	17	17	11	9
	35-44 ans	49	37	31	33	33
	45-54 ans	46	49	37	38	42
	55-64 ans	40	35	34	43	33
	65-74 ans	4	7	4	7	3
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	4	1	2	7
	Total	161	135	118	136	126
Matériels seulement	16-19 ans	3	4	1	0	0
	20-24 ans	14	12	10	7	3
	25-34 ans	82	67	55	34	33
	35-44 ans	194	166	98	109	92
	45-54 ans	217	167	144	134	91
	55-64 ans	144	110	118	108	112
	65-74 ans	25	19	11	17	17
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	23	24	27	31	30
	Total	702	532	444	440	378
Total	16-19 ans	3	4	2	0	0
	20-24 ans	18	13	11	9	3
	25-34 ans	98	84	62	45	41
	35-44 ans	243	193	129	142	125
	45-54 ans	263	196	181	172	133
	55-64 ans	184	133	144	151	145
	65-74 ans	29	26	15	24	20
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	25	28	28	33	37
	Total	863	667	562	576	504

Tableau [illegible] [illegible] – 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	1997	1998	1999	2000	2001
		Année				
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	0	0	0	0
	35-44 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	45-54 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	55-64 ans	[illegible]	0	[illegible]	0	[illegible]
	65-74 ans	[illegible]	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	35-44 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	45-54 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	55-64 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	65-74 ans	0	[illegible]	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Légers	16-19 ans	0	0	[illegible]	0	0
	20-24 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0
	25-34 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	35-44 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	45-54 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	55-64 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	65-74 ans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]				
		[illegible]				
		[illegible]				
[illegible]	[illegible]					
		[illegible]				
		[illegible]				
		[illegible]

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Augmentation du nombre de camions lourds et tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et tracteurs routiers augmente de 1997 à 2001, passant de 103 806 à 107 149 véhicules, malgré une baisse de 2000 à 2001. Le nombre de camions lourds et tracteurs routiers représente, en 2001, 16,9 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec 1997-2001

Véhicules	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre de camions lourds et tracteurs routiers	103 806	106 415	106 740	107 678	107 149
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	17,4 %	17,4 %	17,3 %	17,1 %	16,9 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Diminution de l'âge moyen des véhicules

Le parc des camions lourds et tracteurs routiers rajeunit entre 1997 et 2001, l'âge moyen passant de 8,48 à 8,40 années. Le plus grand nombre de véhicules se retrouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus avec, pour 2001, 35 074 véhicules, ce qui représente 32,7 % du total (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se retrouvent principalement dans deux régions. En 2001, la région de la Montérégie compte 21 115 véhicules et la région de Montréal 20 531. Ces deux régions représentent ainsi 38,9% du total (voir tableau 4.2)

Augmentation des titulaires de permis de conduire de classe 1

Deux classes de permis de conduire s'appliquent spécifiquement aux camions lourds et tracteurs routiers, les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion remorque. La classe 3 permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 augmente de 3,3 % entre 1997 et 2001, passant de 190 484 à 196 839. Durant cette même période, le nombre de titulaires de la classe 3 diminue de 1,9 %, passant de 99 132 à 97 215. Le principal groupe d'âge de la classe 3, de 1997 à 2001, est celui des 35 à 44 ans avec une part relative de 31,5 %. Les 45 à 54 ans ont aussi une part relative de 31,5 % en 2001, avec 10 titulaires de moins (30622 versus 30612). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est le plus nombreux et représente 34,0 % du total des titulaires en 2001. Les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant dans chacun des cas un peu plus de 1 % du total seulement (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires de permis de conduire de classe 1 ou 3, il y en a respectivement 72,1 et 73,9 % sans aucun point actif à leur dossier de conduite en 2001. En comparaison, pour les titulaires de la classe promenade (5), ce pourcentage est de 81,4 % (voir tableau 1.4B).

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de classe 1 ou 3 et celle des infractions commises au volant même d'un camion lourd ou d'un tracteur routier ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. Les infractions pour excès de vitesse comptent en 2001 pour 73,7 % de l'ensemble des infractions pour tous les véhicules contre 75,2 % pour les titulaires de la classe 1 ou 3 (54 728 Infractions) et 68,7 % du total dans le cas de la conduite de camions lourds (8 629 infractions). Dans ce dernier cas c'est l'omission de se conformer à un feu rouge qui est plus élevé, soit 9,1 % lors de la conduite d'un camion versus 5,4 % pour l'ensemble des titulaires (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une diminution de 5,3 % du nombre d'accidents corporels

Les camions lourds et tracteurs routiers ont été impliqués dans 5,3 % d'accidents corporels de moins en 2001 qu'en 1997, avec respectivement 2 393 et 2 266 accidents. Parmi les accidents de 2001, 102 ont été mortels, 317 avec blessés graves et 1 847 avec blessés légers. La région de Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents corporels avec 582, ce qui représente 25,7 % du total.

Par ailleurs, 9 557 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement en 2001. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et tracteurs routiers (6 599 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 55,8 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur autoroute, sur route principale ou provinciale ou sur route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé, avec 44,2 %, que pour les autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Ainsi, les autobus scolaires avec 22,4 % arrivent en deuxième. De plus, les accidents mortels se produisent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 48 des 102 accidents s'y étant produits en 2001 contre 26 sur les routes non numérotées (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 8,3 %

Le taux d'accidents corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 8,3 % de 1997 à 2001, passant de 230,5 à 211,5. Durant cette même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une diminution de 26,7 %, allant de 1 504,4 à 1 103,4 (voir tableau 4.8).

Une diminution de 6,4 % du nombre de victimes d'accident

Le nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier diminue de 6,4 % de 1997 à 2001, passant de 3 340 à 3 126. Du nombre de victimes de 2001, 112 sont décédées, 403 ont été blessées gravement et 2 611 ont été blessées légèrement. Des 112 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier, 76 étaient occupants d'une automobile, 10 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier et 10 étaient piétons. Ce nombre de décès en 2001 est le plus bas de toute la période 1997-2001. On note enfin que 21 des décès se sont produits en Montérégie, la région du Bas-Saint-Laurent venant en deuxième avec 10 (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution du taux de victimes d'accidents

Le taux de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue entre 1997 et 2001, passant de 321,8 à 291,7. Ce taux est de près de deux fois et demi supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui est de 119,8 en 2001 (voir tableau 4.11).

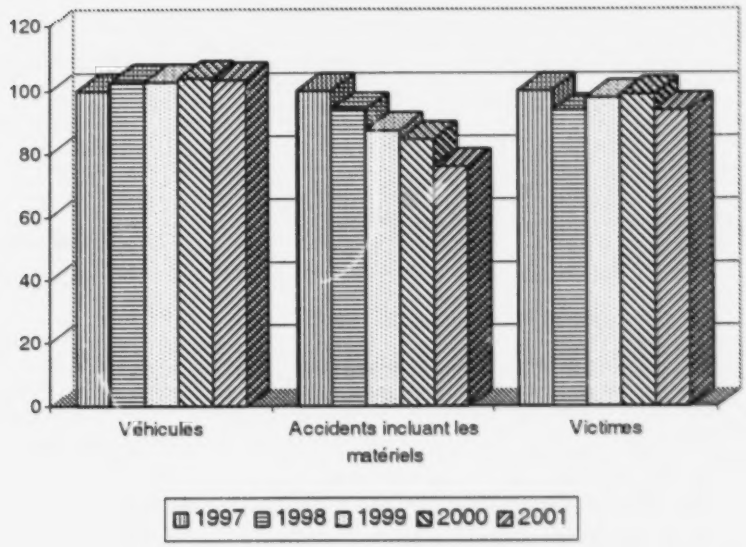
Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2001, 22 566 véhicules ont été impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou tracteur routier comparativement à 29 802 en 1997, soit une baisse de 24,3 %. Outre les 12 514 camions lourds ou tracteurs routiers, on retrouve 7 858 automobiles et 1 447 camions légers. Des 12 514 conducteurs de camions lourds ou tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2001, 48,6 % avaient entre 25 et 44 ans (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pour la période allant de 1997 à 2001, le nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier diminue graduellement. Par contre, le nombre de victimes diminue de 1997 à 1998, augmente en 1999 et 2000 et redescend en 2001. Pour ce qui est du nombre de véhicules, il augmente continuellement de 1997 à 2000 et diminue légèrement en 2001.

Croissance des camions lourds et tracteurs routiers, des accidents et des victimes de 1997 à 2001, 1997=100



M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

Micromedia
ProQuest

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et tracteurs routiers (1) en circulation selon l'âge du véhicule - 1997-2001

Âge du véhicule	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Moins d'un an	10 232	13 001	14 692	12 791	9 500
1 an	5 786	6 534	8 753	10 707	10 108
2 ans	9 136	5 549	6 023	8 481	10 422
3 ans	7 270	8 785	5 222	5 858	7 919
4 ans	4 991	6 838	8 116	4 965	5 607
5 ans	4 176	4 685	6 266	7 769	4 730
6 ans	4 300	3 967	4 438	5 933	7 507
7 ans	6 022	4 106	3 754	4 186	5 688
8 ans	6 556	5 727	3 843	3 557	3 981
9 ans	8 839	6 208	5 267	3 478	3 371
10 ans	6 284	8 104	5 562	4 821	3 241
11 ans et plus	30 209	32 907	34 802	35 130	35 074
Non précisé	5	4	2	2	1
Total	103 806	106 415	106 740	107 678	107 149
Âge moyen	8.48	8.58	8.50	8.36	8.40

(1) Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 6.11 : Nombre de camions lourds et tracteurs routiers (1) en circulation selon l'âge du véhicule - 1997-2001

Âge du véhicule	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Moins d'un an	10 232	13 801	14 692	12 791	9 309
1 an	5 786	9 538	8 753	10 707	10 108
2 ans	9 136	5 349	9 023	8 481	10 822
3 ans	7 270	8 785	5 232	8 858	7 919
4 ans	6 891	6 838	8 174	8 592	5 407
5 ans	6 176	6 085	6 266	7 705	6 730
6 ans	4 330	5 847	6 838	5 033	7 937
7 ans	4 022	4 106	5 758	6 186	5 488
8 ans	4 556	3 727	3 885	5 557	3 581
9 ans	6 839	4 208	5 067	3 878	3 071
10 ans	4 268	8 108	3 502	4 021	3 341
11 ans et plus	30 339	32 857	34 802	35 100	35 079
Non précisé	5	4	2	2	1
Total	103 904	104 815	105 780	107 470	107 180
Âge moyen	8,48	8,38	8,30	8,34	8,40

(1) Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 6.2 : Nombre de camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire : 1997-2001

Région de résidence du propriétaire	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bas-Saint-Laurent (01)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Québec (03)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Chaudière-Appalaches (12)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mauricie (04)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Centre-du-Québec (17)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Estrie (05)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Montérégie (16)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Montréal (06)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Laval (13)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lanaudière (14)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Laurentides (15)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outaouais (07)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Abitibi-Témiscamingue (08)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Côte-Nord (09)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nord-du-Québec (10)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Non précisée	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 5.1N : Nombre de divisions et de cantons de candidats et de candidates (y compris élues) selon le sexe et l'âge : 1997, 2001

Sexe	Âge	Nombre				
		1997	1998	1999	2000	2001
Hommes	18 à 24 ans	1	1	1	1	3
	25 à 34 ans	79	76	76	76	114
	35 à 44 ans	513	484	458	466	727
	45 à 54 ans	647	711	809	797	1 169
	55 à 64 ans	488	488	474	454	649
	65 à 74 ans	137	125	119	146	201
	75 ans et plus	14	18	20	23	29
	Inconnu	1	1	1	2	2
	Total	1 880	1 904	1 958	1 967	2 894
Femmes	18 à 24 ans	26	27	26	27	31
	25 à 34 ans	1 569	1 565	1 581	1 715	1 953
	35 à 44 ans	2 709	2 661	2 630	2 638	3 439
	45 à 54 ans	2 164	2 284	2 429	2 547	3 377
	55 à 64 ans	1 705	1 761	1 795	1 869	2 427
	65 à 74 ans	1 185	1 165	1 164	1 232	1 610
	75 ans et plus	1 169	1 208	1 174	1 189	1 644
	Inconnu	231	256	256	243	311
	Total	10 757	10 927	11 055	11 470	14 792
Total	18 à 24 ans	27	28	27	28	34
	25 à 34 ans	1 647	1 641	1 656	1 791	2 067
	35 à 44 ans	3 222	3 145	3 088	3 104	4 166
	45 à 54 ans	2 811	2 995	3 238	3 344	4 546
	55 à 64 ans	2 193	2 249	2 269	2 323	3 076
	65 à 74 ans	1 322	1 290	1 283	1 378	1 811
	75 ans et plus	1 183	1 226	1 194	1 212	1 673
	Inconnu	232	257	257	245	313
	Total	12 637	12 831	13 013	13 437	17 686

Note : Les données représentent le nombre de divisions et de cantons de candidats au 1er juin.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire - 1997-2001

Région de résidence du propriétaire	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	1 310	1 267	1 203	1 166	1 143
Bas-Saint-Laurent (01)	3 771	3 906	3 886	3 858	3 878
Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	4 008	4 067	4 083	4 059	4 056
Québec (03)	8 586	8 367	8 323	8 334	8 096
Chaudière-Appalaches (12)	7 846	7 906	7 884	8 248	8 190
Mauricie (04)	3 547	3 610	3 818	3 810	3 778
Centre-du-Québec (17)	4 856	4 985	5 144	5 365	5 298
Estrie (05)	4 187	4 275	4 285	4 265	4 203
Montérégie (16)	19 731	20 679	20 842	21 126	21 115
Montréal (06)	18 116	19 001	19 202	20 083	20 531
Laval (13)	3 924	4 024	3 851	3 814	3 940
Lanaudière (14)	5 509	5 675	5 808	5 947	5 706
Laurentides (15)	6 963	7 227	6 978	6 882	6 922
Outaouais (07)	2 994	2 994	2 974	2 994	2 958
Abitibi-Témiscamingue (08)	3 002	2 979	2 871	2 834	2 732
Côte-Nord (09)	1 424	1 453	1 428	1 474	1 472
Nord-du-Québec (10)	377	369	396	368	368
Non précisée	3 658	3 631	3 967	3 301	2 763
Total	103 806	106 415	106 740	107 678	107 149

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	1	1	1	1	0
	20-24 ans	79	96	95	92	110
	25-34 ans	512	565	628	685	727
	35-44 ans	667	719	809	927	1 050
	45-54 ans	386	438	476	557	634
	55-64 ans	127	153	170	186	207
	65-74 ans	15	18	20	23	25
	75 ans et plus	3	3	1	2	2
	Total	1 792	1 993	2 200	2 473	2 755
Masculin	16-19 ans	58	67	62	57	12
	20-24 ans	4 468	4 435	4 140	3 733	3 531
	25-34 ans	27 998	27 807	27 020	26 189	25 289
	35-44 ans	59 866	58 085	55 639	53 147	51 071
	45-54 ans	57 926	60 126	62 753	65 040	66 267
	55-64 ans	31 896	33 655	35 426	37 232	38 939
	65-74 ans	6 249	6 828	7 173	7 780	8 464
	75 ans et plus	231	286	346	432	511
	Total	188 692	191 289	192 559	193 610	194 084
Total	16-19 ans	59	68	63	58	12
	20-24 ans	4 547	4 531	4 235	3 825	3 641
	25-34 ans	28 510	28 372	27 648	26 874	26 016
	35-44 ans	60 533	58 804	56 448	54 074	52 121
	45-54 ans	58 314	60 564	63 229	65 597	66 901
	55-64 ans	32 023	33 808	35 596	37 418	39 146
	65-74 ans	6 264	6 846	7 193	7 803	8 489
	75 ans et plus	234	289	347	434	513
	Total	190 484	193 282	194 759	196 083	196 839

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 4.38 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	1	1	0	0	0
	20-24 ans	30	34	27	19	19
	25-34 ans	246	234	229	199	188
	35-44 ans	386	404	406	408	430
	45-54 ans	184	193	219	229	258
	55-64 ans	67	73	79	92	87
	65-74 ans	15	15	12	14	16
	75 ans et plus	1	2	3	1	1
	Total	930	956	975	962	999
Masculin	16-19 ans	233	186	171	108	61
	20-24 ans	2 196	2 029	1 892	1 733	1 577
	25-34 ans	17 602	16 292	14 943	13 380	12 098
	35-44 ans	32 351	32 154	31 630	30 980	30 192
	45-54 ans	26 792	27 656	28 718	29 560	30 354
	55-64 ans	15 275	15 663	16 205	16 771	17 436
	65-74 ans	3 536	3 746	3 709	3 834	4 050
	75 ans et plus	217	280	332	389	448
	Total	98 202	98 006	97 600	96 755	96 216
Total	16-19 ans	234	187	171	108	61
	20-24 ans	2 226	2 063	1 919	1 752	1 596
	25-34 ans	17 848	16 526	15 172	13 579	12 286
	35-44 ans	32 737	32 558	32 036	31 388	30 622
	45-54 ans	26 976	27 849	28 937	29 789	30 612
	55-64 ans	15 342	15 736	16 284	16 863	17 523
	65-74 ans	3 551	3 761	3 721	3 848	4 066
	75 ans et plus	218	282	335	390	449
	Total	99 132	98 962	98 575	97 717	97 215

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire des classes 1 ou 3 - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	12 769	11 304	10 704	7 173	10 726
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	25 856	25 966	25 218	18 892	28 956
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	10 560	11 303	11 438	9 499	13 676
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 058	1 098	1 036	886	1 370
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	179
Dépassement prohibé par la gauche	11	16	13	9	17
Dépassement prohibé par la droite	112	128	137	88	145
Dépassement prohibé par la voie inverse	112	81	59	50	61
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	1
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	2
Omission de se conformer à un feu rouge	3 646	3 732	4 212	3 487	3 665
Omission de se conformer à un arrêt	5 278	5 375	5 793	5 154	5 531
Omission d'arrêter à un passage à niveau	17	12	19	16	14
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	4
Dépassement d'un autobus scolaire	36	43	59	90	61
Passage à niveau pour un autobus	6	21	14	6	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	19	25	29	23	12
Marche arrière prohibée	228	191	176	118	136
Franchissement prohibé d'une ligne	709	793	775	600	913
Vitesse ou action imprudente	207	223	238	242	225
Conduite pour pari, enjeu ou course	1	1	3	3	3
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	13
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	75
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	5
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	16
Omission de porter la ceinture de sécurité	6 651	6 383	5 880	3 809	6 725
Omission de porter le casque protecteur	105	83	126	43	164
Manquement à un devoir de conducteur	238	179	195	183	118
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	2	0	1
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	2
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	6
Total	67 619	66 957	66 127	50 371	72 822

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge - 1997-2001

Sexe	Âge	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Féminin	16-19 ans	1	1	0	0	0
	20-24 ans	30	34	27	19	19
	25-34 ans	246	234	229	199	188
	35-44 ans	386	404	406	408	430
	45-54 ans	184	193	219	229	258
	55-64 ans	67	73	79	92	87
	65-74 ans	15	15	12	14	16
	75 ans et plus	1	2	3	1	1
	Total	930	956	975	962	999
Masculin	16-19 ans	233	186	171	108	61
	20-24 ans	2 196	2 029	1 892	1 733	1 577
	25-34 ans	17 602	16 292	14 943	13 380	12 098
	35-44 ans	32 351	32 154	31 630	30 980	30 192
	45-54 ans	26 792	27 656	28 718	29 560	30 354
	55-64 ans	15 275	15 663	16 205	16 771	17 436
	65-74 ans	3 536	3 746	3 709	3 834	4 050
	75 ans et plus	217	280	332	389	448
	Total	98 202	98 006	97 600	96 755	96 216
Total	16-19 ans	234	187	171	108	61
	20-24 ans	2 226	2 063	1 919	1 752	1 596
	25-34 ans	17 848	16 526	15 172	13 579	12 286
	35-44 ans	32 737	32 558	32 036	31 388	30 622
	45-54 ans	26 976	27 849	28 937	29 789	30 612
	55-64 ans	15 342	15 736	16 284	16 863	17 523
	65-74 ans	3 551	3 761	3 721	3 848	4 066
	75 ans et plus	218	282	335	390	449
	Total	99 132	98 962	98 575	97 717	97 215

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1er juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires de permis de conduire des classes 1 ou 3 - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	12 769	11 304	10 704	7 173	10 726
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	25 856	25 966	25 218	18 892	28 956
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	10 560	11 303	11 438	9 499	13 676
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 058	1 098	1 036	886	1 370
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	179
Dépassement prohibé par la gauche	11	16	13	9	17
Dépassement prohibé par la droite	112	128	137	88	145
Dépassement prohibé par la voie inverse	112	81	59	50	61
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	1
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	2
Omission de se conformer à un feu rouge	3 646	3 732	4 212	3 487	3 665
Omission de se conformer à un arrêt	5 278	5 375	5 793	5 154	5 531
Omission d'arrêter à un passage à niveau	17	12	19	16	14
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	4
Dépassement d'un autobus scolaire	36	43	59	90	61
Passage à niveau pour un autobus	6	21	14	6	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	19	25	29	23	12
Marche arrière prohibée	228	191	176	118	136
Franchissement prohibé d'une ligne	709	793	775	600	913
Vitesse ou action imprudente	207	223	238	242	225
Conduite pour pari, enjeu ou course	1	1	3	3	3
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	13
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	75
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	5
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	16
Omission de porter la ceinture de sécurité	6 651	6 383	5 880	3 809	6 725
Omission de porter le casque protecteur	105	83	126	43	164
Manquement à un devoir de conducteur	238	179	195	183	118
Conduite alcool tolérance zéro	0	0	2	0	1
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	2
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	6
Total	67 619	66 957	66 127	50 371	72 822

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000[1]	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	3 581	3 226	3 079	1 748	3 422
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 295	3 215	3 315	2 591	4 043
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	873	881	928	894	1 106
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	33	42	44	38	58
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	45
Dépassement prohibé par la gauche	6	4	6	6	6
Dépassement prohibé par la droite	9	18	15	7	13
Dépassement prohibé par la voie inverse	18	13	13	5	4
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	1
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	1 198	1 300	1 379	1 006	1 141
Omission de se conformer à un arrêt	1 113	1 069	1 176	951	1 113
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	3	3	3	8
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	3
Dépassement d'un autobus scolaire	10	12	10	21	17
Passage à niveau pour un autobus	3	16	12	3	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	5	9	6	3	3
Marche arrière prohibée	111	87	71	61	73
Franchissement prohibé d'une ligne	124	149	146	104	169
Vitesse ou action imprudente	51	56	53	57	60
Conduite pour pari, enjeu ou course	0	1	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	1
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	30
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	2
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	643	879	715	521	1 204
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	60	53	61	53	35
Conduite alcool tolérance zéro	0	1	0	0	1
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	7
Total	11 139	11 034	11 032	8 072	12 568

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

[1] Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	4	6	2	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	5	12	8	8
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	11	12	6	7	9
	Québec (03)	7	7	7	8	6
	Chaudière-Appalaches (12)	8	8	12	10	9
	Mauricie (04)	4	5	8	8	3
	Centre-du-Québec (17)	16	6	5	6	4
	Estrie (05)	5	5	8	8	5
	Montérégie (16)	22	13	13	23	21
	Montréal (06)	13	14	14	8	4
	Laval (13)	2	2	1	0	0
	Lanaudière (14)	7	6	7	8	6
	Laurentides (15)	2	6	8	3	6
	Outaouais (07)	4	7	3	3	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	4	11	8
	Côte-Nord (09)	8	2	6	7	5
	Nord-du-Québec (10)	0	1	3	2	2
	Total	127	112	119	122	102
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	5	5	2	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	15	18	20	12
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	29	18	21	21	14
	Québec (03)	33	20	25	15	20
	Chaudière-Appalaches (12)	25	18	29	19	18
	Mauricie (04)	20	22	16	17	11
	Centre-du-Québec (17)	32	26	15	19	12
	Estrie (05)	13	11	22	20	13
	Montérégie (16)	63	79	52	54	70
	Montréal (06)	58	54	64	45	52
	Laval (13)	8	3	10	10	14
	Lanaudière (14)	18	21	13	19	19
	Laurentides (15)	21	37	21	22	28
	Outaouais (07)	18	14	10	14	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	10	17	6	8
	Côte-Nord (09)	15	11	9	7	11
	Nord-du-Québec (10)	5	3	2	2	1
	Total	396	367	349	312	317

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier - 1997-2001

Type d'infraction	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	3 581	3 226	3 079	1 748	3 422
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 295	3 215	3 315	2 591	4 043
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	873	881	928	894	1 106
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	33	42	44	38	58
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	45
Dépassement prohibé par la gauche	6	4	6	6	6
Dépassement prohibé par la droite	9	18	15	7	13
Dépassement prohibé par la voie inverse	18	13	13	5	4
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	1
Dépasser une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	1 198	1 300	1 379	1 006	1 141
Omission de se conformer à un arrêt	1 113	1 069	1 176	951	1 113
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	3	3	3	8
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	3
Dépassement d'un autobus scolaire	10	12	10	21	17
Passage à niveau pour un autobus	3	16	12	3	0
Signal d'un brigadier ou d'un agent	5	9	6	3	3
Marche arrière prohibée	111	87	71	61	73
Franchissement prohibé d'une ligne	124	149	146	104	169
Vitesse ou action imprudente	51	56	53	57	60
Conduite pour pari, enjeu ou course	0	1	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	1
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	30
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	2
Refus céder le passage:piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	643	879	715	521	1 204
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	60	53	61	53	35
Conduite alcool tolérance zéro	0	1	0	0	1
Refus d'échantillon tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	7
Total	11 139	11 034	11 032	8 072	12 568

* Nouvelles infractions en 2001. Voir l'annexe 4 pour obtenir plus d'information sur les infractions.

† Durant l'année 2000, les moyens de pression utilisés par les policiers pendant la négociation de leurs conditions de travail avec leur employeur peuvent avoir contribué à une diminution du nombre d'infractions.

Note : Ces données sont sujettes à modifications plus particulièrement pour la dernière année en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.8 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	4	6	2	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	5	12	8	8
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	11	12	6	7	9
	Québec (03)	7	7	7	8	6
	Chaudière-Appalaches (12)	8	8	12	10	9
	Mauricie (04)	4	5	8	8	3
	Centre-du-Québec (17)	16	6	5	6	4
	Estrie (05)	5	5	8	8	5
	Montérégie (16)	22	13	13	23	21
	Montréal (06)	13	14	14	8	4
	Laval (13)	2	2	1	0	0
	Lanaudière (14)	7	6	7	8	6
	Laurentides (15)	2	6	8	3	6
	Outaouais (07)	4	7	3	3	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	4	11	8
	Côte-Nord (09)	8	2	6	7	5
	Nord-du-Québec (10)	0	1	3	2	2
	Total	127	112	119	122	102
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	7	5	5	2	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	15	18	20	12
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	29	18	21	21	14
	Québec (03)	33	20	25	15	20
	Chaudière-Appalaches (12)	25	18	29	19	18
	Mauricie (04)	20	22	16	17	11
	Centre-du-Québec (17)	32	26	15	19	12
	Estrie (05)	13	11	22	20	13
	Montérégie (16)	63	79	52	54	70
	Montréal (06)	58	54	64	45	52
	Laval (13)	8	3	10	10	14
	Lanaudière (14)	18	21	13	19	19
	Laurentides (15)	21	37	21	22	28
	Outaouais (07)	18	14	10	14	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	10	17	6	8
	Côte-Nord (09)	15	11	9	7	11
	Nord-du-Québec (10)	5	3	2	2	1
	Total	396	367	349	312	317

Tableau 4.8 (suite) : *Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident - 1997-2001*

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	16	26	20	21	17
	Bas-Saint-Laurent (01)	62	47	63	67	60
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	103	103	92	78	69
	Québec (03)	123	80	92	106	107
	Chaudière-Appalaches (12)	100	89	86	113	82
	Mauricie (04)	63	57	66	58	62
	Centre-du-Québec (17)	82	57	67	78	69
	Estrie (05)	73	84	86	80	72
	Montérégie (16)	320	331	319	314	331
	Montréal (06)	485	487	511	509	526
	Laval (13)	79	68	93	84	92
	Lanaudière (14)	93	89	83	106	87
	Laurentides (15)	113	100	129	110	109
	Outaouais (07)	72	71	70	72	62
	Abitibi-Témiscamingue (08)	45	53	45	41	54
	Côte-Nord (09)	38	59	37	38	31
	Nord-du-Québec (10)	7	4	15	5	17
	Total	1 870	1 785	1 854	1 879	1 867
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	28	37	27	25	22
	Bas-Saint-Laurent (01)	84	67	93	95	80
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	143	133	119	106	92
	Québec (03)	163	137	124	129	133
	Chaudière-Appalaches (12)	133	115	127	142	109
	Mauricie (04)	87	84	90	83	76
	Centre-du-Québec (17)	130	89	87	100	85
	Estrie (05)	91	80	86	108	90
	Montérégie (16)	425	423	384	391	422
	Montréal (06)	594	595	589	631	582
	Laval (13)	89	73	104	104	106
	Lanaudière (14)	118	116	108	133	112
	Laurentides (15)	136	143	158	135	143
	Outaouais (07)	94	92	80	89	77
	Abitibi-Témiscamingue (08)	68	70	66	58	70
	Côte-Nord (09)	58	72	52	52	47
	Nord-du-Québec (10)	12	8	20	9	20
	Total	2 393	2 264	2 322	2 413	2 266

Tableau 6.6 (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident : 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Année 1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	137	135	135	116	95
	Bas-Saint-Laurent (01)	429	376	353	320	277
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	614	605	574	542	461
	Québec (03)	1 149	1 110	1 012	974	941
	Chaudière-Appalaches (12)	771	649	604	599	517
	Mauricie (04)	534	472	440	385	331
	Centre-du-Québec (17)	452	448	427	413	393
	Estrie (05)	378	443	427	451	371
	Montérégie (16)	2 214	2 404	1 957	1 830	1 629
	Montréal (06)	3 149	3 029	2 888	2 661	2 429
	Laval (13)	313	302	273	240	236
	Lanaudière (14)	594	494	445	388	370
	Laurentides (15)	749	739	671	600	564
	Outaouais (07)	510	457	462	441	395
	Abitibi-Témiscamingue (08)	382	294	303	249	192
	Côte-Nord (09)	335	269	238	171	139
	Nord-du-Québec (10)	67	68	66	55	52
	Total	11 224	10 395	11 292	10 777	9 557
Total	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	163	172	162	139	117
	Bas-Saint-Laurent (01)	515	462	464	416	357
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	759	738	695	648	553
	Québec (03)	1 332	1 220	1 136	1 100	994
	Chaudière-Appalaches (12)	934	743	751	740	626
	Mauricie (04)	621	574	550	468	407
	Centre-du-Québec (17)	582	557	518	513	479
	Estrie (05)	449	540	520	559	461
	Montérégie (16)	2 619	2 829	2 341	2 221	2 044
	Montréal (06)	3 735	3 584	3 477	3 432	3 211
	Laval (13)	402	376	377	367	340
	Lanaudière (14)	712	613	548	531	482
	Laurentides (15)	885	882	829	795	707
	Outaouais (07)	629	599	595	530	475
	Abitibi-Témiscamingue (08)	450	344	369	307	242
	Côte-Nord (09)	393	331	287	225	205
	Nord-du-Québec (10)	86	74	68	68	70
	Total	15 017	15 049	15 018	15 180	11 823

Tableau 8.x (suite) : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et/ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident : 1997-2001

Nature des dommages	Région de l'accident	Années				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	15	26	20	21	17
	Bas-Saint-Laurent (01)	62	67	68	67	63
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	100	100	92	78	48
	Québec (03)	118	83	72	105	107
	Chaudière-Appalaches (12)	102	97	85	110	90
	Mauricie (04)	63	67	69	68	62
	Centre-du-Québec (17)	82	67	67	78	69
	Estrie (05)	73	64	64	80	75
	Montérégie (16)	320	331	316	316	331
	Montréal (06)	485	487	511	508	524
	Laval (13)	76	58	88	84	76
	Lanaudière (14)	83	88	80	105	87
	Laurentides (15)	110	103	127	110	105
	Outaouais (07)	73	71	70	72	65
	Abitibi-Témiscamingue (08)	46	53	46	41	50
	Côte-Nord (09)	35	40	37	38	31
	Nord-du-Québec (10)	7	8	15	5	17
	Total	1 870	1 786	1 854	1 775	1 857
Total des dommages corporels	Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (11)	26	37	27	28	22
	Bas-Saint-Laurent (01)	84	87	93	92	80
	Saguenay/Lac-Saint-Jean (02)	140	130	115	105	97
	Québec (03)	160	107	158	125	130
	Chaudière-Appalaches (12)	130	112	127	140	109
	Mauricie (04)	87	84	80	80	74
	Centre-du-Québec (17)	100	88	87	100	85
	Estrie (05)	91	80	84	109	80
	Montérégie (16)	408	403	389	391	402
	Montréal (06)	554	555	588	601	582
	Laval (13)	89	70	108	104	109
	Lanaudière (14)	118	114	100	130	113
	Laurentides (15)	154	145	149	136	148
	Outaouais (07)	84	92	85	86	77
	Abitibi-Témiscamingue (08)	60	73	64	69	70
	Côte-Nord (09)	48	72	52	52	47
	Nord-du-Québec (10)	13	9	20	7	20
	Total	2 355	2 344	2 322	2 413	2 344

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]	1997	1998	1999	2000	2001
[illegible]	[illegible]	137	136	136	116	96
	[illegible]	669	574	653	593	577
	[illegible]	816	709	789	708	673
	[illegible]	1 169	1 115	1 031	956	861
	[illegible]	771	698	658	599	517
	[illegible]	556	562	560	586	531
	[illegible]	652	659	627	615	574
	[illegible]	519	560	527	483	511
	[illegible]	2 014	2 456	1 757	1 559	1 156
	[illegible]	3 149	3 032	2 868	2 781	2 227
	[illegible]	833	908	873	864	756
	[illegible]	956	856	846	888	775
	[illegible]	749	708	671	690	656
	[illegible]	910	867	882	881	856
	[illegible]	350	756	833	695	772
	[illegible]	836	729	836	771	756
	[illegible]	87	89	86	89	92
	[illegible]	13 224	13 386	11 992	10 777	9 267
[illegible]	[illegible]	149	173	145	138	117
	[illegible]	913	865	866	819	697
	[illegible]	909	798	895	868	853
	[illegible]	1 152	1 058	1 134	1 055	956
	[illegible]	793	763	731	768	629
	[illegible]	921	916	859	869	817
	[illegible]	952	857	916	914	876
	[illegible]	697	698	703	709	661
	[illegible]	2 017	2 007	2 184	2 121	2 166
	[illegible]	3 119	3 056	3 077	3 003	3 011
	[illegible]	883	915	917	867	868
	[illegible]	713	693	668	691	685
	[illegible]	886	864	909	795	791
	[illegible]	699	698	668	699	673
	[illegible]	850	846	849	847	852
	[illegible]	899	931	897	893	899
	[illegible]	97	76	98	98	75
	[illegible]	16 217	15 948	16 274	15 758	14 945

[illegible]

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	18	16	21	24	13
	Principale ou provinciale	67	46	58	66	46
	Secondaire ou régionale	12	15	16	14	15
	Autres	39	35	28	18	28
	Total	137	112	119	122	102
Graves	Autoroute	67	67	79	61	78
	Principale ou provinciale	125	128	96	93	89
	Secondaire ou régionale	42	46	42	37	29
	Autres	142	126	132	123	123
	Total	376	367	349	313	317
Légers	Autoroute	353	364	393	415	389
	Principale ou provinciale	406	416	422	427	379
	Secondaire ou régionale	185	154	149	153	134
	Autres	926	851	890	984	945
	Total	1 870	1 785	1 854	1 979	1 847
Total des dommages corporels	Autoroute	438	447	493	500	478
	Principale ou provinciale	592	590	574	585	514
	Secondaire ou régionale	239	215	207	204	178
	Autres	1 124	1 012	1 048	1 124	1 096
	Total	2 393	2 264	2 322	2 413	2 266
Matériels seulement	Autoroute	2 537	2 412	2 337	2 291	2 157
	Principale ou provinciale	2 089	1 901	1 723	1 636	1 392
	Secondaire ou régionale	790	743	702	572	503
	Autres	7 808	7 329	6 530	6 280	5 505
	Total	13 224	12 385	11 292	10 777	9 557
Total	Autoroute	2 975	2 859	2 830	2 791	2 635
	Principale ou provinciale	2 681	2 491	2 297	2 221	1 906
	Secondaire ou régionale	1 029	958	909	776	681
	Autres	8 932	8 341	7 578	7 404	6 599
	Total	15 617	14 649	13 614	13 190	11 823

Note : Voir l'annexe 5 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	12.2	10.5	11.1	11.3	9.5
Graves	38.1	34.5	32.7	29.0	29.6
Légers	180.1	167.7	173.7	183.8	172.4
Total des dommages corporels	230.5	212.8	217.5	224.1	211.5
Matériels seulement	1 273.9	1 163.8	1 057.9	1 000.9	891.9
Total	1 504.4	1 376.6	1 275.4	1 224.9	1 103.4

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route - 1997-2001

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Autoroute	18	16	21	24	13
	Principale ou provinciale	61	46	56	66	48
	Secondaire ou régionale	12	15	16	14	15
	Autres	36	35	26	18	26
	Total	127	112	119	122	102
Graves	Autoroute	67	67	79	61	76
	Principale ou provinciale	125	128	96	92	89
	Secondaire ou régionale	42	46	42	37	29
	Autres	162	126	132	122	123
	Total	396	367	349	312	317
Légers	Autoroute	353	364	393	415	389
	Principale ou provinciale	406	416	422	427	379
	Secondaire ou régionale	185	154	149	153	134
	Autres	926	851	890	984	945
	Total	1 870	1 785	1 854	1 979	1 847
Total des dommages corporels	Autoroute	438	447	493	500	478
	Principale ou provinciale	592	590	574	585	516
	Secondaire ou régionale	239	215	207	204	178
	Autres	1 124	1 012	1 048	1 124	1 094
	Total	2 393	2 264	2 322	2 413	2 266
Matériels seulement	Autoroute	2 537	2 412	2 337	2 291	2 157
	Principale ou provinciale	2 089	1 901	1 723	1 634	1 392
	Secondaire ou régionale	790	743	702	572	503
	Autres	7 808	7 329	6 530	6 280	5 505
	Total	13 224	12 385	11 292	10 777	9 557
Total	Autoroute	2 975	2 859	2 830	2 791	2 635
	Principale ou provinciale	2 681	2 491	2 297	2 219	1 908
	Secondaire ou régionale	1 029	958	909	776	681
	Autres	8 932	8 341	7 578	7 404	6 599
	Total	15 617	14 649	13 614	13 190	11 823

Note : Voir l'annexe 6 pour obtenir plus d'information sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages - 1997-2001

Nature des dommages	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	12,2	10,5	11,1	11,3	9,5
Graves	38,1	34,5	32,7	29,0	29,6
Légers	180,1	167,7	173,7	183,8	172,4
Total des dommages corporels	230,5	212,8	217,5	224,1	211,5
Matériels seulement	1 273,9	1 163,8	1 057,9	1 000,9	891,9
Total	1 504,4	1 376,6	1 275,4	1 224,9	1 103,4

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	5	6	3	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	7	19	10	10
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	12	15	7	7	9
	Québec (03)	7	8	7	9	7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	9	18	11	9
	Mauricie (04)	4	5	8	8	3
	Centre-du-Québec (17)	19	6	5	6	5
	Estrie (05)	5	5	9	8	5
	Montérégie (16)	25	17	14	26	21
	Montréal (06)	15	14	14	9	4
	Laval (13)	2	2	1	0	0
	Lanaudière (14)	8	10	8	10	7
	Laurentides (15)	2	7	9	4	8
	Outaouais (07)	5	8	6	3	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	4	18	8
	Côte-Nord (09)	8	3	6	8	7
	Nord-du-Québec (10)	0	2	3	2	2
	Total	148	131	141	141	112
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	9	12	6	5	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	18	27	28	18
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	37	25	25	25	19
	Québec (03)	41	25	28	22	28
	Chaudière-Appalaches (12)	30	21	40	21	21
	Mauricie (04)	25	28	24	21	12
	Centre-du-Québec (17)	39	32	20	27	15
	Estrie (05)	25	12	22	27	18
	Montérégie (16)	75	100	63	74	97
	Montréal (06)	72	66	72	46	53
	Laval (13)	9	3	11	10	16
	Lanaudière (14)	28	28	17	26	23
	Laurentides (15)	24	51	30	25	36
	Outaouais (07)	25	18	11	19	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	15	17	14	12
	Côte-Nord (09)	21	13	12	10	13
	Nord-du-Québec (10)	7	5	2	3	1
	Total	507	472	427	403	403

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 4.9 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	24	41	30	34	19
	Bas-Saint-Laurent (01)	82	77	101	103	90
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	158	147	127	115	132
	Québec (03)	166	106	144	143	147
	Chaudière-Appalaches (12)	137	118	138	186	121
	Mauricie (04)	100	90	96	90	84
	Centre-du-Québec (17)	152	83	88	110	105
	Estrie (05)	93	84	90	104	98
	Montérégie (16)	459	479	477	435	475
	Montréal (06)	647	627	723	769	689
	Laval (13)	114	89	129	132	123
	Lanaudière (14)	141	129	120	141	128
	Laurentides (15)	163	150	186	168	160
	Outaouais (07)	113	109	104	101	85
	Abitibi-Témiscamingue (08)	76	95	67	64	76
	Côte-Nord (09)	51	84	48	49	59
	Nord-du-Québec (10)	9	5	18	13	20
	Total	2 685	2 513	2 686	2 757	2 611
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	38	59	39	41	24
	Bas-Saint-Laurent (01)	114	102	147	141	118
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	207	187	159	147	160
	Québec (03)	214	139	179	174	182
	Chaudière-Appalaches (12)	177	148	196	218	151
	Mauricie (04)	129	123	128	119	99
	Centre-du-Québec (17)	210	121	113	143	125
	Estrie (05)	123	101	121	139	121
	Montérégie (16)	559	596	554	535	593
	Montréal (06)	734	707	809	824	746
	Laval (13)	125	94	141	142	139
	Lanaudière (14)	177	167	145	177	158
	Laurentides (15)	189	208	225	197	204
	Outaouais (07)	143	135	121	123	108
	Abitibi-Témiscamingue (08)	105	117	88	96	96
	Côte-Nord (09)	80	100	66	67	79
	Nord-du-Québec (10)	16	12	23	18	23
	Total	3 340	3 116	3 254	3 301	3 126

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	5	6	3	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	7	19	10	10
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	12	15	7	7	9
	Québec (03)	7	8	7	9	7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	9	18	11	9
	Mauricie (04)	4	5	8	8	3
	Centre-du-Québec (17)	19	6	5	6	5
	Estrie (05)	5	5	9	8	5
	Montérégie (16)	25	17	14	26	21
	Montréal (06)	15	14	14	9	4
	Laval (13)	2	2	1	0	0
	Lanaudière (14)	8	10	8	10	7
	Laurentides (15)	2	7	9	4	8
	Outaouais (07)	5	8	6	3	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	4	18	8
	Côte-Nord (09)	8	3	6	8	7
	Nord-du-Québec (10)	0	2	3	2	2
	Total	148	131	141	141	112
Graves	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	9	12	6	5	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	18	27	28	18
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	37	25	25	25	19
	Québec (03)	41	25	28	22	28
	Chaudière-Appalaches (12)	30	21	40	21	21
	Mauricie (04)	25	28	24	21	12
	Centre-du-Québec (17)	39	32	20	27	15
	Estrie (05)	25	12	22	27	18
	Montérégie (16)	75	100	63	74	97
	Montréal (06)	72	66	72	46	53
	Laval (13)	9	3	11	10	16
	Lanaudière (14)	28	28	17	26	23
	Laurentides (15)	24	51	30	25	36
	Outaouais (07)	25	18	11	19	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	15	17	14	12
	Côte-Nord (09)	21	13	12	10	13
	Nord-du-Québec (10)	7	5	2	3	1
	Total	507	472	427	403	403

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 4.9 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident - 1997-2001

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	24	41	30	34	19
	Bas-Saint-Laurent (01)	82	77	101	103	90
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	158	147	127	115	132
	Québec (03)	166	106	144	143	147
	Chaudière-Appalaches (12)	137	118	138	186	121
	Mauricie (04)	100	90	96	90	84
	Centre-du-Québec (17)	152	83	88	110	105
	Estrie (05)	93	84	90	104	98
	Montérégie (16)	459	479	477	435	475
	Montréal (06)	647	627	723	769	689
	Laval (13)	114	89	129	132	123
	Lanaudière (14)	141	129	120	141	128
	Laurentides (15)	163	150	186	168	160
	Outaouais (07)	113	109	104	101	85
	Abitibi-Témiscamingue (08)	76	95	67	64	76
	Côte-Nord (09)	51	84	48	49	59
	Nord-du-Québec (10)	9	5	18	13	20
	Total	2 685	2 513	2 686	2 757	2 611
Total	Gaspésie/Îles-Madeleine (11)	38	59	39	41	24
	Bas-Saint-Laurent (01)	114	102	147	141	118
	Saguenay/Lac-Saint-Jean(02)	207	187	159	147	160
	Québec (03)	214	139	179	174	182
	Chaudière-Appalaches (12)	177	148	196	218	151
	Mauricie (04)	129	123	128	119	99
	Centre-du-Québec (17)	210	121	113	143	125
	Estrie (05)	123	101	121	139	121
	Montérégie (16)	559	596	554	535	593
	Montréal (06)	734	707	809	824	746
	Laval (13)	125	94	141	142	139
	Lanaudière (14)	177	167	145	177	158
	Laurentides (15)	189	208	225	197	204
	Outaouais (07)	143	135	121	123	108
	Abitibi-Témiscamingue (08)	105	117	88	96	96
	Côte-Nord (09)	80	100	66	67	79
	Nord-du-Québec (10)	16	12	23	18	23
	Total	3 340	3 116	3 254	3 301	3 126

(1) : Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	93	68	89	81	76
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	19	20	14	14	6
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	7	7	7	2
	Tracteur routier	9	12	8	11	8
	Véh. d'équipement/outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	1	3	4	10	3
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	0	0
	Bicyclette	6	5	2	4	3
	Autres	0	0	0	0	3
	Piéton	13	12	16	10	10
	Non précisé	1	1	0	4	1
	Total	148	131	141	141	112
Graves	Automobile	280	252	225	214	217
	Autobus	0	3	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	1	0	3
	Taxi	2	6	4	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	66	54	60	50	44
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	45	48	36	47	46
	Tracteur routier	54	52	53	43	39
	Véh. d'équipement/outil	0	1	1	1	2
	Motocyclette	6	5	8	4	9
	Cyclomoteur	1	1	0	2	3
	Motoneige	1	1	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	1	3	0
	Bicyclette	14	10	9	7	3
	Autres	2	4	1	1	4
	Piéton	34	34	26	26	31
	Non précisé	2	1	0	3	1
	Total	507	472	427	403	403

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 4.10 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camions lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légères	Automobile	1 468	1 407	1 453	1 495	1 457
	Autobus	25	30	38	30	19
	Autobus scolaire	27	27	20	7	2
	Taxi	20	12	17	23	20
	Camion léger (< 3 000 kg)	315	262	269	267	247
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	353	329	393	420	413
	Tracteur routier	268	287	314	309	262
	Véh. d'équipement/outil	11	2	8	14	10
	Motocyclette	15	17	17	18	17
	Cyclomoteur	6	4	2	5	7
	Motoneige	10	1	2	3	0
	Véhicule tout-terrain	4	0	0	1	5
	Bicyclette	41	33	41	41	44
	Autres	8	8	14	10	13
	Piéton	99	76	85	92	77
	Non précisé	15	18	13	22	18
	Total	2 665	2 513	2 686	2 757	2 611
Total	Automobile	1 841	1 727	1 767	1 790	1 750
	Autobus	25	33	40	31	19
	Autobus scolaire	27	27	21	7	5
	Taxi	22	18	21	23	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	400	336	343	331	297
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	402	364	436	474	461
	Tracteur routier	331	351	375	363	309
	Véh. d'équipement/outil	12	3	9	15	12
	Motocyclette	22	25	29	32	29
	Cyclomoteur	7	6	2	7	10
	Motoneige	12	3	3	4	0
	Véhicule tout-terrain	4	1	1	4	5
	Bicyclette	61	48	52	52	50
	Autres	10	12	15	11	20
	Piéton	146	122	127	128	118
	Non précisé	18	20	13	29	20
	Total	3 340	3 116	3 254	3 301	3 126

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 6.10 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé : 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortelles	Automobile	93	68	86	81	76
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	19	20	14	14	4
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	7	7	7	2
	Tracteur routier	9	12	9	11	8
	Véh. d'équipement/outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	1	3	4	10	3
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	0	0
	Bicyclette	6	5	2	4	3
	Autres	0	0	0	0	3
	Piéton	13	12	16	10	10
	Non précisé	1	1	0	4	1
	Total	148	131	140	141	113
Graves	Automobile	280	262	226	214	217
	Autobus	0	3	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	1	0	3
	Taxi	2	6	4	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	66	54	60	50	44
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	45	48	39	47	46
	Tracteur routier	54	52	53	43	39
	Véh. d'équipement/outil	0	1	1	1	2
	Motocyclette	6	5	8	4	9
	Cyclomoteur	1	1	0	2	3
	Motoneige	1	1	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	1	3	0
	Bicyclette	14	10	9	7	3
	Autres	2	4	1	1	4
	Piéton	34	34	26	26	31
	Non précisé	2	1	0	3	1
	Total	507	472	427	402	403

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 6.10 (suite) : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé - 1997-2001

Nature des blessures	Type de véhicule occupé (1)	1997	1998	1999	2000	2001
		Année				
Légères	Automobile	1 608	1 407	1 453	1 495	1 457
	Autobus	25	30	38	30	16
	Autobus scolaire	27	27	20	7	2
	Taxi	20	12	17	23	20
	Camion léger (< 3 000 kg)	315	262	299	267	287
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	353	326	370	420	413
	Tracteur routier	268	287	316	329	262
	Véh. d'équipement/outil	11	2	8	14	10
	Motocyclette	13	17	17	18	17
	Cyclomoteur	6	4	2	5	7
	Motoneige	10	1	2	3	0
	Véhicule tout terrain	4	0	0	1	5
	Bicyclette	41	33	41	41	48
	Autres	8	8	14	10	10
	Piéton	66	74	65	62	77
	Non précisé	15	18	13	22	18
	Total	2 985	2 915	2 986	2 757	2 911
Total	Automobile	1 841	1 727	1 747	1 780	1 750
	Autobus	25	33	40	31	16
	Autobus scolaire	27	27	21	7	5
	Taxi	22	18	21	25	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	400	336	340	331	297
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	402	388	456	478	461
	Tracteur routier	331	331	375	363	335
	Véh. d'équipement/outil	12	3	9	15	12
	Motocyclette	22	25	29	32	29
	Cyclomoteur	7	6	2	7	10
	Motoneige	12	3	3	4	0
	Véhicule tout terrain	6	1	1	4	5
	Bicyclette	41	48	52	52	50
	Autres	10	12	18	11	20
	Piéton	146	122	127	128	118
	Non précisé	19	20	13	29	20
	Total	3 340	3 116	3 258	3 321	3 124

(1) À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide des catégories d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 6.[illegible] : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures : 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16,3	15,3	15,2	15,1	15,9
Graves	48,8	46,6	40,0	37,4	37,6
Légers	258,7	236,2	251,6	256,0	248,7
Total	321,8	295,9	306,7	306,4	301,7

Tableau 6.10 : Nombre de véhicules accidentés selon des caractéristiques techniques de l'usager et du véhicule en premier choc et facteur aggravant de l'accident selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels	Automobile	112	70	104	86	91
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus articulé	0	0	0	1	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (c. ≤ 3 500 kg)	31	21	34	19	21
	Camion lourd (c.u. ≥ 3 500 kg)	49	44	36	36	34
	Tracteur routier	15	17	34	34	15
	VR - Récréotouristique	1	1	0	0	1
	Motocyclette	2	0	1	0	1
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autre	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	211	155	210	176	173
Blessés	Automobile	256	220	176	229	208
	Autobus	1	0	0	1	0
	Autobus articulé	0	0	0	1	0
	Taxi	2	0	0	0	1
	Camion léger (c. ≤ 3 000 kg)	65	56	58	49	56
	Camion lourd (c.u. ≥ 3 000 kg)	116	109	100	107	105
	Tracteur routier	20	18	17	18	10
	VR - Récréotouristique	0	1	1	1	0
	Motocyclette	3	2	3	3	3
	Cyclomoteur	1	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	1	0	0
	Bicyclette	14	9	10	1	0
	Autre	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	10	0
	Total	519	418	370	420	383

(1) À l'exception du type de véhicule tout-terrain (VTT), qui n'est répertorié à l'année de collecte 2 usagé, le type de véhicule est celui inscrit sur le constat du répondant. Lorsqu'il y a plus de véhicules accrochés qu'il n'y a de lignes sur le constat, le type de véhicule est inscrit à la première ligne disponible.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures - 1997-2001

Nature des blessures	Année				
	1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	14.3	12.3	13.2	13.1	10.5
Graves	48.8	44.4	40.0	37.4	37.6
Légers	258.7	236.2	251.6	256.0	243.7
Total	321.8	292.8	304.9	306.6	291.7

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	Automobile	112	75	104	85	81
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	1	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	22	21	34	19	12
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	58	44	46	36	34
	Tracteur routier	76	77	84	94	75
	Véh. d'équipement/outil	3	1	0	0	1
	Motocyclette	2	3	3	9	3
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	1	0	0	0
	Bicyclette	6	6	2	4	3
	Autres	0	0	2	2	2
	Non précisé	2	6	4	2	2
	Total	282	236	280	252	214
Graves	Automobile	296	289	233	229	250
	Autobus	1	2	2	1	2
	Autobus scolaire	0	0	3	1	3
	Taxi	2	5	5	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	62	56	58	60	46
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	196	206	150	169	185
	Tracteur routier	224	180	210	160	151
	Véh. d'équipement/outil	3	1	1	1	3
	Motocyclette	6	5	8	4	8
	Cyclomoteur	1	1	0	2	2
	Motoneige	1	1	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	1	3	0
	Bicyclette	14	9	10	7	3
	Autres	6	7	3	2	4
	Non précisé	6	4	7	12	8
	Total	818	766	692	652	666

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 4.12 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	1 464	1 293	1 381	1 446	1 398
	Autobus	15	14	13	20	7
	Autobus scolaire	9	8	6	6	5
	Taxi	22	14	19	21	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	323	268	251	302	286
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 142	1 044	1 090	1 183	1 110
	Tracteur routier	843	840	863	924	840
	Véh. d'équipement/outil	16	5	19	24	20
	Motocyclette	13	17	15	17	15
	Cyclomoteur	4	3	2	4	6
	Motoneige	6	2	2	2	0
	Véhicule tout-terrain	3	0	0	1	5
	Bicyclette	41	33	40	42	43
	Autres	11	13	14	17	17
	Non précisé	36	25	31	37	39
	Total	3 948	3 579	3 746	4 046	3 809
Total des dommages corporels	Automobile	1 872	1 657	1 718	1 760	1 729
	Autobus	16	16	16	21	9
	Autobus scolaire	9	8	9	8	9
	Taxi	24	19	24	21	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	407	345	343	381	344
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 396	1 294	1 286	1 388	1 329
	Tracteur routier	1 143	1 097	1 157	1 178	1 066
	Véh. d'équipement/outil	22	7	20	25	24
	Motocyclette	21	25	26	30	26
	Cyclomoteur	5	5	2	6	8
	Motoneige	8	4	3	3	0
	Véhicule tout-terrain	3	1	1	4	5
	Bicyclette	61	48	52	53	49
	Autres	17	20	19	21	23
	Non précisé	44	35	42	51	49
	Total	5 048	4 581	4 718	4 950	4 689

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 4.12 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	8 441	7 747	7 074	7 010	6 129
	Autobus	54	36	48	36	33
	Autobus scolaire	42	29	17	14	17
	Taxi	72	69	51	80	60
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 600	1 392	1 319	1 269	1 103
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7 878	7 323	6 446	6 110	5 435
	Tracteur routier	6 023	5 732	5 478	5 254	4 684
	Véh. d'équipement/outil	168	132	138	136	119
	Motocyclette	15	18	21	15	16
	Cyclomoteur	2	1	0	0	1
	Motoneige	6	7	2	2	3
	Véhicule tout-terrain	1	2	0	2	1
	Bicyclette	3	2	2	1	0
	Autres	84	78	65	59	60
	Non précisé	365	301	297	276	216
	Total	24 754	22 869	20 958	20 264	17 877
Total	Automobile	10 313	9 404	8 792	8 770	7 858
	Autobus	70	52	64	57	42
	Autobus scolaire	51	37	26	22	26
	Taxi	96	88	75	101	79
	Camion léger (< 3 000 kg)	2 007	1 737	1 662	1 650	1 447
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	9 274	8 617	7 732	7 498	6 764
	Tracteur routier	7 166	6 829	6 635	6 432	5 750
	Véh. d'équipement/outil	190	139	158	161	143
	Motocyclette	36	43	47	45	42
	Cyclomoteur	7	6	2	6	9
	Motoneige	14	11	5	5	3
	Véhicule tout-terrain	4	3	1	6	6
	Bicyclette	64	50	54	54	49
	Autres	101	98	84	80	83
	Non précisé	409	336	339	327	265
	Total	29 802	27 450	25 676	25 214	22 566

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 4.12 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Légers	Automobile	1 464	1 293	1 381	1 446	1 398
	Autobus	15	14	13	20	7
	Autobus scolaire	9	8	6	6	5
	Taxi	22	14	19	21	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	323	268	251	302	286
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 142	1 044	1 090	1 183	1 110
	Tracteur routier	843	840	863	924	840
	Véh. d'équipement/outil	16	5	19	24	20
	Motocyclette	13	17	15	17	15
	Cyclomoteur	4	3	2	4	6
	Motoneige	6	2	2	2	0
	Véhicule tout-terrain	3	0	0	1	5
	Bicyclette	41	33	40	42	43
	Autres	11	13	14	17	17
	Non précisé	36	25	31	37	39
	Total	3 948	3 579	3 746	4 046	3 809
Total des dommages corporels	Automobile	1 872	1 657	1 718	1 760	1 729
	Autobus	16	16	16	21	9
	Autobus scolaire	9	8	9	8	9
	Taxi	24	19	24	21	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	407	345	343	381	344
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 396	1 294	1 286	1 388	1 329
	Tracteur routier	1 143	1 097	1 157	1 178	1 066
	Véh. d'équipement/outil	22	7	20	25	24
	Motocyclette	21	25	26	30	26
	Cyclomoteur	5	5	2	6	8
	Motoneige	8	4	3	3	0
	Véhicule tout-terrain	3	1	1	4	5
	Bicyclette	61	48	52	53	49
	Autres	17	20	19	21	23
	Non précisé	44	35	42	51	49
	Total	5 048	4 581	4 718	4 950	4 689

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 4.12 (suite) : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule - 1997-2001

Nature des dommages	Type de véhicule (1)	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Matériels seulement	Automobile	8 441	7 747	7 074	7 010	6 129
	Autobus	54	36	48	36	33
	Autobus scolaire	42	29	17	14	17
	Taxi	72	69	51	80	60
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 600	1 392	1 319	1 269	1 103
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7 878	7 323	6 446	6 110	5 435
	Tracteur routier	6 023	5 732	5 478	5 254	4 684
	Véh. d'équipement/outil	168	132	138	136	119
	Motocyclette	15	18	21	15	16
	Cyclomoteur	2	1	0	0	1
	Motoneige	6	7	2	2	3
	Véhicule tout-terrain	1	2	0	2	1
	Bicyclette	3	2	2	1	0
	Autres	84	78	65	59	60
	Non précisé	365	301	297	276	216
	Total	24 754	22 869	20 958	20 264	17 877
Total	Automobile	10 313	9 404	8 792	8 770	7 858
	Autobus	70	52	64	57	42
	Autobus scolaire	51	37	26	22	26
	Taxi	96	88	75	101	79
	Camion léger (< 3 000 kg)	2 007	1 737	1 662	1 650	1 447
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	9 274	8 617	7 732	7 498	6 764
	Tracteur routier	7 166	6 829	6 635	6 432	5 750
	Véh. d'équipement/outil	190	139	158	161	143
	Motocyclette	36	43	47	45	42
	Cyclomoteur	7	6	2	6	9
	Motoneige	14	11	5	5	3
	Véhicule tout-terrain	4	3	1	6	6
	Bicyclette	64	50	54	54	49
	Autres	101	98	84	80	83
	Non précisé	409	336	339	327	265
	Total	29 802	27 450	25 676	25 214	22 566

(1) : À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de catégorie d'usage, le type de véhicule est celui inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd et tracteur routier dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	2	0	1	0	0
	20-24 ans	9	11	6	9	5
	25-34 ans	36	29	40	31	17
	35-44 ans	45	37	52	36	40
	45-54 ans	26	30	13	29	24
	55-64 ans	11	12	15	20	15
	65-74 ans	0	1	1	1	5
	75 ans et plus	1	0	1	0	0
	Non précisé	4	1	1	4	3
	Total	134	121	130	130	109
Graves	16-19 ans	5	5	5	1	4
	20-24 ans	42	35	35	25	19
	25-34 ans	131	103	77	78	69
	35-44 ans	87	105	102	103	109
	45-54 ans	96	86	80	67	72
	55-64 ans	35	33	49	30	41
	65-74 ans	8	1	1	7	6
	75 ans et plus	0	0	0	1	1
	Non précisé	16	18	11	17	15
	Total	420	386	360	329	336
Légers	16-19 ans	36	31	38	36	33
	20-24 ans	178	136	170	160	129
	25-34 ans	580	541	497	544	502
	35-44 ans	556	490	547	576	554
	45-54 ans	346	377	384	444	402
	55-64 ans	165	170	180	206	193
	65-74 ans	19	29	30	31	35
	75 ans et plus	3	5	3	4	2
	Non précisé	102	105	104	106	100
	Total	1 985	1 884	1 953	2 107	1 950

Tableau 4.13 (suite) : Nombre de conducteurs de camion lourd et tracteur routier dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	43	36	44	37	37
	20-24 ans	229	182	211	194	153
	25-34 ans	747	673	614	653	588
	35-44 ans	688	632	701	715	703
	45-54 ans	468	493	477	540	498
	55-64 ans	211	215	244	256	249
	65-74 ans	27	31	32	39	46
	75 ans et plus	4	5	4	5	3
	Non précisé	122	124	116	127	118
	Total	2 539	2 391	2 443	2 566	2 395
Matériels seulement	16-19 ans	173	141	127	113	85
	20-24 ans	943	837	819	759	582
	25-34 ans	3 507	3 073	2 732	2 455	2 123
	35-44 ans	3 483	3 323	3 030	2 830	2 674
	45-54 ans	2 418	2 266	2 119	2 155	1 913
	55-64 ans	1 096	1 095	1 057	1 046	955
	65-74 ans	140	139	139	156	129
	75 ans et plus	47	26	39	34	26
	Non précisé	2 094	2 155	1 862	1 816	1 632
	Total	13 901	13 055	11 924	11 364	10 119
Total	16-19 ans	216	177	171	150	122
	20-24 ans	1 172	1 019	1 030	953	735
	25-34 ans	4 254	3 746	3 346	3 108	2 711
	35-44 ans	4 171	3 955	3 731	3 545	3 377
	45-54 ans	2 886	2 759	2 596	2 695	2 411
	55-64 ans	1 307	1 310	1 301	1 302	1 204
	65-74 ans	167	170	171	195	175
	75 ans et plus	51	31	43	39	29
	Non précisé	2 216	2 279	1 978	1 943	1 750
	Total	16 440	15 446	14 367	13 930	12 514

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd et tracteur routier dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Mortels	16-19 ans	2	0	1	0	0
	20-24 ans	9	11	6	9	5
	25-34 ans	36	29	40	31	17
	35-44 ans	45	37	52	36	40
	45-54 ans	26	30	13	29	24
	55-64 ans	11	12	15	20	15
	65-74 ans	0	1	1	1	5
	75 ans et plus	1	0	1	0	0
	Non précisé	4	1	1	4	3
	Total	134	121	130	130	109
Graves	16-19 ans	5	5	5	1	4
	20-24 ans	42	38	35	25	19
	25-34 ans	131	103	77	78	69
	35-44 ans	87	106	102	103	109
	45-54 ans	96	86	80	67	72
	55-64 ans	35	33	49	30	41
	65-74 ans	8	1	1	7	6
	75 ans et plus	0	0	0	1	1
	Non précisé	16	18	11	17	15
	Total	420	386	360	329	336
Légers	16-19 ans	36	31	38	36	33
	20-24 ans	178	136	170	160	129
	25-34 ans	580	541	497	544	502
	35-44 ans	556	490	547	576	564
	45-54 ans	346	377	384	444	402
	55-64 ans	165	170	180	206	193
	65-74 ans	19	29	30	31	35
	75 ans et plus	3	5	3	4	2
	Non précisé	102	105	104	106	100
	Total	1 985	1 884	1 953	2 107	1 950

Tableau 4.13 (suite) : Nombre de conducteurs de camion lourd et tracteur routier dans des accidents impliquant au moins un camion lourd et tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur - 1997-2001

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		1997	1998	1999	2000	2001
Total des dommages corporels	16-19 ans	43	36	48	37	37
	20-24 ans	229	182	211	194	153
	25-34 ans	747	673	614	653	588
	35-44 ans	688	632	701	715	703
	45-54 ans	498	493	477	540	498
	55-64 ans	211	215	244	256	249
	65-74 ans	27	31	32	29	46
	75 ans et plus	4	5	4	5	3
	Non précisé	122	124	116	127	118
	Total	2 569	2 391	2 443	2 566	2 395
Matériels seulement	16-19 ans	173	141	127	113	89
	20-24 ans	943	837	819	759	582
	25-34 ans	3 507	3 073	2 732	2 466	2 123
	35-44 ans	3 483	3 323	3 080	2 830	2 674
	45-54 ans	2 419	2 266	2 119	2 155	1 913
	55-64 ans	1 096	1 095	1 057	1 048	955
	65-74 ans	140	139	129	156	129
	75 ans et plus	47	26	39	34	26
	Non précisé	2 094	2 155	1 862	1 816	1 632
	Total	13 901	13 055	11 924	11 364	10 119
Total	16-19 ans	216	177	171	150	122
	20-24 ans	1 172	1 019	1 030	953	735
	25-34 ans	4 254	3 746	3 346	3 108	2 711
	35-44 ans	4 171	3 955	3 781	3 545	3 377
	45-54 ans	2 886	2 759	2 596	2 695	2 411
	55-64 ans	1 307	1 310	1 301	1 302	1 204
	65-74 ans	167	170	171	185	175
	75 ans et plus	51	31	43	39	29
	Non précisé	2 216	2 279	1 978	1 943	1 750
	Total	16 440	15 446	14 367	13 930	12 514

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée à/à de l'immobilisation d'un véhicule et tient compte de type de véhicule inscrit, de l'utilisation qu'en en fait, du type d'utilisation et de tout événement. Une catégorie est liée à aggregation pour donner la variation suivante :

Type d'utilisation		Type de véhicule	
Personnel	Immobilisation de courte durée d'un véhicule qui est entreposé à l'endroit où il habituellement ou d'un véhicule qui n'a pas fait de parcours	Véhicule	Véhicule inscrit de moins de 4 999 kg, sauf si le véhicule appartient ou a été loué à un établissement d'où il est sorti ou d'un véhicule de service
		Camion léger	Véhicule inscrit de moins de 4 999 kg, sauf s'il appartient, administré ou véhicule à un usage
		Automobile à usages légers	Une véhicule légère de moins de véhicules lors de véhicules sont à un usage de véhicules, ou d'un véhicule à usages légers
		Motocyclette	Véhicule inscrit à deux ou trois roues, sauf ou moins de deux passagers ou d'un véhicule à usage
		Cyclomoteur	Véhicule inscrit à deux ou trois roues sauf si à moins d'une puissance de 4 kg, sauf ou moins d'un véhicule à usage ou d'un véhicule à usage

Type d'utilisation		Type de véhicule	
Institutionnelle, commerciale ou professionnelle	- L'autorisation de circuler a été octroyée par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte. Le véhicule est utilisé principalement à des fins de travail. - L'utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, diplomate commercial d'un pays étranger ou son adjoint.	Automobile	- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de moins de 3 000 kg de type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4x4).
		Automobile et camion léger	- Cette rubrique regroupe les véhicules des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Taxi	- Véhicule-taxi desservant une agglomération. - Véhicule-taxi desservant une région. - Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la C.T.Q.
		Autobus	- Autobus ou minibus public interurbain. - Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes sans rémunération. - Autobus ou minibus public urbain.
		Autobus scolaire	- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.
		Camion et tracteur routier	- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes remorques s'y rattachant.

Type d'utilisation		Type de véhicule	
Institutionnelle, commerciale ou professionnelle (suite)		Véhicule-outil et autres	- Dépanneuse et véhicule de service - Corbillard et ambulance - Habitation motorisée de 3 000 kg ou plus - Véhicule routier autre qu'automobile ou camion léger utilisé par une école de conduite - Motocyclette ou cyclomoteur appartenant à une personne morale - Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage - Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige - Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public
Hors réseau	- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale d'un véhicule en dehors du réseau routier régulier, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier	Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé. Inclut aussi l'autoneige
		Deux roues	- Inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs utilisés en dehors du réseau routier
		Véhicule tout-terrain	- Véhicule tout-terrain à 3 ou 4 roues
		Véhicule-outil et autres	- Tout véhicule dont l'utilisation est en dehors du réseau routier. Incluent les automobiles, les camions légers, les camions et tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules

ANNEXE 2 : RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE

Les classes du permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	Camion-remorque, c'est-à-dire : - un ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage ou - un camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. N.B. : Un permis de classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.
Classe 2	Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers. N.B. : Un permis de classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.
Classe 3	Camion porteur lourd, c'est-à-dire un véhicule de commerce ou d'équipement comptant : - au moins trois essieux ou - deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. N.B. : Un permis de classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.
Classes 4	**Classe 4A :** Véhicule d'urgence. N.B. : Un permis de classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 4B, 4C, 5, 6D ou 8. **Classe 4B :** Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins, ou minibus. N.B. : Un permis de classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 4C, 5, 6D ou 8. **Classe 4C :** Taxi. N.B. : Un permis de classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 5, 6D ou 8.
Classe 5	Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service. N.B. : Un permis de classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 6D ou 8.
Classes 6	**Classe 6A :** Toute motocyclette. N.B. : Un permis de classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 6B, 6C, 6D ou 8. **Classe 6B :** Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm^3 ou moins. N.B. : Un permis de classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 6C, 6D ou 8. **Classe 6C :** Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm^3 ou moins. N.B. : Un permis de classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis de classe 6D ou 8. **Classe 6D :** Cyclomoteur.
Classe 8	Tracteur de ferme.

ANNEXE 3 : RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS

L'obligation générale

Un accident de véhicule routier est défini comme étant un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans les huit jours, informer la Société de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui a été avisé de celui-ci, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le décret no 708-99 du 16 juin 1999, stipule que depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident, au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix, qui se rend sur les lieux, est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 $ et l'une des situations suivantes s'est réalisée :
    - l'accident implique un véhicule lourd à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
    - l'accident est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont le ministère des Transports est responsable de la gestion; ou
    - l'accident est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicules routiers constaté par les policiers, un formulaire a été conçu spécifiquement à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1er janvier 1978. À compter du 1er septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime décédée dans les huit jours de la connaissance de l'accident), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée), et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan n'incluent que ceux dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 $ précédant le 15 juillet 1999; depuis cette date, ce seuil a été porté à 1 000 $ et ne concerne que les accidents impliquant un véhicule lourd ou ceux survenus sur les routes sous la responsabilité du ministre des Transports.

Il est important aussi de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont excluent de ce bilan tant pour les accidents corporels que matériels.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter qu'une victime peut avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel (si au moins une personne impliquée dans l'accident est décédée) ou encore des blessures légères dans un accident grave (si au moins une personne dans l'accident a subi une blessure grave).

La date de production des données

Les renseignements présentés dans cette section proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1er janvier 2002 et signalés à la Société avant le 6 mars 2002.

ANNEXE 4 : RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans nos fichiers qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre quelques mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données que vous retrouverez dans cette publication représentent l'image de nos fichiers au 5 septembre 2002.

Historiquement, on constate qu'à pareille date près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées au système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises dans une année comme un chiffre non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Depuis le 20 septembre 2001, certaines infractions au Code de la sécurité routière entraînent plus de points d'inaptitude au dossier du conducteur alors que d'autres infractions entraînent maintenant l'inscription de points. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points	
	avant	maintenant
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation :		
- excès de 11 à 20 km/h	1	1
- excès de 21 à 30 km/h	2	2
- excès de 31 à 45 km/h	3	3
- excès de 46 à 60 km/h	5	5
- excès de 61 à 80 km/h	7	7
- excès de 81 à 100 km/h	9	9
- excès de 101 à 120 km/h	12	12
- excès de 121 km/h ou plus	15 ou plus	15 ou plus
Excès de vitesse lors de travaux	---	Selon l'excès
Dépassement prohibé par la gauche	2	3
Dépassement prohibé par la droite	2	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4	4
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	---	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	---	2
Dépassements successifs en zigzag	---	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge	---	3
Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses	9	9
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	2	3
Marche arrière prohibée	2	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	4	3
Vitesse ou action imprudente	4	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	---	2
Distance imprudente entre véhicules	---	2
Freinage brusque sans nécessité	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	---	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	3
Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)	2	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9	9
Conduite en présence d'alcool dans l'organisme (permis apprenti ou probatoire)	4	4
Omission de fournir un échantillon d'haleine (permis apprenti ou probatoire)	4	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)	---	4

11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
01- Bas-Saint-Laurent
02- Saguenay–Lac-Saint-Jean
03- Capitale-NationaleQuébec
12- Chaudière-Appalaches
04- Mauricie
17- Centre-du-Québec
05- Estrie
16- Montérégie
06- Montréal
13- Laval
14- Lanaudière
15- Laurentides
07- Outaouais
08- Abitibi-Témiscamingue
09- Côte-Nord
10- Nord-du-Québec.

Source : Décret 965-97 du 20 août 1997, modifié par le décret 1437-99 du 15 décembre 1999.

Les régions administratives

Québec

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident, celui des titulaires de permis de conduire et des propriétaires de véhicules au 1er juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge des véhicules	L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajouté une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation du fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route :	**Routes numérotées :** Autoroutes : routes dont le numéro est de 1 à 99 ou 401 à 999. Routes principales ou provinciales : routes dont le numéro est de 100 à 199. Routes secondaires ou régionales : routes dont le numéro est de 200 à 399. **Routes qui ne sont pas numérotées** Autres : autres types de route, rues.
Type de véhicules impliqués dans les accidents	Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la plaque d'immatriculation, du type de véhicule déterminé par le policier dans le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : - Automobile - Autobus (incluant minibus) - Autobus scolaire - Taxi (déterminé à l'aide de la plaque d'immatriculation) - Camion léger (< 3 000 kg) - Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses - Tracteur routier - Véhicule d'équipement et véhicule-outil - Motocyclette - Cyclomoteur - Motoneige - Véhicule tout-terrain (VTT) - Bicyclette - Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir)

L'information sur le kilométrage n'est plus disponible et ce depuis 1998, parce qu'avec le nouveau Programme d'Entretien Préventif (PEP) les propriétaires de véhicules n'ont plus à soumettre leurs véhicules à une vérification mécanique périodique obligatoire si leur programme d'entretien préventif est reconnu par la Société. Bien entendu, l'obligation de maintenir leurs véhicules en bon état et les autres obligations légales demeurent. Afin d'offrir le plus de flexibilité possible, le propriétaire de véhicules pourra choisir d'effectuer lui-même l'entretien de ses véhicules ou de le confier à un sous-traitant. Nous n'avons ainsi plus assez d'observations pour estimer le kilométrage de ces véhicules.